



LUKAS SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

1 789 ocen

Kurs prawa jazdy kat. CE - Kierowca zawodowy w zielonym sektorze- ecodriving.

Numer usługi 2026/06/07/16426/3610909

- 📍 Przedbórz
- 🏢 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 68:15 h
- 📅 17.08.2026 do 19.02.2027

6 800,00 PLN brutto

6 800,00 PLN netto

99,63 PLN brutto/h

99,63 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Kurs prawa jazdy kat.CE jest skierowany do:

- osób posiadających prawo jazdy kat.C, które chcą zdobyć umiejętność prowadzenia samochodu ciężarowego z naczepą,
- kierowców zawodowych planujących rozszerzenie kompetencji i zwiększenie konkurencyjności na rynku pracy,
- osób zainteresowanych podjęciem pracy w sektorze transportu drogowego, spedycji lub logistyki, gdzie prowadzenie zestawów pojazdów jest wymagane,
- kandydatów poszukujących stabilnego zatrudnienia w kraju i za granicą w zawodzie kierowcy kat. C+E. wraz z stosowaniem zasad ecoodrivingu i ochrony środowiska . Oferta adresowana jest zarówno do osób zainteresowanych podjęciem pracy w sektorze transportu drogowego, gdzie prowadzenie zestawów pojazdów jest wymagane, jak i do tych, którzy pragną poszerzyć swoje kompetencje w branży transportowej i logistycznej z zachowaniem zasad ochrony środowiska .

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

16-08-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest nabycie przez uczestników praktycznych umiejętności w zakresie bezpiecznego prowadzenia samochodu ciężarowego z naczepą oraz przygotowania do wykonywania manewrów i jazdy w różnych warunkach drogowych z stosowaniem zasad ecodrivingu i ochrony środowiska. Kurs obejmuje zarówno teorię, jak i praktykę, a jego ukończenie pozwala na zdanie egzaminu państwowego i uzyskanie uprawnień do kierowania zespołem pojazdów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się technikami manewrowania zestawem, w tym cofania, parkowania i zawracania w ograniczonej przestrzeni.	Uczestnik wykonuje manewry cofania i parkowania zestawem bez konieczności wielokrotnych korekt oraz bez kolizji.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prawidłowo prowadzi zestaw pojazdów w ruchu miejskim i pozamiejskim, dostosowując styl jazdy do warunków drogowych.	Uczestnik płynnie i bezpiecznie prowadzi pojazd w warunkach ruchu miejskiego i pozamiejskiego, przestrzegając przepisów drogowych .	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady płynnej, ekonomicznej i defensywnej jazdy z zachowaniem przepisów ruchu drogowego.	Uczestnik demonstruje umiejętność płynnego ruszania, zmiany biegów i hamowania oraz minimalizuje zużycie paliwa podczas jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Identyfikuje potencjalne zagrożenia na drodze i podejmuje działania zwiększające bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu.	Uczestnik wskazuje możliwe zagrożenia w trakcie jazdy i podejmuje odpowiednie reakcje zapobiegające niebezpiecznym sytuacjom.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje zasady bezpiecznego przygotowania zestawu pojazdów do jazdy oraz omawia podstawy bezpiecznego manewrowania i prowadzenia zestawu w ruchu miejskim i pozamiejskim.	Uczestnik analizuje przykładowe sytuacje drogowe i proponuje rozwiązania zgodne z zasadami bezpiecznej i ekonomicznej jazdy.	Test teoretyczny
Wyjaśnia wpływ działania kierowcy wspierające zrównoważony rozwój i GOZ oraz transportu zbiorowego na środowisko.	- charakteryzuje pozytywne skutki transportu zbiorowego wpływające na środowisko - łączy obowiązki kierowcy związane z ochroną środowiska - wskazuje przykłady działań zgodnych z gospodarką obiegu zamkniętego	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik omawia kompetencje społeczne w pracy kierowcy: współpracę w zespole i konsekwentne stosowanie postawy proekologicznej.	- rozpoznaje zasady współpracy i podziału ról kierowcy w zespole obsługi transportu, - wskazuje adekwatne, kulturalne i asertywne komunikaty kierowcy w typowych i trudnych sytuacjach służbowych, - identyfikuje zachowania nieakceptowalne z perspektywy bezpieczeństwa i kultury jazdy, - dobiera działania minimalizujące wpływ przewozu na środowisko w opisanych scenariuszach pracy.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

W ramach kursu oferujemy uczestnikom odnowienie wiedzy teoretycznej, w związku z czym kurs składa się zarówno z części praktycznej, jak i teoretycznej.

