

**kurs: prawo jazdy kat. A z egzaminem państwowym - Jarosław**

Numer usługi 2026/06/15/7767/3627760

5 000,00 PLN brutto

4 065,04 PLN netto

71,43 PLN brutto/h

58,07 PLN netto/h

130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Ochota Waclaw -
Prywatny Ośrodek
Szkolenia
Kierowców "Wiraż"

★★★★★ 4,7 / 5

1 041 ocen

- 📍 Jarosław
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 70:00 h
- 📅 13.07.2026 do 31.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Grupa docelowa usługi	<p>Usługa dedykowana osobom które chcą nabyć uprawnienia kat. A,</p> <p>Usługa dedykowana osobom powyżej 24 lat, daje możliwość wykonywania prowadzenia pojazdu kat. A.</p> <p>Przed rozpoczęciem kursu wymagane są badania lekarskie oraz rejestracja w Wydziale Komunikacji i uzyskanie PKK (Profilu Kandydata na Kierowcę)</p>
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	12-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. A,B,BE,C,CE,D,DE,T

Cel

Cel edukacyjny

Usługa umożliwia zdobycie kwalifikacji kat. A prawa jazdy. Osoba podczas kursu jest przygotowywana do złożenia egzaminu państwowego z zakresu prawa jazdy kat. A i podjęcia pracy jako kierowca kat. A

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: Uzasadnia swoje czynności z zakresu przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym wykonujący przewozy drogowe. Umiejętności: Uczestnik szkolenia bezpiecznie obsługuje i kontroluje manewry pojazdu, kontroluje stan pojazdu. Rozróżnia i korzysta z syst.: ABS, ASR,ESP. Kompetencje społeczne: Charakteryzuje zachowania kultury i dojrzałości społecznej na drodze, monitoruje radzenie sobie w sytuacjach awaryjnych i stresowych, Definiuje obowiązki i zadania kierowcy.	1. przestrzega zasad kierowania pojazdami 2. stosuje przepisy prawa dotyczące ruchu drogowego i kierujących pojazdami 3. wykonuje czynności kontrolno-obsługowe pojazdów 4. wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B	Test teoretyczny
	w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii A	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa o kierujących

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

WORD

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta Powiatu / Prezydent Miasta

Program

Sposób organizacji usługi, w tym walidacji

Wbrew sformułowanej uwadze, karta usługi w sekcji „Program” wprost i szczegółowo opisuje proces organizacji szkolenia oraz przebieg walidacji. Sposób organizacji opiera się na formule stacjonarnej obejmującej zajęcia grupowe (teoria) oraz indywidualne (praktyka).

Proces walidacji został opisany w sposób wyczerpujący w dedykowanym akapicie programu:

- **Część teoretyczna:** Odbywa się w formie testu komputerowego wielokrotnego wyboru w laboratorium komputerowym ośrodka szkoleniowego. Test weryfikuje wiedzę z przepisów ruchu drogowego, techniki kierowania oraz pierwszej pomocy.
- **Część praktyczna:** Przeprowadzana jest w formie obserwacji w warunkach rzeczywistych (egzamin wewnętrzny praktyczny) na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, gdzie uprawniony instruktor ocenia m.in. manewry i bezpieczne kierowanie motocyklem.
- **Podmiot zewnętrzny:** Ostateczna walidacja zewnętrzna (egzamin państwowy) realizowana jest przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD). Pozycja dotycząca walidacji została również ujęta chronologicznie w harmonogramie na koniec szkolenia (poz. 23 z 23 z datą 01.08.2026 r.). Opisy te zostały zachowane i dodatkowo wyeksponowane w nowej wersji karty.

2. Realizacja usługi w godzinach dydaktycznych czy zegarowych

Informacja ta była i jest wprost wskazana w treści programu szkolenia oraz podsumowania. Program jednoznacznie określa strukturę godzinową:

- Zajęcia teoretyczne realizowane są w **godzinach zegarowych** – łącznie 42 godzin lekcyjnych.
- Zajęcia praktyczne realizowane są w **godzinach zegarowych** – łącznie 20 godzin zegarowych.
- Walidacja wewnętrzna zajmuje **1 godzinę zegarową**.

