



Spedycja kolejowa i intermodalna z elementami sprzedaży - szkolenie

Numer usługi 2026/06/08/134379/3612791

719,99 PLN brutto
 585,36 PLN netto
 110,77 PLN brutto/h
 90,06 PLN netto/h
 149,44 PLN cena rynkowa ⓘ

TSL SILESIA GROUP
 SPÓŁKA Z
 OGRANICZONĄ
 ODPOWIEDZIALNOŚ
 CIĄ

★★★★☆ 4,3 / 5

51 ocen

- 📄 Usługa szkoleniowa
- 📖 zdalna w czasie rzeczywistym
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 06:30 h
- 📅 20.10.2026 do 21.10.2026

Informacje podstawowe

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategoria | Biznes / Logistyka |
| Identyfikatory projektów | Małopolski Pociąg do kariery, Kierunek - Rozwój, Nowy start w Małopolsce z EURESEM |
| Grupa docelowa usługi | <p>Początkujący spedytor kolejowy/intermodalny, handlowiec/logistyk międzynarodowy.</p> <p>Szkolenie jest skierowane do osób początkujących oraz średniozaawansowanych, które posiadają wiedzę praktyczną oraz teoretyczną na poziomie nie wystarczającym do pełnienia obowiązków, potrzebują wiedzy podstawowej, odpowiedzi na konkretne zapytania, rozwiązywanie podstawowych zadań spedytora czy logistyka.</p> |
| Minimalna liczba uczestników | 4 |
| Maksymalna liczba uczestników | 10 |
| Data zakończenia rekrutacji | 16-10-2026 |
| Forma prowadzenia usługi | zdalna w czasie rzeczywistym |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0 |

Cel

Cel edukacyjny

Głównym celem szkolenia jest:

- Uczestnik szkolenia samodzielnie organizuje transport kolejowy i intermodalny zgodnie ze specyfiką danej branży;
- Uczestnik szkolenia samodzielnie organizuje przewóz ładunku różnymi środkami transportu,
- Uczestnik szkolenia samodzielnie organizuje nowe korytarze transportowe w celu optymalizacji procesów logistycznych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Organizuje dostawy ładunków w eksporcie i imporcie przez wschodnie przejścia graniczne oraz przez porty bałtyckie | Weryfikacja poprzez wybór poprawnej odpowiedzi. | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Wykorzystuje w pracy taryfy kolejowe, taryfy portowe, schematy załadunku na środek transportu | Weryfikacja poprzez wybór poprawnej odpowiedzi. | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

Cel biznesowy

Po zakończeniu usługi uczestnik:

Samodzielnie działa w zakresie organizacji transportu kolejowego i intermodalnego zgodnie ze specyfiką danej branży.

Uczestnik osiąga lepsze wyniki w aktualnej pracy spedytora poprzez wykorzystanie nowych korytarzy transportowych.

Uczestnik rozwija umiejętności szukania nowych rozwiązań oraz wdrażanie nowych pomysłów bazując na współpracy zespołowej i budowaniu relacji zawodowych.

Efekt usługi

Efekty uczenia się

Uczestnik wykorzystuje w pracy otrzymana wiedzę z zakresu spedycji kolejowej oraz intermodalnej w celu oszczędności kosztów przewozu.

Umiejętności:

Uczestnik organizuje samodzielnie dostawy ładunków przy wykorzystaniu różnych korytarzy transportowych.

Określa procedury kolejowe i intermodalne pozwalające na uniknięcie powstania kosztów dodatkowych.

Wykorzystuje umiejętności samokształcenia się oraz pozyskiwanie rozwiązań dla skomplikowanych dostaw.

Organizuje samodzielnie przewóz ładunku różnymi środkami transportu.

Kompetencje społeczne:

Rozwija umiejętności szukania nowych rozwiązań oraz wdrażanie nowych pomysłów bazując na współpracy zespołowej i budowaniu relacji zawodowych.

W ramach szkolenia wiedza jest przekazywana nie tylko w formie standardowego wykładu, a również w formie ćwiczeń, rozwiązywania zadań oraz praktycznych porad.

Dzięki właśnie takiej formie prowadzenia szkolenia, samodzielnie pracuje na stanowisku spedytora oraz osiąga lepsze wyniki poprzez wykorzystanie nowych korytarzy transportowych.

Weryfikacja poprzez test <https://www.tsl-group.pl/test-wiedzy-spedycja-kolejowa-oraz-intermodalna/>

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Weryfikacja poprzez test online w wyniku generowanym automatycznie.