Zagadnienia uzupełniające z zakresu prawa jazdy kat. CE: 36 godzin (GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT)

- **Zasady bezpiecznego przygotowania zestawu do jazdy** - Uczestnicy poznają obowiązki kierowcy związane z przygotowaniem pojazdu do jazdy, w tym kontrolę techniczną zestawu, sprawdzenie elementów sprzęgających oraz ocenę stanu technicznego przyczepy lub naczepy.
- **Teoria manewrowania zestawem w ograniczonej przestrzeni** - Omawiane są zasady i schematy manewrów zestawem pojazdów, takich jak cofanie, zawracanie i parkowanie, z uwzględnieniem właściwego toru jazdy oraz minimalizowania ryzyka kolizji.
- **Organizacja i prowadzenie zestawu w ruchu miejskim – analiza zagrożeń i przepisów** - Szkolenie teoretyczne obejmuje omawianie typowych sytuacji drogowych w mieście, interpretację przepisów, analizę skrzyżowań, sygnalizacji oraz zachowania wobec pieszych i innych uczestników ruchu.

- **Zasady prowadzenia pojazdu w trasie – bezpieczeństwo i planowanie jazdy** - Uczestnicy uczą się planowania trasy, przewidywania zagrożeń drogowych oraz stosowania przepisów podczas jazdy poza obszarem zabudowanym i na drogach szybkiego ruchu.
- **Technika jazdy zestawem – bezpieczeństwo i ekonomia w teorii** - Zajęcia poświęcone są omówieniu zasad bezpiecznej i ekonomicznej jazdy, w tym wpływu stylu jazdy na zużycie paliwa, zużycie pojazdu oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego.
- **Sektor TLS w ujęciu zielonej gospodarki:** Redukcja emisji CO₂(elektromobilność, paliwa alternatywne), efektywność energetyczna (optymalizacja tras, technologie ICT), zarządzanie odpadami i recykling (opakowania wielokrotnego użytku, gospodarka o obiegu zamkniętym), infrastruktura i polityka transportowa (transport intermodalny, Inwestycje w infrastrukturę), rola regulacji i polityk publicznych (standardy emisji, dotacje i zachęty), -Innowacje technologiczne (autonomiczne pojazdy, inteligentne systemy transportowe)
- **Ochrona środowiska i świadomość proekologiczna** : ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, zarządzanie odpadami, ochrona bioróżnorodności, oszczędzanie energii i wody, zmiana nawyków konsumenckich, energia odnawialna, monitoring środowiska, wsparcie dla zrównoważonego transportu

W dniach od 17.08.2026r. do 24.08.2026r. została wprowadzona przykładowa godzina odbywających się przerw. W dniu szkolenia godziny przerw są ustalane odpowiednio z uczestnikami kursu z dostosowaniem do potrzeb uczestników.

Przerwy wliczają się w koszty usługi.

Praktyka: 25 godzin (GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT)

- **Sprzężanie i rozprzężanie zestawu** – nauka prawidłowego łączenia i odłączania naczepy od pojazdu.
- **Cofanie i manewry z naczepą** – doskonalenie umiejętności manewrowania zestawem pojazdów.
- **Jazda zestawem w ruchu miejskim i pozamiejskim** – praktyka prowadzenia zestawu w różnych warunkach drogowych,
- **Technika jazdy i bezpieczeństwo** – nauka płynnej, bezpiecznej i ekonomicznej jazdy zestawem zachowaniem zasad ecodriving,

Część praktyczna usługi zostanie poprowadzona przez trzech instruktorów. Instruktorzy oraz wykładowcy w czasie trwania kursu z przyczyn losowych mogą się zmieniać. Wszelkie zmiany dotyczące prowadzących usługę zostaną podane w informacjach dodatkowych.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z uczestnikiem kursu z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Część praktyczna prawa jazdy kat. CE odbędzie się w okresie od 25.08.2026r. do 19.02.2027r.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym, **kursant może ukończyć kurs wcześniej ze względu na swoją dyspozycyjność** lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Z uwagi na charakter pracy uczestników harmonogram zajęć praktycznych ustalany jest w dniu szkolenia.

