



Firma Usługowo-
Handlowa "WIRAŻ"
Eryk Wojdon

★★★★★ 4,8 / 5
1 294 oceny

Prawo jazdy kat. D po C wraz z opłatą egzaminacyjną - Mielec (KOD ZAWODU: 833101)

Numer usługi 2026/06/08/17247/3612556

- 📍 Mielec
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 62:00 h
- 📅 17.08.2026 do 31.12.2026

7 800,00 PLN brutto
7 800,00 PLN netto
125,81 PLN brutto/h
125,81 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby (kobiety i mężczyźni), które chcą podnieść swoją pozycję na rynku pracy, poprzez kwalifikacje zawodowe, w celu uzyskania możliwości zatrudnienia w transporcie krajowym i międzynarodowym jako kierowca zawodowy autobusu.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	16-08-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM, A1, A2, A, B1, B, C, D1, D, T, BE, C1E, CE, D1E, DE

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu na prawo jazdy kat. D jest potwierdzenie przygotowanie kursanta do bezpiecznego, zgodnego z przepisami i odpowiedzialnego prowadzenia autobusu, oraz samodzielnej kontroli stanu technicznego pojazdu, stosowania zasad bezpieczeństwa i przepisów obowiązujących w transporcie drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia przepisy ruchu drogowego dotyczące kierowania autobusami	Uzasadnia znaczenie przestrzegania zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozwiązuje pytania testowe dotyczące zasad ruchu i bezpieczeństwa.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje budowę i działanie podstawowych układów pojazdu (hamulcowego, kierowniczego, pneumatycznego, elektrycznego). Definiuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowców, przerw i odpoczynków.	Wyjaśnia zasady prawidłowej eksploatacji autobusu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kontroluje elementy pojazdu w zakresie niezbędnym do codziennej obsługi.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Ocenia stan techniczny podstawowych układów pojazdu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wyjaśnia zasady obsługi i stosowania tachografu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Analizuje zapisy tachografu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Ocenia poprawność planowania czasu jazdy, przerw i odpoczynków.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wykonuje codzienną obsługę techniczną pojazdu przed rozpoczęciem jazdy.	Monitoruje stan techniczny pojazdu w czasie eksploatacji.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kontroluje poziom płynów eksploatacyjnych, oświetlenie, opony i układ hamulcowy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Ocenia gotowość pojazdu do bezpiecznej jazdy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Prowadzi autobus zgodnie z przepisami ruchu drogowego i zasadami bezpieczeństwa.	Wykonuje manewry drogowe w sposób płynny i bezpieczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry: ruszanie, zatrzymanie, cofanie, parkowanie, zawracanie bez stwarzania zagrożenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia własne działania pod kątem bezpieczeństwa i ekonomiki jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Nadzoruje i wykonuje manewry autobusem zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.	Planuje i organizuje przejazd autobusem w różnych warunkach drogowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry cofania, parkowania i zawracania autobusem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje zachowanie się autobusu w trakcie jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Art.28 ust.1, ust.8 i art.31 ust.3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami(t.J.Dz.U. z 2025 r. poz.1226)- dokument prawa jazdy wydawany przez Organ Administracji Publicznej(Starostę) po zdaniu egzaminów państwowych, potwierdzających nabycie uprawnienia do kierowania pojazdami.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD)
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe/ Prezydent Miasta

Program

Zakres i organizacja zajęć teoretycznych oraz praktycznych w ramach kursu prawa jazdy kat. D

Zakres:

- **Zajęcia teoretyczne - Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu - zajęcia organizacyjne**
 - 1 godzina
 - miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia *Wiraż*, ul. Mickiewicza 47, Mielec
- **Zajęcia teoretyczne w formie zdalnej** (Każdy kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu)
 - 19 godzin
- **Zajęcia praktyczne – kat. D**

- 40 godzin
- miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz)
- • **Walidacja egzaminu odbywające się w Word Tarnobrzeg, Rzeszów lub Tarnów**
- 2 godziny

Program zajęć :