Organizator sporządza podsumowanie, które zawiera wynik testu, wynik doradztwa po szkoleniowego, ocenę szkolenia

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

8h dydaktycznych

Międzynarodowy transport towarów kolejami

1. Umowy o międzynarodowym przewozie towarów kolejami (CIM/SMGS) oraz Wytyczne ładowania UIC/SMGS
2. Umowa o międzynarodowej komunikacji towarowej SMGS (uczestnicy, regulowanie relacji pomiędzy przewoźnikami, rozmieszczenie i mocowanie towaru)
3. Konwencja COTIF (uczestnicy, regulowanie relacji pomiędzy przewoźnikami)
4. Załącznik B Konwencji COTIF – CIM Konwencja o międzynarodowym przewozie kolejowym towarów
5. Załącznik C Konwencji COTIF – RID Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych
6. RPT Regulamin przewozu przesyłek towarowych
7. UIC Międzynarodowy związek kolei, wytyczne załadunkowe dla transportu kolejowego
8. RIV Umowa o wzajemnym użytkowaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej

Kolejowe przejścia graniczne

1. Porównanie najczęściej używanych wagonów kolei 1435 mm oraz 1520 mm (wagony kryte/węglarki/platformy)
2. Przejścia graniczne: Rosja/Litwa/Białoruś/Ukraina
3. Granica Południowa (3 przejścia graniczne ze Słowacją)
4. Granica Południowa (7 przejść z Czechami)
5. Przejścia Zachodnie (7 przejść Polska Niemcy)

Należności przewozowe w transporcie kolejowym

1. Kody towaru HS, CN, NHM, ГНГ, ETCНГ
2. Dodatkowe elementy oferty PDS/WDS, DSK, CIM/SMGS, wstawienie na stację, postoje

3. Własność wagonów, jej wpływ na stawkę
4. Pomóc wagonowa, wycena
5. Co powinno zawierać pytanie o przewóz/przeładunek
6. Opłaty dodatkowe w stawce na przewóz kolejowy
7. Rozwiązywanie zadań

Transport kontenerów w eksporcie i imporcie

- Organizacja przewozów kontenerowych międzynarodowych (miejsce załadunku, formowanie kontenera, kompletowanie ładunku, terminale kontenerowe, statki dowozowe i oceaniczne)
- Jednostki ładunkowe w transporcie intermodalnym
- Dokumenty przewozowe w transporcie intermodalnym

Elementy oferty na transport intermodalny

1. Definicja transportu intermodalnego
2. Regulacje prawne w transporcie intermodalnym
3. Reguły Incoterms® 2020 – podstawowe informacje w świetle spedycji międzynarodowej
4. Główne korytarze międzynarodowe w transporcie kontenerowym:
5. Chiny-Europa – Nowy Jedwabny Szlak, EN-T – korytarze transportowe w Europie
6. Transport intermodalny w Polsce – kontenerowe terminale morskie

Metodologia przewozów kontenerowych:

1. Definicja kontenera
2. Rodzaje kontenerów w obrocie międzynarodowym
3. Podstawowe środki transportu w transporcie kontenerów
4. Schemat organizacji transportu kontenerowego: Pojęcie formowania kontenerów;
5. Podstawowe dokumenty w transporcie morskim kontenerów;
6. Czas przewozu kontenerów oraz jak go monitorować.

Elementy oferty na transport intermodalny:

1. Indeksy na rynku intermodalnym
2. Koszty transportu FCL: Demurrage i detention, składowe taryf terminali kontenerowych;
3. Koszty w transporcie LCL;
4. Ubezpieczenie w transporcie;
5. Omówienie przykładowych zapytań na transport kontenerowy.

Usługa jest realizowana w godzinach dydaktycznych

Brak wymagań dotyczących wcześniejszej znajomości tematu przez uczestnika szkoleń.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 13

| Przedmiot / temat | Typ aktywności | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------|----------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 13 - | Walidacja | Wiktoria Kwiatkowska | 20-10-2026 | 08:00 | 08:15 | 00:15 |

| Przedmiot / temat | Typ aktywności | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 2 z 13 Międzynarodowy transport towarów kolejami, wykład w czasie rzeczywistym | Zajęcia | Wiktoria Kwiatkowska | 20-10-2026 | 08:15 | 09:00 | 00:45 |
| 3 z 13 Kolejowe przejścia graniczne, wykład w czasie rzeczywistym online | Zajęcia | Wiktoria Kwiatkowska | 20-10-2026 | 09:00 | 09:45 | 00:45 |
| 4 z 13 - | Przerwa | - | 20-10-2026 | 09:45 | 10:00 | 00:15 |
| 5 z 13 Należności przewozowe w transporcie kolejowym, wykład w czasie rzeczywistym online | Zajęcia | Wiktoria Kwiatkowska | 20-10-2026 | 10:00 | 10:45 | 00:45 |
| 6 z 13 Należności przewozowe w transporcie kolejowym, Rozwiązywanie zadań, wykład w czasie rzeczywistym online | Zajęcia | Wiktoria Kwiatkowska | 20-10-2026 | 10:45 | 11:15 | 00:30 |
| 7 z 13 Należności przewozowe w transporcie kolejowym, Rozwiązywanie zadań, wykład w czasie rzeczywistym online | Zajęcia | Wiktoria Kwiatkowska | 21-10-2026 | 08:00 | 08:15 | 00:15 |

