

Instytut Nauki
i SzkolnictwaIMPERIAL-DS
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

144 oceny

Specjalistyczne szkolenie do uprawnień na pilota drona ciężkiego do 25 kg dla PSP, OSP oraz osób chcących zdobyć teoretyczne i praktyczne umiejętności w zakresie operacji lotniczych z użyciem dronów w zakresie zielonych kompetencji w inżynierii lotniczej wraz z egzaminem STS-01

Numer usługi 2026/05/28/172967/3592951

📍 Częstochowa

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 26:15 h

📅 01.08.2026 do 20.09.2026

6 396,00 PLN brutto

5 200,00 PLN netto

243,66 PLN brutto/h

198,10 PLN netto/h

208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Inżynieria i metrologia

Grupa docelowa usługi

Grupą docelową usługi są osoby dorosłe zainteresowane zdobyciem uprawnień pilota BSP w kategorii szczególnej STS-01 oraz rozwijaniem kompetencji w zakresie wykorzystania dronów w działaniach ratowniczych, inspekcyjnych i środowiskowych. Szkolenie skierowane jest w szczególności do strażaków PSP i OSP, osób związanych z bezpieczeństwem publicznym, ratownictwem, zarządzaniem kryzysowym, inspekcjami technicznymi, energetyką oraz monitoringiem środowiska. Usługa dedykowana jest także osobom chcącym rozwijać kompetencje cyfrowe i zielone zgodnie z założeniami zielonej i cyfrowej transformacji oraz regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami województwa śląskiego RIS 2030 i PRT 2019–2030. Szkolenie przeznaczone jest zarówno dla osób początkujących, jak i posiadających podstawowe doświadczenie w obsłudze BSP.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

31-07-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie uczestników do uzyskania uprawnień STS-01 i bezpiecznego pilotowania dronów do 25 kg, ze specjalizacją w termowizji, działaniach SAR i inspekcjach. Szkolenie rozwija kompetencje cyfrowe i zielone, w tym wykorzystanie BSP do analizy strat energii, monitorowania środowiska, ograniczania emisji oraz wspierania działań PSP i OSP w zielonej i cyfrowej transformacji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik charakteryzuje przepisy lotnicze oraz zasady wykonywania operacji BSP w scenariuszu STS-01.	omawia przepisy dotyczące wykonywania lotów BSP do 25 kg; rozróżnia obowiązki operatora i pilota BSP; wskazuje ograniczenia operacyjne scenariusza STS-01	Test teoretyczny
Uczestnik identyfikuje zagrożenia związane z wykonywaniem operacji BSP oraz dobiera środki ograniczające ryzyko.	rozpoznaje zagrożenia dla osób, mienia i przestrzeni powietrznej; dobiera techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko; przeprowadza ocenę ryzyka operacji	Test teoretyczny Analiza dowodów i deklaracji
Uczestnik przygotowuje bezzałogowy statek powietrzny do wykonania operacji lotniczej.	wykonuje kontrolę techniczną BSP; przygotowuje sprzęt do lotu; sprawdza warunki meteorologiczne i przestrzeń powietrzną; przygotowuje plan operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje operacje BSP zgodnie z procedurami STS-01.	wykonuje start i lądowanie BSP; realizuje podstawowe manewry; utrzymuje kontrolę nad BSP podczas lotu; stosuje procedury bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykorzystuje kamerę termowizyjną do realizacji działań inspekcyjnych i ratowniczych.	dobiera parametry kamery termowizyjnej; wykonuje zobrazowania termiczne; planuje misję z wykorzystaniem termowizji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik analizuje dane termowizyjne i interpretuje wyniki pomiarów	interpretuje obrazy termiczne; identyfikuje straty energii i nieprawidłowości; wykorzystuje specjalistyczne oprogramowanie do analizy danych	Analiza dowodów i deklaracji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wykorzystuje BSP w działaniach SAR oraz inspekcjach technicznych.	planuje działania poszukiwawcze; dobiera parametry lotu do realizowanego zadania; wykorzystuje BSP do monitorowania terenu i obiektów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykorzystuje technologie BSP zgodnie z zasadami zielonej transformacji	wskazuje korzyści środowiskowe wynikające z wykorzystania BSP; opisuje sposoby ograniczania emisji i zużycia zasobów; planuje loty z uwzględnieniem efektywności energetycznej	Test teoretyczny
Uczestnik wykorzystuje narzędzia cyfrowe do planowania i realizacji operacji BSP	obsługuje aplikacje do planowania lotów; wykorzystuje oprogramowanie do analizy danych; aktualizuje oprogramowanie BSP i urządzeń mobilnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik sporządza raport z inspekcji termowizyjnej	opracowuje raport zawierający analizę danych, wnioski i zalecenia; prawidłowo dokumentuje wyniki inspekcji	Analiza dowodów i deklaracji