Sposób potwierdzania osiągnięcia efektów uczenia się (walidacja):

Walidacja efektów uczenia się w ramach usługi odbywa się dwuetapowo – obejmuje część teoretyczną i część praktyczną. Celem walidacji jest potwierdzenie, że uczestnik nabył wiedzę, umiejętności i kompetencje niezbędne do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy samochodu ciężarowego z naczepą.

Walidacja - część 1 teoretyczna (1 godzina: GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT)

Metoda walidacji: Test teoretyczny

Walidacja w części teoretycznej odbywa się w formie testu wiedzy, który ma na celu potwierdzenie znajomości podstawowych zagadnień związanych z prawem jazdy kat. CE, skupiając się przede wszystkim na zasadach bezpieczeństwa oraz obsłudze zestawu pojazdu ciężarowego z naczepą.

Test składa się z zestawu pytań zamkniętych, obejmujących omawiane w trakcie zajęć teoretycznych obszary.

Walidacja - część 2 praktyczna (1 godzina: GODZ. ZEGAROWA - 60 MINUT):

Metoda walidacji: Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Walidacja praktyczna polega na bezpośredniej obserwacji uczestnika podczas wykonywania zadań praktycznych w warunkach zbliżonych do rzeczywistych. Celem jest potwierdzenie umiejętności prawidłowego manewrowania i poruszania się pojazdem ciężarowym z naczepą zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu ulicznym z zastosowaniem zasad ecodriving.

Szczegółowe daty i godziny walidacji części praktycznej z podziałem na uczestników szkolenia dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja zajęć praktycznych jest ustalana indywidualnie z każdym Uczestnikiem Usługi.

Z uwagi na możliwość indywidualnego ukończenia kursu wcześniej dzięki dyspozycyjności kursanta, walidacja części praktycznej dla tej osoby może zostać przeprowadzona tuż po zrealizowaniu wymaganych w programie usługi godzin zajęć praktycznych. Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla jednej osoby.

"Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, (...) instruktor prowadzący szkolenia praktyczne dla osoby szkolonej jednocześnie prowadzi egzamin wewnętrzny."

Efekt końcowy walidacji:

Pozytywne zaliczenie obu etapów walidacji (teoretycznej i praktycznej) stanowi potwierdzenie osiągnięcia zakładanych efektów uczenia się. Uczestnik otrzymuje **zaświadczenie ukończenia kursu „Kurs prawa jazdy kat. CE - Kierowca zawodowy w zielonym sektorze- ecodriving”** zgodne z obowiązującymi przepisami.

Uczestnik monitoruje zużycie paliwa i energii, emisje i hałas. Dobiera parametry techniczne pojazdu (ciśnienie opon, napęd, hamulce, oświetlenie), kontroluje obciążenie (ładunek) i dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych. Wdraża GOZ w eksploatacji i serwisie (materiały, odpady, recykling).

Efekt: bezpieczniejsze i bardziej ekologiczne prowadzenie samochodu ciężarowego, niższe zużycie paliwa i energii, redukcja emisji i hałasu, poprawa komfortu i efektywności transportu oraz rozwój kompetencji zawodowych kierowców w zakresie nowoczesnych technologii transportowych i informacyjnych.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 19