Dodatkowo, w sekcji podsumowania wskazano, że cała usługa (uwzględniając przerwy) obejmuje **70:00 godzin zegarowych**, co bez przerw odpowiada **84:00 godzinom dydaktycznym**. Zapis ten jest w pełni klarowny.

3. Wliczanie przerw w czas usługi rozwojowej

Kwestia przerw została jednoznacznie uregulowana w opisie programu w akapicie *„Informacja o przerwach”*. Zgodnie z zapisem, w trakcie realizacji bloków teoretycznych przewidziano przerwy wypoczynkowe, które służą regeneracji uczestników. Łączny wymiar przerw wynosi **7:00 godzin**. Przerwy te są wprost wykazane w harmonogramie (jako osobne pozycje typu aktywności: „Przerwa”) oraz wliczają się w sumę godzin zegarowych całej usługi rozwojowej (wykazane w podsumowaniu jako: *w tym suma przerw – 07:00*).

4. Podział liczby godzin na zajęcia praktyczne i teoretyczne

Dokładny podział godzinowy na zajęcia praktyczne i teoretyczne znajduje się zarówno w opisie programu, jak i w tabeli podsumowującej rodzaje godzin. Struktura usługi prezentuje się następująco:

- **Suma godzin zajęć ogółem:** 70:00 h
 - w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych: 20:00 h zegarowych
- **Suma przerw:** 07:00 h
- **Suma godzin walidacji:** 01:00 h

Program szkolenia obejmuje 70 godzin zegarowych usługi, w tym 42 godzin lekcyjnych zajęć teoretycznych, 20 godzin zegarowych zajęć praktycznych oraz 1 godzinę walidacji.

Informacja o przerwach: > W trakcie realizacji bloku zajęć teoretycznych przewidziano przerwy wypoczynkowe (łącznie 4 godziny przerw ujęte w szczegółowym harmonogramie zajęć), które służą regeneracji uczestników i są dopasowane do struktury realizowanych modułów.

Sposób przeprowadzenia walidacji efektów uczenia się: Walidacja efektów uczenia się odbywa się na zakończenie szkolenia w formie egzaminu wewnętrznego i składa się z dwóch etapów: 1. **Walidacja części teoretycznej (wiedza):** Przeprowadzana jest w formie testu teoretycznego (test komputerowy wielokrotnego wyboru) w laboratorium komputerowym ośrodka. Weryfikuje znajomość przepisów ruchu drogowego, techniki kierowania oraz zasad udzielania pierwszej pomocy. 2. **Walidacja części praktycznej (umiejętności i kompetencje):** Przeprowadzana jest w formie obserwacji w warunkach rzeczywistych na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym. Uprawniony instruktor ocenia prawidłowość wykonania czynności kontrolno-obsługowych pojazdu, manewrów na placu oraz bezpieczne kierowanie motocyklem w ruchu miejskim.

KROK B: Korekta tabeli "Szczegółowy opis modułów"

W tej sekcji musisz poprawić nazewnictwo (w obecnej karcie widnieją opisy takie jak "Technika kierowania samochodem osobowym" czy "Zarys budowy samochodu", co przy kursie na kat. A również może zostać zakwestionowane przez operatora).

Wklej do tabeli zaktualizowane opisy uwzględniające przerwy i walidację:

Nazwa modułu	Opis treści szkolenia w zakresie modułu
Repetitorium z przepisów ruchu drogowego	<p>Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia. Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały drogowe. Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu.</p> <p>W ramach modułu przewidziano przerwy wypoczynkowe zgodnie z harmonogramem. Treści teoretyczne podlegają walidacji końcowej w formie testu teoretycznego.</p>
Technika kierowania motocyklem	<p>Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą, skręty manewrowe. Pozycja na motocyklu, balans ciałem. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie awaryjne. Technika zmiany biegów w górę i w dół. Charakterystyki jednoślądów. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu i bezpieczne wyprzedzanie.</p> <p>Zajęcia teoretyczne uwzględniają przerwy. Efekty uczenia się weryfikowane są podczas walidacji teoretycznej (test) oraz praktycznej (obserwacja).</p>
Zarys budowy motocykla i zasady obsługi technicznej	<p>Budowa motocykla - wiadomości ogólne. Silnik i układ przeniesienia napędu (łańcuch, wał). Układ kierowniczy i hamulcowy (systemy ABS/technika używania hamulca przód/tył). Ogumienie. Amortyzatory. Wyposażenie elektryczne i oświetlenie. Czynności obsługowe.</p> <p>Zajęcia teoretyczne zawierają zaplanowane przerwy. Efekty są walidowane w części teoretycznej oraz podczas sprawdzianu z czynności kontrolno-obsługowych przed jazdą.</p>
Nauka jazdy (Zajęcia praktyczne)	<p>Praktyczna nauka jazdy na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym: Przygotowanie do jazdy, ruszanie i zatrzymanie motocykla. Wykonywanie zadań na placu manewrowym (ślalom szybki, ślalom wolny, osemka, ruszanie na wzniesieniu, omijanie przeszkody). Pokonywanie łuków i zakrętów. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu.</p> <p>Zajęcia praktyczne realizowane są indywidualnie. Walidacja efektów odbywa się na koniec szkolenia poprzez obserwację w warunkach rzeczywistych (egzamin wewnętrzny praktyczny).</p>

Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska	<p>Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku z udziałem motocyklisty (m.in. bezpieczne zdejmowanie kasku). Stany zagrożenia życia w wypadkach drogowych. Zranienia, oparzenia, krwotoki, złamania.</p> <p>Moduł teoretyczny zawiera przewidziane w harmonogramie przerwy. Wiedza sprawdzana jest w końcowej walidacji teoretycz</p>
------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 22

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 22 Wacław Ochota	Zajęcia	WACŁAW OCHOTA	13-07-2026	15:00	18:00	03:00
2 z 22 -	Przerwa	-	13-07-2026	18:00	19:00	01:00
3 z 22 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	WACŁAW OCHOTA	13-07-2026	19:00	22:00	03:00
4 z 22 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	WACŁAW OCHOTA	14-07-2026	15:00	18:00	03:00
5 z 22 -	Przerwa	-	14-07-2026	18:00	19:00	01:00
6 z 22 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	WACŁAW OCHOTA	14-07-2026	19:00	22:00	03:00
7 z 22 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	WACŁAW OCHOTA	15-07-2026	15:00	18:00	03:00
8 z 22 -	Przerwa	-	15-07-2026	18:00	19:00	01:00
9 z 22 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	WACŁAW OCHOTA	15-07-2026	19:00	22:00	03:00
10 z 22 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	WACŁAW OCHOTA	16-07-2026	15:00	18:00	03:00
11 z 22 -	Przerwa	-	16-07-2026	18:00	19:00	01:00
12 z 22 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	WACŁAW OCHOTA	16-07-2026	19:00	22:00	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 22 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	WACŁAW OCHOTA	17-07-2026	15:00	18:00	03:00
14 z 22 -	Przerwa	-	17-07-2026	18:00	19:00	01:00
15 z 22 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	WACŁAW OCHOTA	17-07-2026	19:00	22:00	03:00
16 z 22 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	WACŁAW OCHOTA	18-07-2026	08:00	11:00	03:00
17 z 22 -	Przerwa	-	18-07-2026	11:00	12:00	01:00
18 z 22 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	WACŁAW OCHOTA	18-07-2026	12:00	15:00	03:00
19 z 22 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	WACŁAW OCHOTA	21-07-2026	15:00	18:00	03:00
20 z 22 -	Przerwa	-	21-07-2026	18:00	19:00	01:00
21 z 22 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	WACŁAW OCHOTA	21-07-2026	19:00	22:00	03:00
22 z 22 -	Walidacja	-	15-09-2026	10:00	11:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	70:00
w tym suma godzin zajęć	42:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	07:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	84:00

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 065,04 PLN
Koszt osobogodziny brutto	71,43 PLN
Koszt osobogodziny netto	58,07 PLN
W tym koszt walidacji brutto	362,85 PLN
W tym koszt walidacji netto	295,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	123,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	70:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	20:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

Piotr Ochota

instruktor nauki jazdy od 2011 roku kategoria AM,A1,A2,A,B,B1, BE,C1,C,CE, C1E,T ,
Trener - instruktor: koparki , koparko-ładowarki , spychacze, równiarki .