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Szkolenie obejmuje przygotowanie uczestników do wykonywania operacji bezzałogowymi statkami powietrznymi (BSP) o masie do 25 kg w scenariuszu standardowym STS-01, ze specjalizacją w zakresie termowizji, inspekcji technicznych, działań SAR oraz wykorzystania technologii dronowych w transformacji cyfrowej i zielonej gospodarce.

Program został opracowany z myślą o przedstawicielach PSP i OSP oraz osobach zainteresowanych wykorzystaniem BSP w działaniach ratowniczych, inspekcyjnych i środowiskowych. Szkolenie rozwija kompetencje cyfrowe i zielone zgodnie z klasyfikacją ESCO Komisji Europejskiej oraz wspiera realizację regionalnych inteligentnych specjalizacji województwa śląskiego RIS 2030 i PRT 2019–2030.

Zakres szkolenia nawiązuje do następujących obszarów RIS i PRT:

- 4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie
- 4.5 Optoelektronika
- 7.2 Sensory i roboty
- 9.3 Technologie lotniczego i satelitarnego zobrazowania Ziemi oraz usług z tym związanych

Szkolenie obejmuje wykorzystanie dronów w kontekście gospodarki ekologicznej, zielonej i cyfrowej transformacji oraz rozwoju zielonych kompetencji. Uczestnicy zdobywają wiedzę i praktyczne umiejętności związane z wykorzystaniem BSP do realizacji działań termowizyjnych, inspekcyjnych oraz ratowniczo-poszukiwawczych przy ograniczeniu emisji, zużycia zasobów i ingerencji w środowisko.

Program szkolenia został przygotowany zgodnie z wymaganiami Urzędu Lotnictwa Cywilnego dla scenariusza standardowego STS-01.

Cel usługi

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do:

- uzyskania uprawnień pilota BSP w kategorii szczególnej STS-01,
- wykonywania operacji dronami o masie do 25 kg,
- wykorzystania technologii dronowych w działaniach PSP i OSP,
- realizacji inspekcji termowizyjnych i analiz środowiskowych,
- wykorzystania BSP w działaniach SAR,
- pozyskiwania i analizy danych lotniczego zobrazowania Ziemi,
- rozwijania zielonych kompetencji i kompetencji cyfrowych,
- ograniczania strat energii i emisji poprzez wykorzystanie technologii BSP.

Zielone kwalifikacje i kompetencje rozwijane podczas szkolenia

Program szkolenia został opracowany z uwzględnieniem zielonych kompetencji i kwalifikacji zgodnych z klasyfikacją ESCO Komisji Europejskiej.

Uczestnik rozwija kompetencje i podnosi swoje kwalifikacje w zakresie:

- promowania zrównoważonego rozwoju poprzez wykorzystanie dronów do zadań termowizyjnych i inspekcyjnych jako alternatywy dla tradycyjnych metod wymagających użycia ciężkiego sprzętu lub pracy na wysokości,
- rozwijania świadomości środowiskowej poprzez analizę danych pozyskanych z powietrza, w tym obrazów termowizyjnych umożliwiających wykrywanie strat energii, nieszczelności i zagrożeń środowiskowych,
- wykorzystania technologii lotniczego zobrazowania Ziemi do inspekcji infrastruktury i oceny jej wpływu na środowisko,
- wspierania działań ograniczających straty energii i emisję zanieczyszczeń poprzez identyfikację problemów technicznych na podstawie danych pozyskanych z BSP,
- planowania lotów w sposób ograniczający zużycie energii i minimalizujący wpływ na środowisko,
- wykorzystania narzędzi cyfrowych do analizy i przetwarzania danych termowizyjnych.