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 19 Zagadnienia uzupełniające z zakresu prawa jazdy kat.CE: Zasady bezpiecznego przygotowania zestawu do jazdy	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	17-08-2026	09:00	13:00	04:00
2 z 19 -	Przerwa	-	17-08-2026	13:00	14:00	01:00
3 z 19 Zagadnienia uzupełniające z zakresu prawa jazdy kat.CE: Zasady bezpiecznego przygotowania zestawu do jazdy	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	17-08-2026	14:00	17:00	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 19 Zagadnienia uzupełniające z zakresu prawa jazdy kat.CE: Zasady bezpiecznego przygotowania zestawu do jazdy	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	18-08-2026	09:00	13:00	04:00
5 z 19 -	Przerwa	-	18-08-2026	13:00	14:00	01:00
6 z 19 Zagadnienia uzupełniające z zakresu prawa jazdy kat.CE: Zasady bezpiecznego przygotowania zestawu do jazdy	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	18-08-2026	14:00	17:00	03:00
7 z 19 Zagadnienia uzupełniające z zakresu prawa jazdy kat.CE: Organizacja i prowadzenie zestawu w ruchu miejskim – analiza zagrożeń i przepisów	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	19-08-2026	09:00	13:00	04:00
8 z 19 -	Przerwa	-	19-08-2026	13:00	14:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 19 Zagadnienia uzupełniające z zakresu prawa jazdy kat.CE: Organizacja i prowadzenie zestawu w ruchu miejskim – analiza zagrożeń i przepisów	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	19-08-2026	14:00	17:00	03:00
10 z 19 Zagadnienia uzupełniające z zakresu prawa jazdy kat.CE: Technika jazdy zestawem – bezpieczeństwo i ekonomia w teorii	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	20-08-2026	09:00	13:00	04:00
11 z 19 -	Przerwa	-	20-08-2026	13:00	14:00	01:00
12 z 19 Zagadnienia uzupełniające z zakresu prawa jazdy kat.CE: Zasady bezpiecznego przygotowania zestawu do jazdy	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	20-08-2026	14:00	17:00	03:00
13 z 19 Zagadnienia uzupełniające z zakresu prawa jazdy kat.CE: Sektor TLS w ujęciu zielonej gospodarki:	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	21-08-2026	09:00	13:00	04:00
14 z 19 -	Przerwa	-	21-08-2026	13:00	14:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 19 Zagadnienia uzupełniające z zakresu prawa jazdy kat.CE: Sektor TLS w ujęciu zielonej gospodarki:	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	21-08-2026	14:00	17:00	03:00
16 z 19 Zagadnienia uzupełniające z zakresu prawa jazdy kat.CE: Ochrona środowiska i świadomość proekologiczna	Zajęcia	ŁUKASZ STĘPIEŃ	24-08-2026	09:00	10:00	01:00
17 z 19 -	Przerwa	-	24-08-2026	10:00	10:15	00:15
18 z 19 -	Walidacja	-	24-08-2026	10:15	11:15	01:00
19 z 19 -	Walidacja	-	19-02-2027	10:00	11:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	68:15
w tym suma godzin zajęć	36:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	05:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	84:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	99,63 PLN
Koszt osobogodziny netto	99,63 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	68:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

ŁUKASZ STĘPIEŃ

Instruktor nauki jazdy, wykładowca kat. A1, A2, A, B1, B, C1, C, C1E, CE, BE , D z ponad 20 letnią praktyką. Od 20 lat wykładowca prowadzący kursy na obsługę wózków widłowych, podestów ruchomych oraz żurawi przewoźnych i przenośnych HDS. Wykształcenie wyższe, posiada studia podyplomowe o kierunku: przygotowanie pedagogiczne.



2 z 2

Paweł Dzitkowski

Instruktor nauki jazdy, wykładowca kat. A1, A2, A, B1, B, C1, C, C1E, CE, BE z dwunastoletnią praktyką. Od 10 lat wykładowca prowadzący kursy na obsługę wózków widłowych, podestów ruchomych oraz żurawi przewoźnych i przenośnych HDS. Wykształcenie średnie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik kursu otrzymuje komplet materiałów dydaktycznych, umożliwiających utrwalenie wiedzy.

Informacje dodatkowe

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z uczestnikiem kursu z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Część praktyczna prawa jazdy kat. CE odbędzie się w okresie od 25.08.2026r. do 19.02.2027r.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym, **kursant może ukończyć kurs wcześniej ze względu na swoją dyspozycyjność** lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Z uwagi na charakter pracy uczestników harmonogram zajęć praktycznych ustalany jest w dniu szkoleni

Adres

ul. Piotrkowska 28
97-570 Przedbórz
woj. łódzkie

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym pod adresem 97-510 Dęba 60A oraz w ruchu miejskim i pozamiejskim.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Łukasz Stępień

E-mail osk.lukas@vp.pl

Telefon (+48) 604 238 779