

**KURS PRAWO JAZDY KATEGORII C**

Numer usługi 2026/06/15/180435/3626109

**6 000,00 PLN** brutto

6 000,00 PLN netto

125,00 PLN brutto/h

125,00 PLN netto/h

139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW "AS"  
ARTUR SMYKA

★★★★★ 4,9 / 5

126 ocen

- 📍 Strzegom
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 48:00 h
- 📅 26.07.2026 do 26.10.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje.</p> <p>Kandydat na kierowcę kat. C</p> <p>Wymagania wstępne:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- prawo jazdy kat. B</li><li>- profil kandydata na kierowcę PKK</li><li>- ukończone 21 lat lub rozpoczęte szkolenie kwalifikacja wstępna</li><li>- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego</li><li>- orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	2
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	25-07-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do bezpiecznego, samodzielnego i zgodnego z obowiązującymi przepisami kierowania pojazdami ciężarowymi kategorii C oraz uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego. Uczestnik uzyska wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego, zasad bezpiecznej eksploatacji pojazdu ciężarowego, wykonywania manewrów oraz przewozu ładunków, a także rozwinięte praktyczne umiejętności prowadzenia pojazdu kategorii C w różnych warunkach drogowych.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik po ukończeniu szkolenia: 1. Charakteryzuje przepisy ruchu drogowego dotyczące kierujących pojazdami ciężarowymi	• rozpoznaje znaki i sygnały drogowe właściwe dla kat. C	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	• wskazuje obowiązki kierowcy pojazdu ciężarowego wynikające z przepisów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	• udziela poprawnych odpowiedzi w co najmniej 80% pytań testowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	• prawidłowo określa zasady pierwszeństwa przejazdu w opisanych sytuacjach	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik po ukończeniu szkolenia 2. Opisuje zasady bezpiecznego prowadzenia pojazdu ciężarowego w ruchu drogowym	• wskazuje zasady bezpiecznej jazdy pojazdem o dużej masie i gabarytach	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	• identyfikuje zagrożenia wynikające z warunków drogowych i atmosferycznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	• prawidłowo rozwiązuje zadania sytuacyjne	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	• dobiera bezpieczną prędkość do warunków ruchu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik po ukończeniu szkolenia 3. Wyjaśnia zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w przypadku wypadku drogowego</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>wymienia kolejność działań ratunkowych</li> </ul>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>wskazuje sposób zabezpieczenia miejsca zdarzenia</li> </ul>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>opisuje zasady oceny stanu poszkodowanego</li> </ul>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>wskazuje czynności podejmowane do czasu przyjazdu służb ratunkowych</li> </ul>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Uczestnik po ukończeniu szkolenia 4. Wykonuje czynności kontrolno-obługowe pojazdu ciężarowego przed rozpoczęciem jazdy</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>kontroluje oświetlenie i sygnały dźwiękowe</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ocenia stan ogumienia i płynów eksploatacyjnych</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>wykonuje czynności zgodnie z obowiązującą procedurą</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik po ukończeniu szkolenia 5. Manewruje pojazdem ciężarowym na placu manewrowym zgodnie z obowiązującymi zasadami</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>prawidłowo wykonuje manewry określone programem szkolenia</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>zachowuje płynność i bezpieczeństwo jazdy</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>prawidłowo reaguje na polecenia instruktora</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>nie popełnia błędów zagrażających bezpieczeństwu</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik po ukończeniu szkolenia 6. Prowadzi pojazd ciężarowy w ruchu drogowym zgodnie z przepisami</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>stosuje przepisy ruchu drogowego w praktyce</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>zachowuje bezpieczną odległość od innych pojazdów</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>dostosowuje styl jazdy do natężenia ruchu</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>sygnalizuje zamiar wykonywania manewrów</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik po ukończeniu szkolenia 7. Przestrzega zasad odpowiedzialnego i bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym	• wykazuje odpowiedzialną postawę podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	• przewiduje skutki własnych zachowań	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	• przestrzega zasad bezpieczeństwa własnego i innych uczestników ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	• stosuje zasady kultury jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?**

TAK

**Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?**

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

## Program

Szkolenie prawo jazdy kategorii C skierowane jest do osób pełnoletnich posiadających prawo jazdy kategorii B, które spełniają wymagania zdrowotne i psychologiczne określone przepisami oraz chcą uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi w celach zawodowych lub prywatnych.

