



Impuls Sp. z o.o.

★★★★★ 4,8 / 5

482 oceny

Kurs prawa jazdy kat. D z kategorii C oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona uzupełniająca kat. D, DE wraz z egzaminami państwowymi. Kod zawodu: 833101

Numer usługi 2026/05/16/31990/3564197

📍 Krosno

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 94:30 h

📅 16.07.2026 do 30.11.2026

8 700,00 PLN brutto

8 700,00 PLN netto

92,06 PLN brutto/h

92,06 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	<p>Usługa skierowana jest do osób dorosłych, które posiadają już prawo jazdy kategorii C oraz chcą rozszerzyć swoje uprawnienia o kategorię D (autobus), a także ukończyć wymaganą kwalifikację uzupełniającą do wykonywania zawodu kierowcy autobusowego.</p> <p>Grupę docelową stanowią w szczególności osoby, które:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dążą do podniesienia swoich kwalifikacji zawodowych i chcą uzyskać uprawnienia do wykonywania zawodu kierowcy autobusu (zgodnie z kodem zawodu: 833101). • Posiadają już uprawnienia kategorii C i chcą w zoptymalizowanym, krótszym czasie (96 godzin) zdobyć pełne uprawnienia na autobusy. • Zamierzają opanować wiedzę oraz praktyczne umiejętności z zakresu przepisów ruchu drogowego dla kat. D, techniki jazdy defensywnej oraz specyfiki krajowego i międzynarodowego przewozu osób. • Chcą profesjonalnie przygotować się do stacjonarnych egzaminów państwowych w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD).
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	15-07-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestników posiadających kat. C do zdania egzaminów państwowych w WORD: na prawo jazdy kat. D oraz testu z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej. Uczestnik nabędzie wiedzę z przepisów ruchu drogowego, czasu pracy i obsługi tachografu w przewozie osób. Uzyska praktyczne umiejętności bezpiecznego manewrowania autobusem, jazdy defensywnej oraz zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu podróży pasażerów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik posiada wiedzę teoretyczną niezbędną do bezpiecznego kierowania autobusem w ruchu drogowym w ramach kategorii D, z uwzględnieniem wcześniejszego doświadczenia z kategorii C. Zna aktualne przepisy ruchu drogowego, znaczenie oznakowania pionowego i poziomego, zasady pierwszeństwa przejazdu, specyfikę prowadzenia pojazdów o dużych gabarytach i masie, a także procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych oraz zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Uczestnik potrafi samodzielnie i bezpiecznie przygotować autobus do jazdy, sprawdzić płyny eksploatacyjne oraz elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo podróży. Sprawnie i precyzyjnie wykonuje zadania manewrowe na placu szkoleniowym oraz płynnie, bezpiecznie i komfortowo dla pasażerów prowadzi autobus w zróżnicowanym ruchu miejskim i pozamiejskim. Uczestnik wykazuje postawę odpowiedzialnego kierowcy, świadomego specyfiki przewozu osób i gabarytów autobusu. Wykazuje opanowanie, kulturę zawodową oraz wysoki stopień ostrożności i partnerstwa na drodze, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa pasażerów oraz niechronionych uczestników ruchu drogowego.