Uprawnienia do szkolenia operatorów UDT : wózki widłowe , ładowarki teleskopowe, Hydrauliczne dźwigi samochodowe HDS, Żurawie, podesty ruchome , suwnice.

Wykształcenie wyższe- magister psychologii , przygotowanie pedagogiczne , studia podyplomowe z psychologii transportu , studia podyplomowe z pedagogiki , uprawnienia psychologa transportu do wykonywania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu drogowego od 2017 roku,

Uprawnienia ADR - przewóz materiałów niebezpiecznych (klasa1 -promieniotwórcze i klasa7 -wybuchowe).

Prawo jazdy wszystkich Kategorii - kierowca zawodowy z KOD95



2 z 7

Justyna Pelc

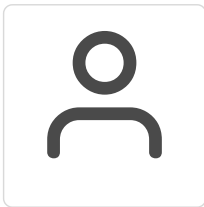
Instruktor prawa jazdy kat. B, BE, C, CE;
prowadzę zajęcia teoretyczne i praktyczne;



3 z 7

Janusz Sikorski

instruktor prawa jazdy kat. B, BE, C, CE, D, DE - 40 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;



4 z 7

WACŁAW OCHOTA

instruktor prawa jazdy kat. A,B,T, BE, C, CE, D, DE - 30 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;

instruktor prawa jazdy kat. A,B,T, BE, C, CE, D, DE - 15 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych kursu dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy;

trener - instruktor szkolenia operatorów urządzeń transportu bliskiego (UDT): wózek jezdniowy, żuraw samojezdny, żuraw przewoźny i przenośny, podest ruchomy, suwnice - 15 lat;

trener - instruktor szkolenia operatorów maszyn budowlanych: koparko-ładowarki, koparki jednoznaczyniowe, ładowarki, równiarki, spycharki, walce drogowe;

instruktor - wykładowca w zakresie przeprowadzenia szkoleń przewóz towarów niebezpiecznych ADR oraz nalewaków - cysterny paliwowe i gazowe (TDT);

trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - 15 lat;

trener w zakresie prowadzenia kursów przygotowujących do zdobycia uprawnień "Certyfikat Kompetencji Zawodowych w przewozie drogowym rzeczy / osób" - 15 lat

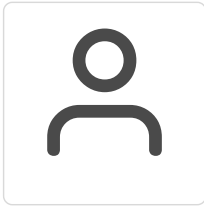


5 z 7

Józef Napora

Jestem instruktorem od 2012 roku.Ponadto pracowałem 30 lat w Policji, w tym 12 lat w Wydziale Ruchu Drogowego na stanowiskach kierowniczych . Jako instruktor szkolę kandydatów na

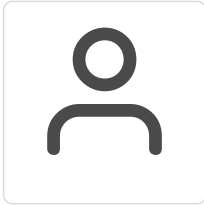
kierowców, kandydatów na instruktorów oraz prowadzę warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów na terenie całego kraju.



6 z 7

Maciej Mederer

Instruktor prawa jazdy kat. A,B,C,D, - 20 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych
Operator ładowarek jednonaczyniowych (wszystkie klasy), koparek jednonaczyniowych (wszystkie klasy),
Koparko ładowarek (wszystkie klasy)



7 z 7

Władysław Buczek

trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - 10 lat;
instruktor prawa jazdy kat. A,B,T - 30 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych kursu dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy;

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

"Kierowca doskonały A" , notes długopis

Warunki uczestnictwa

badania lekarskie przed rozpoczęciem kursu oraz nr PKK

- 24 lat

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalone indywidualnie.

Adres

ul. Kasztelańska 6

37-500 Jarosław

woj. podkarpackie

sala wykładowa i plac manewrowy: Kidałowice 73a

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Teresa Ślizowska

E-mail biuro@wiraz.eu

Telefon (+48) 883 100 557