



Kwalifikacja wstępna przyspieszona blok programowy C1, C1+E, C, C+E wraz z egzaminem państwowym FESL.06.06 Kształcenie osób dorosłych – EFS +.

Numer usługi 2026/06/11/17787/3620420

4 850,00 PLN brutto
4 850,00 PLN netto
34,40 PLN brutto/h
34,40 PLN netto/h

OSK OMNIBUS
GARLACZ SP. Z O.O.

★★★★★ 4,8 / 5

804 oceny

📍 Bielsko-Biała

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 141:00 h

📅 10.08.2026 do 31.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	<p>Grupę docelową stanowią osoby, które mają ukończone 18 lat i chcą zdobyć uprawnienia kierowcy wykonującego transport drogowy w zakresie przewozu rzeczy.</p> <p>Wsparcie rozwojowe osób dorosłych z terenu subregionu południowego-powiatach: bielskim, cieszyńskim, żywieckim i mieście Bielsko Biała.</p>
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	07-08-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	Kwalifikacja wstępna przyspieszona blok programowy C1, C1+E, C, C+E.

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do egzaminu państwowego zdawanego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Śląskiego. Szkolenie ma przygotować uczestników do wykonywania zawodu kierowcy zawodowego w

zakresie kat. C poprzez zdobycie wiedzy i umiejętności potrzebnych do prowadzenia:

- pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t (z wyjątkiem autobusu),
- zespołu pojazdów złożonego z pojazdu o masie całkowitej przekraczającej 3,5 t oraz przyczepy lekkiej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>posługuje się wiedzą z zakresu zagadnień związanych z wykonywaniem transportu drogowego rzeczy i wykonywaniem pracy kierowcy zawodowego</p>	<p>wymienia podstawowe zasady i przepisy dotyczące transportu drogowego rzeczy, - rozróżnia wymagania formalne oraz dokumenty niezbędne do wykonywania pracy kierowcy zawodowego, - ma świadomość zasad organizacji transportu oraz specyfikę przewozu rzeczy w ruchu krajowym i międzynarodowym</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>stosuje wiedzę i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska</p>	<p>Wykazuje umiejętność planowania trasy z uwzględnieniem przepisów ruchu drogowego oraz zasad oszczędności paliwa, - dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych, atmosferycznych i obciążenia pojazdu, - stosuje techniki jazdy ograniczające wpływ na środowisko, w tym zmniejszanie emisji spalin, - dba o stan techniczny pojazdu i jego prawidłową obsługę</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
<p>charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy, rozróżnia prawidłowe zachowania w ruchu drogowym</p> <p>rozróżnia kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy</p>	<p>Przestrzega zasad uprzejmości i życzliwości wobec innych uczestników ruchu drogowego, - identyfikuje i unika agresywnych zachowań na drodze, - Wykazuje umiejętność zachowania spokoju i opanowania w sytuacjach stresowych podczas jazdy</p> <p>- szybko i trafnie podejmuje decyzje w sytuacjach wymagających reakcji na nagłe zmiany na drodze, - Wykazuje odpowiedzialność za swoje działania, uwzględniając bezpieczeństwo towarów i innych użytkowników drogi, - działa zgodnie z zasadami etyki zawodowej, dbając o bezpieczeństwo przewożonego towaru</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>stosuje zasady odpowiedzialności kierowcy zawodowego wobec przewożonego towaru</p>	<p>- stosuje przepisy regulujące przewóz rzeczy, w tym podejmuje odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa przewożonego towaru</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
rozróżnia kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania.	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art.39g ustawy z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym (Dz.U. z 2025r poz. 1490)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Miasta/Starostwo Powiatowe

Program

Szkolenie z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzone jest w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i internetu pod nadzorem ośrodka szkolenia. e-learningu. Kurs podzielony jest na bloki tematyczne, z których każdy kończy się testami kontrolującymi stopień przyswojenia materiału przez kursanta. Po zakończeniu każdego modułu szkoleniowego kursant przechodzi test weryfikacyjny, który umożliwia ocenę poziomu przyswojonej wiedzy. Tylko pozytywne jego zakończenie umożliwia przejście do kolejnego modułu szkoleniowego. Po zakończeniu całości szkolenia kursant powinien dysponować wiedzą umożliwiającą mu prawidłowe wykonywanie zawodu kierowcy. Podane godziny zajęć są godzinami zegarowymi. Przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Szkolenie trwa 140 godzin, w tym:

- 130 godzin zajęć teoretycznych
- 8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym,
- 2 godziny zajęć na płycie poślizgowej lub 1 godzina na symulatorze
- 1 godzina walidacji

1. Tematyka:

1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa (15h)

2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom (15h)
 3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nimi zasad (15h)
 4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy (15h)
 5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów (7h)
 6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym (10h)
 7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych (5h)
 8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych (10h)
 9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika (5h)
 10. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (8h)
 11. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich (5h)
 12. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu z godnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu (15h)
 13. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów (10h)
 14. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku (5h)
- Po pozytywnym ukończeniu szkolenia, uczestnik przystępuje do egzaminu Państwowego w WORD (1h)

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	31-10-2026	07:00	08:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	141:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	10:00
w tym liczba godzin zdalnych	130:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	188:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 850,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 850,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	34,40 PLN
Koszt osobogodziny netto	34,40 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	141:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	10:00
w tym liczba godzin zdalnych	130:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

JAN GARLACZ

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor/wykładowca na kursach zawodowych w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, blok programowy

kat. C1, C1+E, C, C+E. Doskonale zna jazdę samochodem ciężarowym oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.