</p>	<p>Uczestnik prawidłowo interpretuje przepisy ruchu drogowego, zasady pierwszeństwa przejazdu oraz oznakowanie dróg dedykowane dla autobusów. Omawia właściwe procedury postępowania w razie awarii pojazdu, kolizji lub wypadku oraz prawidłowo opisuje algorytm udzielania pierwszej pomocy ofiarom zdarzeń drogowych. Uczestnik samodzielnie i bezbłędnie weryfikuje stan techniczny podstawowych elementów autobusu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo. Prawidłowo wykonuje zadania manewrowe na placu (w tym pas ruchu, parkowanie, ruszanie na wzniesieniu) oraz bezpiecznie pokonuje skrzyżowania, realizuje manewry w ruchu miejskim i stosuje zasady jazdy defensywnej. Uczestnik prezentuje zachowania oparte na szacunku i braku agresji wobec innych uczestników ruchu. Dokonuje dojrzałej samooceny swoich umiejętności, dostosowuje technikę jazdy do warunków atmosferycznych i wykazuje pełną odpowiedzialność za przewożonych pasażerów.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik posiada zaawansowaną wiedzę niezbędną do wykonywania zawodu kierowcy autobusu, rozszerzoną o specyfikę transportu osób. Zna charakterystykę techniczną układów napędowych autobusów, przepisy socjalne (czas pracy, wymagane przerwy i odpoczynki), zasady prawidłowej obsługi tachografów cyfrowych, przepisy regulujące rynek przewozu osób, a także uwarunkowania psychofizyczne i zasady bezpiecznej obsługi specyficznych grup pasażerów. Uczestnik potrafi w praktyce optymalizować zużycie paliwa poprzez zaawansowaną jazdę energooszczędną (eco-driving) dostosowaną do autobusu. Potrafi prawidłowo skonfigurować i obsługiwać tachograf cyfrowy, zaplanować trasę zgodnie z czasem pracy kierowcy przewożącego ludzi oraz zapewnić właściwą obsługę i bezpieczeństwo pasażerów podczas odprawy i jazdy. Uczestnik wykazuje pełną świadomość roli kierowcy zawodowego jako reprezentanta firmy transportowej. Prezentuje wysoki profesjonalizm, odporność na stres i presję czasu. Przyjmuje pełną odpowiedzialność za zdrowie i życie pasażerów, potrafi właściwie reagować na konflikty lub sytuacje kryzysowe na pokładzie pojazdu, dbając o wizerunek profesjonalnego transportu publicznego.</p>	<p>Uczestnik bezbłędnie wyjaśnia i wyciąga normy czasu pracy kierowców oraz zasady rejestracji aktywności w przewozie osób. Szczegółowo omawia budowę i zasady działania systemów bezpieczeństwa w autobusie. Identyfikuje wymagane dokumenty przewozowe w krajowym i międzynarodowym transporcie osób oraz opisuje procedury bezpieczeństwa związane z przewozem dzieci lub osób o ograniczonej mobilności. Uczestnik w pełni samodzielnie i poprawnie obsługuje tachograf cyfrowy (w tym wpisy manualne). Wykazuje umiejętność płynnego prowadzenia autobusu z zachowaniem optymalnych obrotów silnika (eco-driving) oraz prawidłowo wykonuje zadania z zakresu techniki jazdy w zróżnicowanych sytuacjach drogowych. Uczestnik podejmuje samodzielne i bezpieczne decyzje w symulowanych warunkach zmęczenia, opóźnień lub trudnych zachowań pasażerów. W trakcie zajęć i symulacji wykazuje asertywność, wysoką kulturę osobistą oraz absolutny priorytet dla procedur bezpieczeństwa przewozu osób.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.), ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539 z późn. zm.) oraz rozporządzenia wykonawcze dotyczące szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz kwalifikacji zawodowej kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Wojewoda, Starosta Powiatowy, Prezydent Miasta

