

**kurs prawa jazdy kat.B+E**

Numer usługi 2026/06/16/17198/3630742

4 000,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

235,29 PLN brutto/h

235,29 PLN netto/h

248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
MIROSLAW
MICHULEC

- 📍 Żywiec
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 17:00 h
- 📅 07.07.2026 do 30.10.2026

★★★★★ 4,6 / 5

44 oceny

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Kandydat na kierowcę kat. B+E
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	06-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D

Cel

Cel edukacyjny

Dzięki szkoleniu Uczestnik zdobędzie wiedzę i umiejętności pozwalających na przystąpienie do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B+E. Kategoria B+E uprawnia do kierowania: - zespołem pojazdów składającym się z pojazdu określonego w kategorii B (dmc do 3,5 tony) oraz przyczepy, której rzeczywista masa całkowita nie przekracza rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego, -ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami), -pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami)

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
wykazuje umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. B+E	wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. B+E w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
skutecznie planuje manewry	poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozdziela kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
samodzielnie nadzoruje prędkość	dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy	stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozdziela kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje się i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy	rozdziela prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Art. 11 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta lub Starosta

Program

Jazdy na placu manewrowym, w ruchu drogowym, poza obszarem zabudowanym - 15 h zajęć praktycznych

Prowadzący: Mirosław Michulec, Mariusz Górny

Miejsce rozpoczęcia zajęć praktycznych: każdorazowo Żywiec ul. Grunwaldzka 3

Plan nauczania, tematy zajęć edukacyjnych prowadzonych pod kontrolą i nadzorem instruktora:

Przygotowanie do jazdy.

Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą w zakresie prawa jazdy kat. B+E.

Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.

Włączanie się do ruchu.

Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.

Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu

dopuszczalnych środków.

Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach na drodze.

Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń.

Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie

awaryjne.

Jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków drogowych.

Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Zachowanie ostrożności podczas spinania pojazdów, wsiadania i wysiadania pojazdu.

Wykonywanie czynności kontrolno-obslugowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które

mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

Jazda poza obszarem zabudowanym oraz o podwyższonej dozwolonej prędkości.

Liczba godzin części praktycznej szkolenia w zakresie prawa jazdy: kategorii B+E to 15 godzin

Zajęcia odbywają się na placu manewrowym oraz w warunkach drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 roku w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Szkolenie kończy się egzaminem wewnętrznym praktycznym, po którym zostaje wydane zaświadczenie o ukończonym kursie. Po zakończeniu kursu w OSK Mirosław Michulec uczestnik może przystąpić do egzaminu państwowego w jednym z Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego.

Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Bazy Usług Rozwojowych (KARTA USŁUGI WRAZ Z INSTRUKCJĄ JEJ WYPEŁNIANIA – SZKOLENIE) - "Część praktyczna nie jest natomiast wpisywana do harmonogramu, ale musi zostać uwzględniona w Ramowym Programie Usługi. W polu Informacje dodatkowe powinno zawierać się zdanie: „Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od do

Przy usłudze składającej się wyłącznie z części praktycznej realizowanej w warunkach niestacjonarnych w pole „Liczba godzin usługi” należy wpisać liczbę godzin praktycznych kursu. W takim przypadku w harmonogramie powinna zostać uwzględniona pierwsze zajęcia z pierwszym uczestnikiem.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe”

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	30-10-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	17:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	16:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	22:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	235,29 PLN
Koszt osobogodziny netto	235,29 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	17:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	16:00

Prowadzący

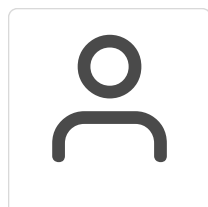
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Mariusz Górny

Instruktor nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C1,C,C1E,CE,D1,D,D1E,DE,T.
instruktor nauki jazdy od 20 lat, średnie, szkolenie osób prywatnych, na zlecenie firm oraz urzędów pracy



2 z 2

MIROSŁAW MICHULEC

Instruktor nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C1,C,C1E,CE,D1,D,D1E,DE,T.
instruktor nauki jazdy 21 lat, Instruktor techniki jazdy, wyższe

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

zajęcia praktyczne - brak materiałów

Warunki uczestnictwa

Profil kandydata na kierowcę kat. B+E

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Przed rozpoczęciem kursu kandydat zobowiązany jest :

- przeprowadzić badania lekarskie
- utworzyć Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)

Przed kursem należy się zgłosić do firmy świadczącej usługę rozwojową z Profilem Kandydata na

Kierowcę kat. B+E

Dofinansowaniu nie podlegają badania lekarskie egzamin państwowy.

Adres

ul. Grunwaldzka 3
34-300 Żywiec
woj. śląskie

ul. Grunwaldzka 3 - plac manewrowy 34-300 Żywiec, woj. śląskie
Szczegóły miejsca realizacji usługi: Jazdy na placu manewrowym, w ruchu drogowym, poza obszarem zabudowanym.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



ANNA MICHULEC

E-mail aniamichulec@poczta.onet.pl

Telefon (+48) 601 964 020