KURS PRAWO JAZDY KAT. C

CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. C 15 godzin zegarowych ( 20 godzin lekcyjnych) - realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. C 30 godzin zegarowych - realizowane jako zajęcia indywidualne

Egzamin wewnętrzny teoretyczny walidacja : 45 minut (1 godzina lekcyjna)

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja: 1 godzina zegarowa

Część teoretyczna jest planowana odpowiednio z każdą grupą wykładową, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Ramowy program usługi

1. Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
2. Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
3. Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
4. Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
5. Manewrowanie samochodem ciężarowym
6. Jazda w terenie –dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznej odległości
7. Jazda w ruchu ulicznym, parkowanie
8. Czynności kontrolne na drodze
9. Przygotowanie do egzaminu

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.06.2025 do 25.09.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

Czas przerw nie jest wliczony w czas trwania usługi

Walidacja efektów uczenia się odbywa się w formie egzaminu teoretycznego oraz praktycznego.

Egzamin teoretyczny ma postać testu wiedzy trwającego 45 minut, z automatycznie generowanym wynikiem.

Egzamin praktyczny realizowany jest w formule 1:1 (instruktor – kursant), trwa 1 godzinę zegarową i obejmuje wykonanie zadań na placu manewrowym oraz jazdę w ruchu miejskim.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 17

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 17 Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Artur Smyka	26-07-2026	17:00	18:30	01:30
2 z 17 -	Przerwa	-	26-07-2026	18:30	18:45	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>3 z 17</b> Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Artur Smyka	26-07-2026	18:45	20:15	01:30
<b>4 z 17</b> Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu u poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	Artur Smyka	27-07-2026	17:00	18:30	01:30
<b>5 z 17</b> -	Przerwa	-	27-07-2026	18:30	18:45	00:15
<b>6 z 17</b> Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Artur Smyka	27-07-2026	18:45	20:15	01:30
<b>7 z 17</b> Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zajęcia	Artur Smyka	28-07-2026	17:00	18:30	01:30
<b>8 z 17</b> -	Przerwa	-	28-07-2026	18:30	18:45	00:15
<b>9 z 17</b> Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Artur Smyka	28-07-2026	18:45	20:15	01:30
<b>10 z 17</b> Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Artur Smyka	29-07-2026	17:00	18:30	01:30
<b>11 z 17</b> -	Przerwa	-	29-07-2026	18:30	18:45	00:15
<b>12 z 17</b> Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Artur Smyka	29-07-2026	18:45	20:15	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>13 z 17</b> Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Artur Smyka	30-07-2026	17:00	18:30	01:30
<b>14 z 17</b> -	Przerwa	-	30-07-2026	18:30	18:45	00:15
<b>15 z 17</b> Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	Artur Smyka	30-07-2026	18:45	20:15	01:30
<b>16 z 17</b> -	Walidacja	Artur Smyka	26-09-2026	08:00	08:45	00:45
<b>17 z 17</b> -	Walidacja	Artur Smyka	26-09-2026	09:00	10:00	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	48:00
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	01:45
w tym suma przerw	01:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	62:15

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	6 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	6 000,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 125,00 PLN

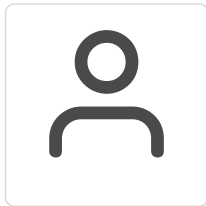
Koszt osobogodziny netto 125,00 PLN

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	48:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00

## Prowadzący

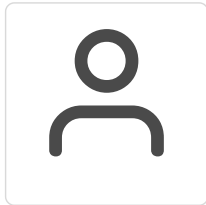
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

**Jan Nowak**

- instruktor prawo jazdy kat. B, C, CE, BE, T od 2010 roku
- wykształcenie średnie



2 z 2

**Artur Smyka**

- instruktor prawo jazdy kat. A,AM, A1,A2, B, C, CE, BE od 2007 roku
- wykształcenie średnie

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne i pomoce naukowe:

książki z pytaniami pomocniczymi.

dostęp do testów egzaminacyjnych w wersji on - line.

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.06.2025 do 25.09.2026 . Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

### Warunki uczestnictwa

- Wiek powyżej 21 lat lub wiek powyżej 18 lat i ukończony kurs kwalifikacji wstępnej,
- Posiadanie prawa jazdy kategorii B,
- Uzyskanie orzeczenia lekarskiego i orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów ciężarowych,
- Uzyskanie profilu PKK w wydziale komunikacji.

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 26.07.2025 do 26.10.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

„Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 26.09.2026 do 26.10.2026 Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

## Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 17

58-150 Strzegom

woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne: ul. Kościuszki 17, 58-150 Strzegom

Zajęcia praktyczne: jazda po mieście Strzegom, Świdnica, trasach szybkiego ruchu i miastach ościennych

Plac manewrowy: ul. Kuziennicza 2, 59-400 Jawor

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Artur Smyka**

**E-mail** [oskasxp@wp.pl](mailto:oskasxp@wp.pl)

**Telefon** (+48) 669 043 872