Czas trwania usługi

Łączny wymiar usługi:

- 16 godzin teorii online,
- 8 godzin praktyki indywidualnej,
- 2 godziny egzaminu teoretycznego.

Szkolenie realizowane jest w okresie około 1 miesiąca.

Część praktyczna oraz walidacja realizowane są indywidualnie po uzgodnieniu terminu z uczestnikiem.

Harmonogram ramowy

I weekend – szkolenie teoretyczne online w czasie rzeczywistym. (sobota–niedziela)

Dzień 1 – STS-01, bezpieczeństwo operacji BSP oraz zielona i cyfrowa transformacja – 8h

Zakres szkolenia:

Przepisy lotnicze i scenariusz standardowy STS-01

- krajowe i europejskie przepisy dotyczące wykonywania operacji BSP do 25 kg,
- zasady wykonywania lotów w kategorii szczególnej,
- obowiązki operatora i pilota BSP,
- wymagania dla operacji STS-01,
- bezpieczeństwo realizacji misji lotniczych,
- odpowiedzialność cywilna i operacyjna pilota BSP.

Ograniczenia możliwości człowieka oraz bezpieczeństwo działań lotniczych

- wpływ zmęczenia, stresu i warunków środowiskowych na bezpieczeństwo operacji,
- podejmowanie decyzji podczas realizacji działań ratowniczych i inspekcyjnych,
- zarządzanie ryzykiem w działaniach PSP i OSP,
- bezpieczeństwo pracy w środowisku operacyjnym.

Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko

- procedury ograniczania ryzyka na ziemi i w powietrzu,
- planowanie bezpiecznych operacji BSP,
- analiza przestrzeni powietrznej,
- wykorzystanie aplikacji i systemów cyfrowych do planowania lotów,
- procedury awaryjne i działania w sytuacjach kryzysowych.

Meteorologia i planowanie operacji BSP

- wpływ warunków atmosferycznych na realizację lotów,
- analiza prognoz meteorologicznych,
- dobór parametrów lotu do warunków środowiskowych,
- wpływ warunków pogodowych na efektywność energetyczną operacji BSP.

Ogólna wiedza o BSP oraz systemach optoelektronicznych

- budowa i zasada działania BSP do 25 kg,
- systemy sterowania, sensory i systemy bezpieczeństwa,
- technologie optoelektroniczne stosowane w BSP,
- wykorzystanie sensorów i kamer w monitoringu środowiska oraz działaniach ratowniczych.

Osiągi BSP w locie i efektywność energetyczna

- wpływ masy, pogody i parametrów lotu na zużycie energii,
- optymalizacja tras lotów w celu ograniczenia zużycia akumulatorów,
- planowanie misji w sposób ograniczający emisję i wpływ na środowisko,
- wykorzystanie dronów jako alternatywy dla wysokoemisyjnych metod inspekcyjnych z użyciem ciężkiego sprzętu.

Zielona i cyfrowa transformacja z wykorzystaniem BSP

- wykorzystanie technologii BSP w realizacji założeń Europejskiego Zielonego Ładu,
- zastosowanie dronów w monitorowaniu środowiska i infrastruktury,
- wykorzystanie BSP do wspierania efektywności energetycznej budynków,
- rola technologii lotniczego zobrazowania Ziemi w gospodarce niskoemisyjnej,
- wykorzystanie narzędzi cyfrowych do pozyskiwania i analizy danych środowiskowych,
- rozwój zielonych kompetencji zgodnych z klasyfikacją ESCO.

Przygotowanie do egzaminu STS-01

- omówienie zakresu egzaminacyjnego,
- analiza przykładowych pytań,
- przygotowanie do egzaminu teoretycznego.

Dzień 2 – Specjalizacja termowizyjna, działania SAR oraz zielone kompetencje w wykorzystaniu BSP – 8h

Zakres szkolenia:

Podstawy termowizji i promieniowania podczerwonego

- prawa promieniowania podczerwonego,
- zasady działania kamer termowizyjnych,
- parametry kamer i ich wpływ na jakość pomiarów,
- wykorzystanie termowizji w działaniach technicznych i ratowniczych.