Program

BLOK PRAWO JAZDY KATEGORII D z kat. C (61 godzin)

1. Zajęcia teoretyczne – 20 godzin lekcyjnych (15 godzin zegarowych)

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się autobusem po drogach publicznych.
- Zagrożenia związane z ruchem drogowym i specyfika prowadzenia pojazdów gabarytowych.
- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych i awaryjnych (awarie autobusu, wypadki oraz kolizje drogowe).
- Obowiązki kierowcy, posiadacza pojazdu oraz zagadnienia związane z dokumentacją w przewozie osób.
- Podejmowanie działań w zakresie udzielania przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych.

2. Zajęcia praktyczne – 40 godzin

Moduł obejmuje m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów autobusu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
- Szkolenie praktyczne w ruchu drogowym z uwzględnieniem zasad i technik jazdy defensywnej.
- Technika i zaawansowane zasady jazdy autobusem, w tym płynność jazdy oraz ruszanie i zatrzymywanie komfortowe dla pasażerów.
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi, dwujezdniowymi, jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
- Przejazdy przez zróżnicowane rodzaje skrzyżowań oraz bezpieczne włączanie się do ruchu z przystanków i zatok autobusowych.
- Realizacja zadań manewrowych na placu szkoleniowym oraz manewrów parkowania i zawracania w ruchu miejskim.
- Praktyczna jazda energooszczędna (eco-driving) dostosowana do specyfiki autobusu.

3. Egzamin wewnętrzny praktyczny – 1 godzina

- Stacjonarny sprawdzian praktyczny realizowany na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, weryfikujący nabyte umiejętności przed przystąpieniem do egzaminu państwowego.

BLOK KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA UZUPEŁNIAJĄCA KAT. D, DE (35 godzin)

1. Zajęcia teoretyczne – 32,5 godziny

- **Szkolenie specjalistyczne uzupełniające:** Optymalizacja zużycia paliwa oraz zaawansowane właściwości techniczne i charakterystyka układów napędowych autobusów.
- **Uwarunkowania rynkowe i prawne:** Przepisy regulujące rynek krajowego i międzynarodowego przewozu osób, umowy międzynarodowe, odpowiedzialność przewoźnika i dokumentacja przewozowa.
- **Logistyka i bezpieczeństwo pasażerskie:** Bezpieczeństwo pasażerów stojących i siedzących, specyfika przewozu grup zorganizowanych (dzieci) oraz obsługa osób o ograniczonej mobilności.
- **Psychofizyka pracy:** Ergonomia pracy za kierownicą autobusu, zachowania w sytuacjach kryzysowych, przeciwdziałanie zmęczeniu oraz wizerunek kierowcy zawodowego.

2. Zajęcia praktyczne – 2,5 godziny

- Praktyczna nauka bezpiecznej i ekonomicznej jazdy autobusem w zróżnicowanych warunkach drogowych z uwzględnieniem komfortu pasażerów.
- Ćwiczenia praktyczne z zakresu bezpiecznej obsługi urządzeń pokładowych i systemów bezpieczeństwa.

INFORMACJE DODATKOWE O ORGANIZACJI I HARMONOGRAMOWANIU ZAJĘĆ

- **Zajęcia praktyczne:** Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia te odbywają się w sposób w pełni indywidualny.

- Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe po przeprowadzeniu zajęć organizacyjnych.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 28

