



Kurs prawa jazdy kat. E/C

Numer usługi 2026/06/12/5640/3623649

8 300,00 PLN brutto

8 300,00 PLN netto

319,23 PLN brutto/h

319,23 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Szkoła Jazdy
Kursant Świsulski
Andrzej, Grad
Sławomir spółka
jawna

- 📍 Wrocław
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 26:00 h
- 📅 24.06.2026 do 31.08.2026

★★★★★ 4,8 / 5

40 ocen

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Osoby posiadające prawo jazdy kat. C.

Do rozpoczęcia kursu niezbędne jest posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. E/C, aby go uzyskać należy wykonać badanie lekarskie i psychologiczne. Z badaniami i jednym zdjęciem (format zdjęcia jak do prawa jazdy) należy udać się do wydziału komunikacji zgodnego z miejscem zameldowania i wypełnić wnioski o wydanie prawa jazdy.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

3

Data zakończenia rekrutacji

23-06-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

w zakresie prawa jazdy kategorii: AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Kurs kat. E/C przygotowuje uczestników do samodzielnego, bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia zestawu składającego się z ciężarówki i przyczepy/naczepy poprzez zdobycie umiejętności praktycznych oraz kompetencji społecznych, umożliwiających samodzielne i zgodne z przepisami poruszanie się pojazdem.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik posiada wiedzę i rozumie przepisy ruchu drogowego w zakresie prawa jazdy kat. C oraz E/C. Umiejętnie prowadzi pojazd silnikowy - ciężarowy. Poprawnie wykonuje manewry ciężarówką. Potrafi prowadzić ciężarówkę zarówno w ruchu miejskim jak i na trasach szybkiego ruchu. Ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo swoje, pasażera i innych uczestników ruchu drogowego. Przestrzega zasad etyki zawodowej kierowcy ciężarówki i norm współżycia społecznego. Komunikuje się w sposób kulturalny i profesjonalny z współpracownikami</p>	<p>Uczestnik kursu definiuje przepisy ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem zasad obowiązujących kierowców ciężarówek</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu prezentuje kulturę osobistą w relacjach z klientami, współpracownikami i pracodawcą</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu utrzymuje porządek w miejscu pracy</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu użytkuje narzędzia i sprzęt zgodnie z ich przeznaczeniem</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu charakteryzuje psychofizyczne i anatomiczne uwarunkowania pracy kierowcy w kontekście bezpieczeństwa przewozu towarów, porządku w ruchu drogowym.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu charakteryzuje budowę pojazdu oraz zasady jego obsługi</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu analizuje przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu prowadzi pojazd w ruchu miejskim i pozamiejskim, w warunkach normalnego oraz zwiększonego natężenia ruchu</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik kursu optymalizuje zużycie paliwa, stosuje zasady eko-driving</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>	
<p>Uczestnik kursu wykorzystuje moment obrotowy silnika</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	Uczestnik kursu stosuje zasady hamowania zachowawczego, awaryjnego i przewidującego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu bezpiecznie i z zachowaniem ostrożności prowadzi pojazd	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu ocenia sytuacje awaryjne i stosuje właściwe procedury w sytuacjach krytycznych, •rozdziela zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną a bezpieczną, •analizuje skutki zdarzeń drogowych oraz wskazuje sposoby ich zapobiegania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa skierowana jest do osób które chcą rozszerzyć posiadane uprawnienia na prawo jazdy.

1. Zajęcia praktyczne 25 godzin (godziny zegarowe) na kat. E/C

- Umawiane indywidualnie z instruktorem. Zajęcia realizowane na placu manewrowym, oraz w ruchu miejskim.

Plac manewrowy - Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Manewrowanie ciężarówką oraz ciężarówką z naczepą - plac manewrowy.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Uruchamianie silnika pojazdu. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.

Zajęcia w ruchu drogowym.

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez węzeł*)
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel*)
- Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
- Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. **) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Zajęcia realizowane na placu manewrowym, oraz w ruchu miejskim.

Zajęcia umawiane są indywidualnie z instruktorem prowadzącym usługę.

Wyznaczone godziny w harmonogramie zajęć teoretycznych zawierają przerwy.

Harmonogram zajęć praktycznych jest dostępny w biurze.

Po zakończeniu kursu Kursant przystępuje do egzaminów wewnętrznych:

- praktycznego na kat. E/C **trwającego 1 godzinę**, który przeprowadzany jest przez egzaminatora - instruktora wyznaczonego do walidacji zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym.

Metody i techniki prowadzenia zajęć są zgodne z ustawą o kierujących pojazdami.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	31-08-2026	07:00	08:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	26:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	34:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 300,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	319,23 PLN
Koszt osobogodziny netto	319,23 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	26:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Kołodziej Michał

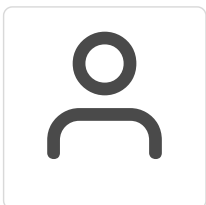
Kołodziej Michał Instruktor nauki jazdy kategorii. Czynnie wykonuje zawód instruktora nauki jazdy kat. C od 2005 roku. Posiada wykształcenie średnie. Posiada uprawnienia do prowadzenia kursów nauki jazdy zgodnie z wymogami ustawowymi.



2 z 5

Dariusz Świderski

Instruktor nauki jazdy kategorii B, BE, C, CE Czynnie wykonuje zawód instruktora nauki jazdy od 2012 r. posiada średnie wykształcenie. Posiada uprawnienia do prowadzenia kursów nauki jazdy zgodnie z wymogami ustawowymi.



3 z 5

Krzysztof Juskiewicz

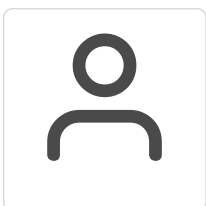
instruktor nauki jazdy kat. B, C, E/C. Posiada uprawnienia do prowadzenia kursów nauki jazdy zgodnie z wymogami ustawowymi.



4 z 5

Bator Maciej

Instruktor nauki jazdy kategorii B, BE, C, CE Czynnie wykonuje zawód instruktora nauki jazdy od 2007 r. posiada wyższe wykształcenie. Posiada uprawnienia do prowadzenia kursów nauki jazdy zgodnie z wymogami ustawowymi.



5 z 5

Szczygieł Andrzej

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy, 20 lat doświadczenia w pracy jako instruktor KAT C, E/C.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kurs praktyczny nie wymaga materiałów szkoleniowych - brak teorii

Warunki uczestnictwa

Przed przystąpieniem do kursu należy zrobić badania lekarskie i psychologiczne oraz wyrobić w urzędzie miasta bądź u starosty profil kandydata na kierowcę.

Informacje dodatkowe

Egzamin państwowy w WORD dodatkowo płatny wg cennika <http://www.word.wroc.pl/egzaminy/cennik>

Podstawa prawna zwolnienia usługi z podatku art. 43 ust. 1 pkt 29 Ustawa z dnia 11 marca 2004 r o podatku od towarów i usług.

Przerwy nie są wliczone w cenę usługi.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 24.06.2026 do 29.08.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 30.08.2026 do 31.08.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Tarnogajska 5/9
50-512 Wrocław
woj. dolnośląskie

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym ul. Buforowa 2, 52-131 oraz na terenie miasta Wrocław i jego okolic.
Start zajęć praktycznych ul. Buforowa 2.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marta Świsulska

E-mail biuro@kursant.wroclaw.pl

Telefon (+48) 607 662 688