Analiza obrazu termowizyjnego

- interpretacja zobrazowań termicznych,
- analiza fotografii termicznych różnych rozdzielczości,
- identyfikacja anomalii cieplnych,
- wykrywanie strat energii i nieszczelności infrastruktury.

BSP w inspekcjach technicznych i energetycznych

- wykorzystanie BSP do inspekcji budynków, instalacji i infrastruktury,
- analiza efektywności energetycznej obiektów,
- ograniczanie strat energii dzięki wykorzystaniu danych termowizyjnych,
- wykorzystanie BSP w termomodernizacji i działaniach proekologicznych.

Lotnicze zobrazowanie Ziemi i analiza środowiskowa

- wykorzystanie BSP do monitorowania środowiska,
- pozyskiwanie danych geoprzestrzennych,
- fotogrametria niskiego pułapu,
- wykorzystanie zobrazowań lotniczych w działaniach środowiskowych i ratowniczych.

Wykorzystanie BSP w działaniach SAR

- planowanie misji poszukiwawczych,
- wykorzystanie kamer termowizyjnych podczas działań ratowniczych,
- procedury bezpieczeństwa podczas działań SAR,
- wykorzystanie BSP do monitorowania obszarów zagrożonych.

Analiza danych i wykorzystanie specjalistycznego oprogramowania

- przetwarzanie danych pozyskanych z BSP,
- interpretacja wyników pomiarów termowizyjnych,
- tworzenie raportów z inspekcji,
- wykorzystanie narzędzi cyfrowych wspierających proces analizy danych.

Zielone kompetencje i zrównoważony rozwój

- wykorzystanie BSP jako technologii ograniczającej emisję i zużycie zasobów,
- prowadzenie inspekcji w sposób nieinwazyjny i niskoemisyjny,
- wykorzystanie dronów do wspierania gospodarki ekologicznej i transformacji energetycznej,
- planowanie operacji BSP zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju,
- recykling i odpowiednia utylizacja akumulatorów oraz sprzętu elektronicznego,
- wykorzystanie nowoczesnych technologii cyfrowych w działaniach środowiskowych i ratowniczych.

Część praktyczna indywidualna – 8h (termin orientacyjny - data i godzina ustalana indywidualnie dla każdego uczestnika)

Zakres praktyczny obejmuje:

Przygotowanie BSP do realizacji operacji

- kontrolę techniczną BSP,
- przygotowanie sprzętu do lotu,
- analizę przestrzeni powietrznej,
- ocenę ryzyka operacji,
- planowanie bezpiecznych misji lotniczych.

Realizację operacji STS-01

- wykonywanie startów i lądowań,
- wykonywanie podstawowych i precyzyjnych manewrów,
- realizację lotów VLOS,
- wykonywanie procedur awaryjnych,
- bezpieczne prowadzenie operacji BSP.

Wykorzystanie kamer termowizyjnych i systemów optoelektronicznych

- konfigurację kamery termowizyjnej,
- dobór parametrów pomiarowych,
- wykonywanie inspekcji termowizyjnych,
- pozyskiwanie danych do analizy energetycznej i środowiskowej.

Realizację działań SAR i inspekcji środowiskowych

- planowanie działań poszukiwawczych,
- wykorzystanie BSP do monitorowania terenu,
- lokalizowanie obiektów i osób z wykorzystaniem termowizji,
- wykorzystanie BSP do monitoringu infrastruktury i środowiska.

Analizę danych i raportowanie

- analizę obrazowań termicznych,
- interpretację wyników pomiarów,
- przygotowanie raportów z inspekcji,
- identyfikację strat energii i zagrożeń środowiskowych.

Rozwój zielonych kompetencji w praktyce

- planowanie niskoemisyjnych operacji BSP,
- ograniczanie zużycia energii podczas realizacji lotów,
- wykorzystanie BSP jako alternatywy dla tradycyjnych metod inspekcyjnych,
- realizację działań zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju i zielonej transformacji.

Walidacja: Metody walidacji: Obserwacja w warunkach rzeczywistych, Test Teoretyczny, Analiza dowodów i deklaracji.