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 28 Wprowadzenie do szkolenia. Prawa i obowiązki kierowcy autobusu w ruchu drogowym.	Zajęcia	Krzysztof Głód	16-07-2026	16:00	16:45	00:45
2 z 28 Przepisy szczegółowe dotyczące ruchu autobusów (prędkości, korzystanie z buspasów, włączanie się do ruchu).	Zajęcia	Krzysztof Głód	16-07-2026	16:45	17:30	00:45
3 z 28 -	Przerwa	-	16-07-2026	17:30	17:45	00:15
4 z 28 Specyfika prowadzenia pojazdu gabarytowego – wymiary, masa, zwrotność oraz zjawisko zachodzenia pojazdu na zakrętach.	Zajęcia	Krzysztof Głód	16-07-2026	17:45	18:30	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 28 Martwe pola widoczności w autobusie i ich wpływ na bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu.	Zajęcia	Krzysztof Głód	16-07-2026	18:30	19:15	00:45
6 z 28 Identyfikacja kluczowych zagrożeń na drogach publicznych przy przewozie osób.	Zajęcia	Krzysztof Głód	17-07-2026	16:00	16:45	00:45
7 z 28 Wpływ warunków atmosferycznych i stanu nawierzchni na drogę hamowania gabarytów.	Zajęcia	Krzysztof Głód	17-07-2026	16:45	17:30	00:45
8 z 28 -	Przerwa	-	17-07-2026	17:30	17:45	00:15
9 z 28 Bezpieczeństwo pasażerów – zasady ruszania, hamowania, bezpiecznego wsiadania i wysiadania na przystankach.	Zajęcia	Krzysztof Głód	17-07-2026	17:45	18:30	00:45
10 z 28 Rozkład mas w pojeździe i zachowanie stabilności autobusu podczas manewrów.	Zajęcia	Krzysztof Głód	17-07-2026	18:30	19:15	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>11 z 28 Obowiązki posiadacza pojazdu oraz wymagana dokumentacja bazy eksploatacyjnej.</p>	Zajęcia	Krzysztof Głód	18-07-2026	08:00	08:45	00:45
<p>12 z 28 Dokumenty kierowcy i dokumenty pojazdu wymagane podczas krajowego przewozu osób.</p>	Zajęcia	Krzysztof Głód	18-07-2026	08:45	09:30	00:45
<p>13 z 28 -</p>	Przerwa	-	18-07-2026	09:30	09:45	00:15
<p>14 z 28 Czas pracy kierowców, obsługa tachografu i dokumentowanie aktywności (w ujęciu ogólnych zasad bezpieczeństwa).</p>	Zajęcia	Krzysztof Głód	18-07-2026	09:45	10:30	00:45
<p>15 z 28 Odpowiedzialność cywilna i karna kierowcy zawodowego.</p>	Zajęcia	Krzysztof Głód	18-07-2026	10:30	11:15	00:45
<p>16 z 28 Awarie autobusu na drodze – zabezpieczenie miejsca zdarzenia, oznakowanie pojazdu, trójkąt, światła awaryjne.</p>	Zajęcia	Krzysztof Głód	20-07-2026	16:00	16:45	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 28 Postępowanie w przypadku kolizji lub wypadku drogowego z udziałem autobusu (procedury zgłaszania, kontakt ze służbami).	Zajęcia	Krzysztof Głód	20-07-2026	16:45	17:30	00:45
18 z 28 -	Przerwa	-	20-07-2026	17:30	17:45	00:15
19 z 28 Organizacja ewakuacji pasażerów z pokładu autobusu w sytuacjach zagrożenia (np. pożar, utknięcie na przejeździe kolejowym).	Zajęcia	Krzysztof Głód	20-07-2026	17:45	18:30	00:45
20 z 28 Ogólne zasady zachowania w miejscu wypadku oraz prawny obowiązek udzielenia pomocy ofiarom zdarzeń drogowych.	Zajęcia	Krzysztof Głód	20-07-2026	18:30	19:15	00:45
21 z 28 Psychologiczne aspekty działania pod presją czasu w sytuacjach nadzwyczajnych (stres kierowcy i panika pasażerów).	Zajęcia	Krzysztof Głód	21-07-2026	16:00	16:45	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>22 z 28</p> <p>Wyposażenie autobusu w elementy bezpieczeństwa – apteczka, gaśnice, wyjścia bezpieczeństwa (rozmieszczenie i dostępność).</p>	Zajęcia	Krzysztof Głód	21-07-2026	16:45	17:30	00:45
<p>23 z 28 -</p>	Przerwa	-	21-07-2026	17:30	17:45	00:15
<p>24 z 28</p> <p>Analiza studiów przypadku (case study) – omówienie realnych sytuacji kryzysowych z ruchu autobusowego.</p>	Zajęcia	Krzysztof Głód	21-07-2026	17:45	18:30	00:45
<p>25 z 28</p> <p>Podsumowanie szkolenia, powtórzenie kluczowych przepisów i panel dyskusyjny.</p>	Zajęcia	Krzysztof Głód	21-07-2026	18:30	19:15	00:45
<p>26 z 28 -</p>	Walidacja	-	30-11-2026	08:00	09:00	01:00
<p>27 z 28 -</p>	Przerwa	-	30-11-2026	09:00	09:15	00:15
<p>28 z 28 -</p>	Walidacja	-	30-11-2026	09:15	10:15	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	94:30
w tym suma godzin zajęć	15:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	01:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	43:30
w tym liczba godzin zdalnych	32:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	124:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 700,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	92,06 PLN
Koszt osobogodziny netto	92,06 PLN
W tym koszt walidacji brutto	406,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	406,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	94:30

