



Kurs na Prawo jazdy kat. C

Numer usługi 2026/06/17/182419/3632726

4 800,00 PLN brutto

4 800,00 PLN netto

99,48 PLN brutto/h

99,48 PLN netto/h

139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

MAR-POL Paweł
Marach

★★★★★ 4,9 / 5

25 ocen

📍 Malbork

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 48:15 h

📅 07.07.2026 do 30.01.2027

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które: <ul style="list-style-type: none">ukończyły 21 lat /lub 18 które ukończyły kwalifikację wstępną na przewóz rzeczy/posiadają prawo jazdy kat Bposiadają Profil Kandydata na Kierowcę
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	06-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie w ramach kursu ma na celu nauczenie/nabycie przez uczestnika prawidłowych zasad zachowania się w ruchu drogowym, co w konsekwencji pozwoli prawidłowo i bezpiecznie wykonywać manewry w ruchu drogowym.

Uczestnictwo w kursie ma na celu nabycie należytych kwalifikacji do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy. Celem, kursu jest także przygotowanie danej osoby do egzaminu na prawo jazdy, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przystąpienia do egzaminu

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przygotowuje pojazd do jazdy.	<p>Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.</p> <p>Poprawnie ustawia fotel, lusterka, zagłówki, zapina pasy bezpieczeństwa, upewnia się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Wykonuje poprawnie manewry pojazdem ciężarowym</p> <p>Porusza się bezpiecznie i odpowiedzialnie w ruchu drogowym pojazdem ciężarowym.</p>	<p>Rusza z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i tyłu.</p> <p>Parkuje skośnie.</p> <p>Parkuje prostopadłe.</p> <p>Rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu.</p> <p>Parkuje równoległe</p> <p>Poprawnie włącza się do ruchu.</p> <p>Potrafi wykorzystać zmianę biegów do oszczędnej jazdy.</p> <p>Wykorzystuje moment obrotowy silnika podczas hamowania.</p> <p>Potrafi poprawnie hamować, również w sytuacjach awaryjnych.</p> <p>Wykonuje poprawnie manewry wyprzedzania, wymijania, omijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo i w lewo, zawracania na skrzyżowaniu.</p> <p>Porusza się poprawnie po drogach dwukierunkowych i jednokierunkowych zgodnie ze znakami poziomymi i pionowymi.</p> <p>Poprawnie przejeżdża przez skrzyżowania.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik szkolenia zna i respektuje przepisy ruchu drogowego, zna ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu, zna przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowcy. Potrafi zaplanować przejazd i czytać mapy drogowe.</p>	<p>zna przepisy i zasady służące bezpiecznemu poruszaniu się w ruchu drogowym, zna przepisy dotyczące czasu pracy kierowcy, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu</p>	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs na Prawo jazdy kat. C

PROGRAM SZKOLENIA składa się z części teoretycznej i praktycznej oraz egzaminu wewnętrznego :

I. Część teoretyczna – 20 godzin lekcyjnych (po 45 minut)

1. Podstawy prawne ruchu drogowego:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”
- Znaki i sygnały drogowe
- Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy kat. C

2. Bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- Zasady bezpiecznego poruszania się po drogach
- Techniki jazdy pojazdami ciężarowymi
- Przewidywanie i unikanie zagrożeń

3. Budowa i obsługa techniczna pojazdów kat. C:

- Podstawowe układy pojazdu (hamulcowy, kierowniczy, zawieszenie, napędowy)
- Codzienna kontrola i eksploatacja pojazdu

4. Czas pracy kierowcy i tachografy:

- Przepisy dotyczące czasu jazdy, odpoczynku i przerw
- Obsługa tachografów analogowych i cyfrowych

5. Pierwsza pomoc przedmedyczna:

- Ocena sytuacji i zabezpieczenie miejsca zdarzenia
- Resuscytacja krążeniowo-oddechowa
- Udzielanie pomocy poszkodowanym w wypadkach drogowych

Zajęcia teoretyczne prowadzone przez wykładowcę w formie wykładów odbędą się w sali wykładowej w siedzibie naszego ośrodka, przy użyciu nowoczesnych środków i materiałów dydaktycznych. Planowane jest przeprowadzenie wykładów w ciągu 4 dni w godzinach 16:00-20:00 z uwzględnieniem 15 minut przerwy

Łącznie 20 godzin lekcyjnych

II. Część praktyczna – 30 godzin zegarowych (po 60 minut)

1. Przygotowanie do jazdy:

- Sprawdzenie stanu technicznego pojazdu przed jazdą
- Ustawienie fotela, lusterek, pasów bezpieczeństwa

2. Jazda na placu manewrowym:

- Ruszanie z miejsca i jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Parkowanie, cofanie, omijanie przeszkód
- Zatrzymanie i ruszanie na wzniesieniu

3. Jazda w ruchu drogowym:

- Poruszanie się w różnych warunkach drogowych (miasto, poza miastem)
- Wykonywanie manewrów (skręcanie, zmiana pasa, wyprzedzanie)
- Zasady zachowania szczególnej ostrożności (np. w pobliżu przejazdów kolejowych)

4. Zachowanie w sytuacjach awaryjnych:

- Symulacja nieprzewidzianych sytuacji na drodze
- Reakcja na poślizg, awarię, niebezpieczne zachowania innych kierowców