Termin szkolenia obejmuje swym czasem wydanie certyfikatu

Część praktyczna uzależniona jest od warunków atmosferycznych.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 19

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 19 Przepisy lotnicze dotyczące BSP do 25 kg, scenariusz standardowy STS-01, rola technologii dronowych w zielonej i cyfrowej transformacji gospodarki oraz wykorzystanie BSP w działaniach PSP i OSP	Zajęcia	Marek Wolczyk	01-08-2026	08:00	09:30	01:30	Nie
2 z 19 -	Przerwa	-	01-08-2026	09:30	09:45	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>3 z 19</p> <p>Ograniczenia możliwości człowieka podczas wykonywania operacji BSP, bezpieczeństwo lotów, odpowiedzialność pilota oraz wyk. dronów jako alternatywy dla wysokoem. metod insp. i monitoring u infrastr.</p>	Zajęcia	Marek Wolczyk	01-08-2026	09:45	11:15	01:30	Nie
<p>4 z 19</p> <p>Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i w powietrzu, planowanie operacji BSP zg. z zasadami efektywności energetycznej, min. zużycia zasobów i ograniczania ingerencji w środow.</p>	Zajęcia	Marek Wolczyk	01-08-2026	11:15	12:45	01:30	Nie
<p>5 z 19 -</p>	Przerwa	-	01-08-2026	12:45	13:30	00:45	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>6 z 19</p> <p>Meteorologia, analiza przestrzeni powietrznej oraz procedury operacyjne STS-01 z uwzględnieniem wpływu warunków atmosferycznych na efektywność energetyczną lotów i bezpieczeństwo</p>	Zajęcia	Marek Wolczyk	01-08-2026	13:30	14:45	01:15	Nie
<p>7 z 19 -</p>	Przerwa	-	01-08-2026	14:45	15:00	00:15	Nie
<p>8 z 19</p> <p>Ogólna wiedza o BSP, osiągi systemów bezzałogowych statków powietrznych, wykorzystanie sensorów, systemów optoelektronicznych i technologii lotniczego zobrazowania Ziemi w monitorowaniu środowiska</p>	Zajęcia	Marek Wolczyk	01-08-2026	15:00	16:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>9 z 19</p> <p>Wprowadzenie do termowizji oraz wykorzystania BSP w działaniach ratowniczych, monitoring u środowiska, analizie strat energii oraz inspekcjach wspierających zrównoważony rozwój</p>	Zajęcia	Marek Wolczyk	02-08-2026	08:00	09:30	01:30	Nie
<p>10 z 19 -</p>	Przerwa	-	02-08-2026	09:30	09:45	00:15	Nie
<p>11 z 19</p> <p>Prawa promieniowania podczerwonego, analiza obrazów termicznych oraz wykorzystanie kamer termowizyjnych do wykrywania nieefektywności energetycznych, nieszczelności i zagrożeń środowiskowych</p>	Zajęcia	Agata Zadrożna	02-08-2026	09:45	11:15	01:30	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>12 z 19</p> <p>Wykorzystanie BSP w działaniach SAR, inspekcjach technicznych, monitorowaniu obiektów infrastrukturalnych oraz pozyskiwaniu danych do analiz środowiskowych i energetycznych</p>	Zajęcia	Agata Zadrozna	02-08-2026	11:15	12:45	01:30	Nie
13 z 19 -	Przerwa	-	02-08-2026	12:45	13:30	00:45	Nie
<p>14 z 19</p> <p>Analiza danych termowizyjnych, interpretacja wyników oraz przygotowanie raportów wspierających działania modernizacyjne i ograniczanie strat energii</p>	Zajęcia	Agata Zadrozna	02-08-2026	13:30	14:45	01:15	Nie
15 z 19 -	Przerwa	-	02-08-2026	14:45	15:00	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
16 z 19 Zielone i cyfrowe kompetencje w pracy pilota BSP: planowanie niskoemisyjnych operacji lotniczych, optymalizacja zużycia energii, oraz wykorzystanie BSP w transformacji ekologicznej i cyfrowej	Zajęcia	Agata Zadrozna	02-08-2026	15:00	16:00	01:00	Nie
17 z 19 -	Walidacja	-	06-09-2026	14:00	15:00	01:00	Tak
18 z 19 -	Przerwa	-	06-09-2026	15:00	15:15	00:15	Tak
19 z 19 -	Walidacja	-	06-09-2026	15:15	16:15	01:00	Tak