w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych 43:30

w tym liczba godzin zdalnych 32:30

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Marcin Nowak

wykładowca, instruktor jazdy z kat. A, B, BE, C, CE, D



2 z 2

Krzysztof Głód

instruktor, wykładowca kat. A,A1,A2,B,BE,C,CE,D

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik, nowoczesna aplikacja z testami.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa w usłudze:

1. **Wiek:** Ukończone minimum 21 lat (lub 24 lata w zależności od ścieżki zawodowej, weryfikowane przed kursem).
2. **Uprawnienia wstępne:** Posiadanie ważnego prawa jazdy kategorii C.
3. **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK):** Posiadanie i dostarczenie aktywnego numeru profilu PKK dla kategorii D, wygenerowanego przez właściwy Wydział Komunikacji przed rozpoczęciem zajęć praktycznych.
4. **Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ):** Posiadanie i dostarczenie aktywnego numeru profilu PKZ dla kwalifikacji uzupełniającej przed rozpoczęciem bloku zawodowego.
5. **Orzeczenia:** Posiadanie aktualnego orzeczenia lekarskiego i psychologicznego o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy (niezbędne do PKK i PKZ).
6. **Warunek ukończenia:** Obecność na stacjonarnych zajęciach teoretycznych i praktycznych oraz przystąpienie do wymaganych stacjonarnych egzaminów wewnętrznych.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.07.2026 do 15.11.2026

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.08.2026 do 30.11.2026

Cena zawiera koszt kursu oraz egzamin państwowy. Cena nie zawiera badań psychotechnicznych i ogólnych.

UWAGA: W razie pytań zapraszamy do bezpośredniego kontaktu z biurem IMPULS Akademia Jazdy w Krośnie.

Zapewniamy materiały niezbędne do nauki.

Warunki techniczne

Zajęcia teoretyczne realizowane są poprzez dedykowaną platformę szkoleniową kierowca.pl. Każdy uczestnik otrzymuje indywidualny dostęp do panelu kursanta, co umożliwia realizację szkolenia.

Minimalne wymagania sprzętowe i techniczne:

Urządzenia: Do korzystania z platformy wymagane jest urządzenie (komputer stacjonarny, laptop, tablet lub smartfon) z zainstalowanym systemem operacyjnym: Microsoft Windows, Apple macOS, Linux, Android lub iOS.

Przeglądarka internetowa: Uczestnik powinien posiadać zainstalowaną aktualną wersję jednej z przeglądarek internetowych (np. Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge, Safari).

Łącze sieciowe: Wymagany jest stabilny dostęp do sieci Internet. Minimalna przepustowość łącza umożliwiająca płynne korzystanie z materiałów szkoleniowych wynosi 1 Mbps.

Oprogramowanie: Platforma nie wymaga instalacji specjalistycznego oprogramowania – dostęp odbywa się bezpośrednio przez przeglądarkę internetową. Uczestnik powinien jedynie zapewnić oprogramowanie umożliwiające otwieranie standardowych plików edukacyjnych (np. PDF), jeśli takie będą udostępniane w ramach szkolenia.

Adres

ul. Augusta Lewakowskiego 31

38-400 Krosno

woj. podkarpackie

Sala wykładowa - Lewakowskiego 31, 38-400 Krosno

Plac manewrowy - Polna, 38-457 Szczepańcowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Maciej Cichoń

E-mail impuls.akademia@gmail.com

Telefon (+48) 781 333 222