2 z 7

Paweł Rzętała

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów nauki jazdy. Posiada wykształcenie wyższe.



3 z 7

Marek Gawroński

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor techniki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D, DE. Przeszkolił kilkuset kandydatów na kierowców zawodowych. Co roku podnosi swoje kwalifikacje na warsztatach dla instruktorów. Nabywał doświadczenie w ODTJ. Prowadzi szkolenia również w językach obcych. Doskonale zna jazdę samochodem ciężarowym oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.



4 z 7

Marek Stasiak

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor techniki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D, DE. Przeszkolił kilkuset kandydatów na kierowców zawodowych. Co roku podnosi swoje kwalifikacje na warsztatach dla instruktorów. Nabywał doświadczenie w ODTJ. Prowadzi szkolenia również w językach obcych. Doskonale zna jazdę samochodem ciężarowym oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.



5 z 7

Mieczysław Gwardziński

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor techniki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D, DE. Przeszkolił kilkuset kandydatów na kierowców zawodowych. Co roku podnosi swoje kwalifikacje na warsztatach dla instruktorów. Nabywał doświadczenie w ODTJ. Prowadzi szkolenia również w językach obcych. Doskonale zna jazdę samochodem ciężarowym oraz potrafi przekazać swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.



6 z 7

Aleksandra Garlacz

Doświadczenie jako instruktor/wykładowca na kursach zawodowych w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, blok programowy kat. C1, C1+E, C, C+E zdobyte nie wcześniej niż 5 lat.



7 z 7

Wjciech Góra

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor techniki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D, DE. Przeszkolił kilkuset kandydatów na kierowców zawodowych. Co roku podnosi swoje kwalifikacje na warsztatach dla instruktorów. Nabywał doświadczenie w ODTJ. Prowadzi szkolenia również w językach obcych. Doskonale zna jazdę samochodem ciężarowym oraz potrafi przekazać

swoją wiedzę kursantom w sposób przystępny, gwarantując mu większą pewność poruszania się po drogach oraz bezpieczeństwo jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

1. Vademecum kierowcy zawodowego - podręcznik
2. Płyta CD z bazą pytań przygotowujących do egzaminu.

Warunki uczestnictwa

Ukończony wiek ukończone 18 lat.

Posiadanie nr PKZ do prawa jazdy kat. C1, C1+E, C, C+E,

Jak uzyskać nr PKZ :

KROK 1- PORADNIA PSYCHOLOGICZNA - uzyskanie orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy_kat. C, C+E, D, D+E

KROK 2 – PORADNIA MEDYCZYNY PRACY – (należy zabrać na wizytę orzeczenie psychologiczne) – uzyskanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy kat. C, C+E, D, D+E

KROK 3 - WYDZIAŁ KOMUNIKACJI ZGODNIE Z MIEJSCEM ZAMIESZKANIA

1. 2 orzeczenia – 1 psychologiczne + 1 lekarskie
2. 1 fotografia

Dokument tożsamości

Informacje dodatkowe

Zw. z VAT ze względu na rodz. wyk. czynności (Ust. z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a). Uczestnik realizuje program szkolenia (część zdalna - 130 h) indywidualnie w terminie 10.08.2026 - 15.10.2026. Cz. prakt. ustalana jest indywidualnie z ucze. usługi od 10.08.2026- 15.10.2026 Szczeg. dni i godziny cz. prakt. kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowej.

EGZ. WYMAGANY - Uczestnik kursu zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminu państwowego teoretycznego w celu wypełnienia warunków projektu - wynik pozytywny.

Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta.

Egz. państwowy jest ustalany indywidualnie i odbędzie się w okresie od 16.10.2026-31.10.2026. Termin egz. dostępny będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podm. Świadczącego Usł. Rozw

Warunki techniczne

Materiały szkoleniowe są dostępne na platformie e-learningowej **e-polcom (www.e-polcom.eu)**. W dniu rozpoczęcia zajęć uczestnik otrzymuje indywidualny dostęp do treści szkolenia. Aby skorzystać z materiałów kursant potrzebuje komputer, tablet lub telefon komórkowy z dostępem do internetu i zwykłej przeglądarki. Minimalna prędkość łącza sieciowego to 17mb/s.

Adres

ul. Długa 50/250
43-300 Bielsko-Biała
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne , część zdalna może być realizowana w dowolnym miejscu, pod warunkiem dostępności połączenia internetowego, zajęcia praktyczne odbywają się na symulatorze (PIGOSK, ul. Skargi 1, Piastów) oraz podczas jazdy w ruchu miejskim na terenie miasta Bielsko- Biała i powiatu

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Zaplecze socjalne.

Kontakt



Katarzyna Fornal

E-mail omnibus.mzk@garlacz.pl

Telefon (+48) 787 954 858