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	26:15
w tym suma godzin zajęć	13:30
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	02:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	08:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	31:15

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 396,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	243,66 PLN
Koszt osobogodziny netto	198,10 PLN
W tym koszt walidacji brutto	61,50 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	12,30 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	10,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	26:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	08:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Marek Wolczyk

Instruktor UAVO z ponad 8 letnim stażem instruktorskim. Posiada uprawnienia UAVO VLOS, BVLOS, INS, MR25kg (wielowirnikowce) i A25kg (samoloty). Prowadzi wykłady teoretyczne i realizuje prace m.in. z zakresu dronów, fotogrametrii, GIS, termowizji, LIDAR. Prowadzi zajęcia praktyczne dronowe i specjalistyczne. Absolwent Politechniki Śląskiej na kierunku "Systemy Informacji Geograficznej INSPIRE i SDI" Przeprowadził ponad 1000 szkoleń do uzyskania uprawnień dronowych.

Doświadczenie zawodowe i kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w Bazie Usług Rozwojowych. Posiada 5 letnie doświadczenie w projektach związanych z danymi satelitarnymi. Od 2023 główny specjalista w zakresie szkoleń specjalistycznych przy wykorzystaniu BSP (W tym czasie zrealizował szkolenia dla ok. 180 kursantów). W przeciągu ostatnich 5 lat aktywnie uczestniczy w projektach z zakresu ekoinnowacji, wykorzystując drony i dane przestrzenne do monitoringu środowiska, analizy zmian klimatycznych oraz wspierania zrównoważonego rozwoju. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi



2 z 2

Agata Zadrozna

Instruktor i pilot bezzałogowych statków powietrznych od 2018 roku (A1, A2, A3, STS-01, STS-02, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06). Pilot załogowy z licencją PPL(A), uprawnieniami VFR Night, ICAO IM5. Aktualnie ukończone szkolenie teoretyczne ATPL(A). Pasjonat i specjalista w fotografii lotniczej od 2021 roku. Posiada kompetencje w ocenie umiejętności praktycznych przyszłych operatorów dronów, a jego wiedza i doświadczenie pozwalają na wdrażanie innowacyjnych rozwiązań w branży bezzałogowego lotnictwa. W przeciągu ostatnich 5 lat realizował projekty związane z wykorzystaniem dronów do monitoringu środowiskowego, wspierania zrównoważonego rozwoju oraz wdrażania technologii proekologicznych. Posiada wiedzę, umiejętności i kompetencje do przeprowadzania oceny umiejętności praktycznych przyszłych pilotów BSP. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.mail:kontakt@edurise.pl

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uzyskanie uprawnień

Kursant otrzymuje informację o wyniku egzaminu bezpośrednio po jego zakończeniu. Urząd Lotnictwa Cywilnego ma do 30 dni (zazwyczaj do 14 dni) na nadanie i uwidocznienie uprawnień w systemie KSID (<https://drony.gov.pl>). Uprawnienia są nadawane z datą zdania egzaminu.

Część praktyczna szkolenia może być realizowana w trakcie obowiązywania karty usługi – nie ma wymogu, aby odbywała się po zaliczeniu egzaminu teoretycznego. W związku z tym nie ma konieczności wydłużania okresu obowiązywania karty.

Status nadanych uprawnień można również zweryfikować za pomocą wyszukiwarki dostępnej na stronie: <https://drony.gov.pl/pilot-operator-search>, wprowadzając numer pilota kursanta.

Termin zakończenia usługi:

Na datę zakończenia usługi rozwojowej wpływa wiele czynników:

- warunki pogodowe,
- dyspozycyjność Trenerów,
- dyspozycyjność Uczestnika usługi,
- dostępność przestrzeni powietrznej,
- dostępność oraz stan techniczny infrastruktury,

- zdawalność Uczestnika.

W przypadku sprzyjających czynników zakończenie usługi może nastąpić przed planowanym terminem.