PRAWO JAZDY KAT D

Program szkolenia teoretycznego

- Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu
- Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach
- Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych
- Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego
- Egzamin wewnętrzny

Program szkolenia praktycznego

- Przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne
- Ruszanie, obsługa biegów, bezpieczne hamowanie
- Manewrowanie autobusem
- Cofanie Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

Walidacja - egzamin teoretyczny kat D trwa od 45 min. do 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 21.09.2026 r. do 29.12.2026 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD). Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

Walidacja - egzamin praktyczny kategorii D trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 22.09.2026 r. do 30.12.2026 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD). Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 3

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Zajęcia teoretyczne - Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu - zajęcia organizacyjne	Zajęcia	Eryk Wojdon	17-08-2026	15:00	16:00	01:00
2 z 3 -	Walidacja	-	21-09-2026	08:00	09:00	01:00
3 z 3 -	Walidacja	-	22-09-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	62:00
w tym suma godzin zajęć	01:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	40:00
w tym liczba godzin zdalnych	19:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	82:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	125,81 PLN
Koszt osobogodziny netto	125,81 PLN

W tym koszt walidacji brutto	356,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	356,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	62:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	40:00
w tym liczba godzin zdalnych	19:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

- 

1 z 4

Paweł Juszczyk

Wykształcenie wyższe. Instruktor/wykładowca kat B,C,CE,D W okresie ostatnich 5 lat przeprowadził wiele szkoleń kat C i kat CE
- 

2 z 4

ADAM PIENIEK

wieloletni instruktor i wykładowca nauki jazdy kat B,C,CE,D. W ostatnich 5 latach prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób
- 

3 z 4

Eryk Wojdon

Wykształcenie wyższe wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2000 r. na kat A, B, C. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenie kierowców w zakresie przewozu rzeczy i osób. Certyfikat kompetencji zawodowych.
- 

4 z 4

Andrzej Ciejka



Wykształcenie średnie, Instruktor Wykładowca kat. B, BE, C, CE, D od 2015 roku. Trener wykładowca na szkoleniach dla kierowców zawodowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu.

Warunki uczestnictwa

- Osoby które ukończyły 24 lat lub 23 lat i 9 miesięcy,
- posiadanie prawa jazdy kat. C;
- orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania autobusem;
- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania autobusem;
- Profil kandydata na kierowcę (PKK) dla prawa jazdy kat D

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 21.08.2026 r. do 28.12.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 21.09.2026 r. do 30.12.2026 r. Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Daty rozpoczęcia walidacji dla poszczególnych etapów:

- Egzamin teoretyczny kat D: 1 h (**21.09.2026r.**)
- Egzamin praktyczny kat. D: 1 h (**22.09.2026r**)

Warunki techniczne

Część teoretyczna kursu realizowana jest przy wykorzystaniu platformy e-learningowej www.eprawko.eu

Dostęp do kursu wymaga:

1. urządzenia z dostępem do Internetu (laptop, komputer stacjonarny, tablet lub telefon komórkowy),
2. aktualnej przeglądarki internetowej (zalecane: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge),
3. aktywnego konta użytkownika (login i hasło przekazywane przez Dostawcę Usługi),
4. stabilnego łącza internetowego o prędkości min. 2 Mb/s.
5. Każdy **kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło**, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu

Adres

ul. Mickiewicza 47
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

Informacja o lokalizacji zajęć

Zajęcia teoretyczne odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców „Wiraż”
adres: ul. Adama Mickiewicza 47, 39-300 Mielec.

Zajęcia praktyczne realizowane są:

-na placu manewrowym przy ul. COP-u 3, 39-300 Mielec,

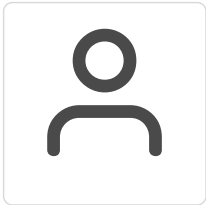
-w ruchu miejskim na terenie Mielca,

-w ruchu pozamiejskim na trasie Mielec – Tarnobrzeg – Sandomierz.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Alicja Sypek

E-mail oskwiraz.tarnobrzeg@wp.pl

Telefon (+48) 533 316 492