III. Egzamin wewnętrzny

walidacja wewnętrzna- egzamin wewnętrzny teoretyczny- w formie testu i egzamin wewnętrzny praktyczny na placu manewrowym i w ruchu drogowym- łącznie 2h

Po uzyskaniu pozytywnych wyników z obu części egzaminu wewnętrznego kursant ma możliwość podejścia do egzaminu państwowego w WORD

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	KRZYSZTOF POPOWSKI	07-07-2026	16:00	18:15	02:15
2 z 15 -	Przerwa	-	07-07-2026	18:15	18:30	00:15
3 z 15 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	KRZYSZTOF POPOWSKI	07-07-2026	18:30	20:00	01:30
4 z 15 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	KRZYSZTOF POPOWSKI	08-07-2026	16:00	18:15	02:15
5 z 15 -	Przerwa	-	08-07-2026	18:15	18:30	00:15
6 z 15 zajęcia teoretyczna	Zajęcia	KRZYSZTOF POPOWSKI	08-07-2026	18:30	20:00	01:30
7 z 15 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	KRZYSZTOF POPOWSKI	09-07-2026	16:00	18:15	02:15
8 z 15 -	Przerwa	-	09-07-2026	18:15	18:30	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 15 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	KRZYSZTOF POPOWSKI	09-07-2026	18:30	20:00	01:30
10 z 15 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	KRZYSZTOF POPOWSKI	10-07-2026	16:00	18:15	02:15
11 z 15 -	Przerwa	-	10-07-2026	18:15	18:30	00:15
12 z 15 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	KRZYSZTOF POPOWSKI	10-07-2026	18:30	20:00	01:30
13 z 15 -	Walidacja	Paweł Marach	28-01-2027	08:00	09:00	01:00
14 z 15 -	Przerwa	-	28-01-2027	09:00	09:15	00:15
15 z 15 -	Walidacja	Paweł Marach	28-01-2027	09:15	10:15	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	48:15
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	01:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	62:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 800,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 99,48 PLN

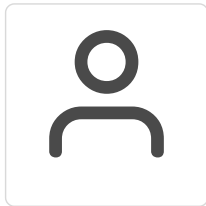
Koszt osobogodziny netto 99,48 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	48:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

LASKOWSKI JAROSŁAW

Instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Malborku. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 18 lat. Instruktor praktycznej części nauki jazdy
DOSWIADCZENIE ZAWODOWE INSTRUKTORA ZDOBYTE NIE WCZEŚNIEJ NIZ 5 LAT PRZED OPUBLIKOWANIEM USŁUGI



2 z 3

KRZYSZTOF POPOWSKI

Instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Malborku. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 6 lat
DOSWIADCZENIE ZAWODOWE INSTRUKTORA ZDOBYTE NIE WCZEŚNIEJ NIZ 5 LAT PRZED OPUBLIKOWANIEM USŁUGI



3 z 3

Paweł Marach

Instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Malborku. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 18 lat. Instruktor prowadzący wykłady oraz praktyczną część nauki jazdy.

DOSWIADCZENIE ZAWODOWE INSTRUKTORA ZDOBYTE NIE WCZEŚNIEJ NIZ 5 LAT PRZED OPUBLIKOWANIEM USŁUGI

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

1. Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność materiały dydaktyczne w postaci podręcznika oraz testów do nauki

informacje dodatkowe:

UCZESTNIK MUSI ZALICZYĆ 100% OBECNOŚCI NA ZAJĘCIACH

Zajęcia części praktycznej szkolenia będą ustalane indywidualnie z każdym uczestnikiem w oparciu o jego dostępność czasową

Cena nie zawiera badań lekarskich i psychologicznych oraz nie uwzględnia kosztów związanych z egzaminami w WORD

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- Posiadanie numeru PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) dla kategorii C
- Wiek minimum 20 lat i 9 miesięcy lub którzy ukończyli 18 lat i posiadają kwalifikację wstępną

- Posiadane prawo jazdy kat. B

Część teoretyczna odbędzie się w dniach 7-10 lipiec 2026 w godz.16-20.Część praktyczna *jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11/07/2026 do 30/01/2027r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Pierwszym możliwym terminem walidacji wskazanym w harmonogramie jest 28/01/27.* Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Informacje dodatkowe

Z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. pogodowych lub losowych) harmonogram szkolenia może zostać nieznacznie zmieniony. Wszystkie informacje dostępne w jednostce szkolącej zostaną przekazane Operatorowi.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcje Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Dla osób uczestniczących w usłudze, które otrzymają dofinansowanie min. 70%, koszt szkolenia jest zwolniony z podatku VAT (podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 20.12.2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień: § 3 ust. 1 pkt 14).

Adres

ul. Aleja Wojska Polskiego 41
82-200 Malbork
woj. pomorskie

zajęcia teoretyczne odbywają się w OSK MAR-POL Paweł Marach w Malborku, zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w miejscowości Martąg (działka 23/96 w Martągu 82-230 Nowy Staw) oraz w ruchu drogowym (Malbork, Elbląg)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Paweł Marach

E-mail p.marach@wp.pl

Telefon (+48) 665 301 333