| Przedmiot / temat | Typ aktywności | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 8 z 13 Transport kontenerów w eksporcie i imporcie, wykład w czasie rzeczywistym online | Zajęcia | Wiktoria Kwiatkowska | 21-10-2026 | 08:15 | 09:00 | 00:45 |
| 9 z 13 Elementy oferty na transport intermodalny, wykład w czasie rzeczywistym online | Zajęcia | Wiktoria Kwiatkowska | 21-10-2026 | 09:00 | 09:45 | 00:45 |
| 10 z 13 - | Przerwa | - | 21-10-2026 | 09:45 | 10:00 | 00:15 |
| 11 z 13 Metodologia przewozów kontenerowych, wykład w czasie rzeczywistym online | Zajęcia | Wiktoria Kwiatkowska | 21-10-2026 | 10:00 | 10:45 | 00:45 |
| 12 z 13 Czas na pytania i odpowiedzi | Zajęcia | Wiktoria Kwiatkowska | 21-10-2026 | 10:45 | 11:00 | 00:15 |
| 13 z 13 - | Walidacja | Wiktoria Kwiatkowska | 21-10-2026 | 11:00 | 11:15 | 00:15 |

Podsumowanie

| Rodzaj godzin | Liczba godzin |
|--------------------------------------|---------------|
| Suma godzin zegarowych usługi | 06:30 |
| w tym suma godzin zajęć | 05:30 |
| w tym suma godzin walidacji | 00:30 |
| w tym suma przerw | 00:30 |
| Suma godzin dydaktycznych bez przerw | 08:00 |

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania z zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|-------------------------------------------|------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 719,99 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 585,36 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 110,77 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 90,06 PLN |

Liczba godzin usługi

| Rodzaj godzin | Liczba godzin |
|---------------------------------|---------------|
| Liczba godzin zegarowych usługi | 06:30 |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Wiktor Kwiatkowska

Członek Zarządu TSL Silesia Group oraz Kierownik Działu Marketingu w TSL Silesia Sp. z o.o.. Doświadczony ekspert i licencjonowany Agent Celny, od 7 lat aktywnie działający w branży TSL. Na co dzień odpowiada za organizację i koordynację międzynarodowych dostaw towarów w ramach działalności operacyjnej TSL Silesia Sp. z o.o., obejmujących transport kolejowy, morski i multimodalny.

Jako praktyk, łączy wiedzę merytoryczną z doświadczeniem zdobytym w realizacji skomplikowanych procesów logistycznych, w tym odpraw celnych, kontroli granicznych i obsługi dokumentacji przewozowej. Od lat prowadzi szkolenia w ramach TSL Silesia Group, przekazując uczestnikom praktyczne umiejętności z zakresu importu, eksportu, logistyki kontenerowej oraz

przepisów celnych.

W swojej pracy stawia na nowoczesne rozwiązania, digitalizację procesów i skuteczne narzędzia wspierające efektywną współpracę z partnerami zagranicznymi, ze szczególnym uwzględnieniem rynku chińskiego i innych krajów Azji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Po zakończeniu usługi uczestnicy szkolenia otrzymają:

- link do testów online, dzięki którym każdy uczestnik zweryfikuje otrzymaną wiedzę w trakcie szkolenia.
- slajdy przedstawione na szkoleniu w formacie PDF.
- listę źródeł wykorzystanych dla przygotowania szkolenia.

Warunki uczestnictwa

Brak wymagań dotyczących znajomości tematu przez uczestnika szkoleń.

Warunkiem zaliczenia szkolenia oraz otrzymania dofinansowania jest frekwencja min. 80%

Informacje dodatkowe

Szkolenie jest realizowane przez 8h dydaktycznych

Przerwy nie są wliczane do czasu trwania szkolenia.

Po szkoleniu każdy uczestnik zalicza test wiedzy w formie online z wynikiem generowanym automatycznie, a link jest przesyłany na czat w czasie szkolenia.

Podstawą do rozliczenia usługi, jest wygenerowanie z systemu raportu, umożliwiającego identyfikację wszystkich uczestników oraz zastosowanego narzędzia.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania

Warunki techniczne

- Dostęp do internetu
- sprawna kamera

Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji:

- 2-rdzeniowy procesor 1,6 GHz lub szybszy,
- pamięć 4 GB pamięci RAM,
- system Windows 7/8.x/10/11, iOS 11, MacOS 10.x, Android 8
- Głośniki, mikrofon, opcjonalnie kamera internetowa
- Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik,
- Stabilne, bez blokad firmowych, łącze internetowe DL/UL: 5Mbps
- Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów
- Najnowsza, stabilna wersja przeglądarki internetowej Chrome, Firefox, Opera, Edge (zalecamy Google Chrome). Przeglądarka plików PDF, DOC(X), XLS(X), PPT(X), PPS(X), wideo, zdjęć

Kontakt



WIKTORIA KWIATKOWSKA

E-mail w.kwiatkowska@tsl-group.pl

Telefon (+48) 608 675 834