Forma świadczenia usługi:

- Czas trwania szkolenia to łącznie **26,15 godzin zegarowych**:
- usługa stacjonarna: **8 godzin zegarowych** (szkolenie praktyczne, stacjonarne, indywidualne)
- usługa zdalna w czasie rzeczywistym: **16 godzin zegarowych** (szkolenie teoretyczne, zdalne w czasie rzeczywistym włącznie z przerwami,)
- walidacja egzamin: **2 godziny zegarowe**

W ramach szkolenia uczestnicy usługi rozwojowej biorą udział w wykładach on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym z instruktorem prowadzącym, wraz ze współdzieleniem ekranu. Linki dostępu do wirtualnej sali szkoleniowej aktywne są na czas trwania wykładów w części teoretycznej, zgodnie z harmonogramem. Podczas wykładów, uczestnikom udostępniany jest ekran z materiałami szkoleniowymi, a wszystkie jego slajdy są w czasie rzeczywistym omawiane. Uczestnicy szkolenia mogą na bieżąco zadawać pytania i prowadzić z instruktorem prowadzącym dyskusję. Program nie przewiduje udostępniania wyżej wymienionych materiałów w formie papierowej. Dodatkowo kursanci otrzymują dostęp do platformy e-learningowej, gdzie znajdują się testy wiedzy, wspomagające proces przyswajania zdobytej wiedzy oraz przygotowującego do egzaminu końcowego.

Koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia, uczestnik ponosi we własnym zakresie.

WAŻNE! Szkolenie praktyczne oraz ocena umiejętności praktycznych odbędą się na terenie województwa Śląskiego w przedstawionej poniżej lokalizacji:

42-200 Częstochowa, ul. Legionów 3

Terminy zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a nami jako organizatorem szkolenia. Po ustaleniu szczegółów, prosimy Kursanta o przekazanie informacji dotyczących miejsca i terminu szkolenia Osobie koordynującej jego/jej dofinansowanie po stronie Operatora, aby możliwa była wizytacja kontrolna/monitoringowa w trakcie zajęć.

Z uwagi na zmienne warunki pogodowe oraz dostępność przestrzeni powietrznej, lokalizacja szkolenia może ulec zmianie. W przypadku takiej sytuacji Kursant zostanie poinformowany telefonicznie lub mailowo i ma obowiązek niezwłocznie przekazać zaktualizowane informacje swojemu Opiekunowi.

WAŻNE! Opisywane szkolenie przygotowuje do uzyskania uprawnień w zakresie scenariusza STS-01. W swoim programie nie obejmuje uprawnień STS-02 ani nie umożliwia ich uzyskania. W ramach kursu nie są omawiane zaawansowane zagadnienia dotyczące obsługi i eksploatacji dronów, charakterystyczne dla szkolenia STS-02. Program opisywanego kursu obejmuje moduły specjalistyczne, ukierunkowane na poszerzenie wiedzy i umiejętności wymaganych do wykonywania operacji w ramach scenariusza STS-01.

Wszyscy prowadzący zajęcia, posiadają doświadczenie lub kwalifikacje uzyskane nie wcześniej niż 5 lat od momentu wprowadzenia usługi do BUR.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 03.08.2026r. do 06.09.2026r.** Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 08.08.2026r. do 06.09.2026r.** Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. W harmonogramie ujęta orientacyjna data i godzina.

Przed zapisem na szkolenie konieczny jest wcześniejszy kontakt z naszym ośrodkiem.

Wszyscy prowadzący zajęcia, posiadają doświadczenie lub kwalifikacje uzyskane nie wcześniej niż 5 lat od momentu wprowadzenia usługi do BUR.

W przypadku dofinansowania usługi szkoleniowej na poziomie co najmniej 70% jest zwolniona z podatku VAT.

Zwolnione z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w zw. z art. 82 ust. 3 ustawy o VAT.

Aby zaliczyć szkolenie niezbędne jest spełnienie następujących wymagań: min. 80% obecność na zajęciach realizowanych zgodnie z programem szkolenia, pozytywny wynik egzaminu z wiedzy teoretycznej, pozytywna ocena umiejętności praktycznych na podstawie przygotowania i wyk. BSP do zadań specjalistycznych.

Ze względu na specyfikę szkolenia terminy części praktycznej ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi. Dokładne daty i godziny części praktycznej dostępne są u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom z uwagi na niekorzystne warunki pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej lub sytuacje losowe.



E-mail biuro@inis.edu.pl

Telefon (+48) 455 506 487