



## Kurs na Prawo jazdy kat. D (dla posiadających prawo jazdy kat. C)

Numer usługi 2026/05/14/182419/3559822

5 900,00 PLN brutto

5 900,00 PLN netto

99,16 PLN brutto/h

99,16 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

MAR-POL Paweł  
Marach

★★★★★ 4,9 / 5

25 ocen

📍 Malbork

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 59:30 h

📅 11.07.2026 do 31.12.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D

### Grupa docelowa usługi

Kandydaci na kierowców kategorii D, którzy spełniają następujące warunki:

#### 1. osiągnęli wymagany wiek:

21 lat - dla osób, które ukończyły kurs kwalifikacji wstępnej,

23 lata - dla osób, które ukończyły kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej,

24 lata - dla osób nie posiadających świadectwa kwalifikacji.

#### 2. posiadają prawo jazdy kategorii B,C.

**3. posiadają PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK).** (Do wyrobienia PKK niezbędne jest posiadanie badań lekarskich i psychologicznych).

### Minimalna liczba uczestników

2

### Maksymalna liczba uczestników

3

### Data zakończenia rekrutacji

10-07-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

### Zakres uprawnień

prawo jazdy kategorii B, BE, C, CE, D

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie kierowców z kat. C do kierowania autobusem w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do zdania egzaminu państwowego w tym zakresie.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Charakteryzuje i stosuje przepisy ruchu drogowego obowiązujące dla prawa jazdy kategorii D. Przygotowuje autobus do jazdy oraz wykonuje czynności związane z jego prawidłową obsługą. Stosuje zasady racjonalnej techniki jazdy, zapewniając bezpieczeństwo w ruchu drogowym. W obszarze wiedzy uczestnik opanowuje wszystkie teoretyczne podstawy kierowania autobusem, w zakresie zgodnym z tematyką szkolenia i programem nauczania dla prawa jazdy kat. D.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- omawia zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (ogólne i szczegółowe dla autobusu),</li><li>- wskazuje zagrożenia związane z prowadzeniem autobusu w ruchu drogowym,</li><li>- ustala zasady postępowania w różnych sytuacjach drogowych, w tym nadzwyczajnych,</li><li>- wskazuje techniki kierowania i obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu kat. D.</li></ul> <p>W obszarze wiedzy kryteria weryfikacji dla kursu prawa jazdy są tożsame z efektami uczenia się, które osiąga uczestnik w zakresie zgodnym z tematyką szkolenia i programem nauczania dla prawa jazdy kat. D określonymi w szczegółowym programie szkolenia, stanowiącym załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 04.03.2016 w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienie do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U. 2018, poz. 1885 ze zm.)</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Umiejętności: Przygotowuje autobus do codziennej obsługi oraz prawidłowo uruchamia pojazd. Prowadzi autobus w sposób bezpieczny i sprawny w ruchu drogowym. Stosuje przepisy ruchu drogowego właściwe dla prawa jazdy kategorii D. Wykorzystuje zasady racjonalnej techniki jazdy w praktyce.</p> <p>Kompetencje społeczne: Wykazuje postawę dojrzałości społecznej w pracy kierowcy autobusu. Zachowuje opanowanie i podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach stresujących na drodze i poza nią. W obszarze umiejętności uczestnik stosuje teoretyczne podstawy działania w zakresie kierowania pojazdem kat. D. Przygotowuje, uruchamia i obsługuje autobus, a także monitoruje proces jazdy i wykonuje wszelkie niezbędne czynności i manewry drogowe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przygotowuje się do jazdy,</li> <li>- kontroluje parametry pojazdu,</li> <li>- sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu,</li> <li>- sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan,</li> <li>- zajmuje właściwą pozycję na drodze,</li> <li>- posługuje się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania,-</li> <li>obserwuje drogę,</li> <li>- przewiduje rzeczywiste lub potencjalne zagrożenia</li> <li>- wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich przepisach.</li> </ul> <p>W obszarze umiejętności kryteria weryfikacji dla kursu prawa jazdy są tożsame z efektami uczenia się, które uczestnik osiąga w zakresie zgodnym z ww. podstawami prawnymi.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Na kurs prawa jazdy kategorii D dla osób posiadających prawo jazdy kat. C składa się:

- 20 godzin dydaktycznych (1h-45 min)

- 40 godzin zegarowych (1h-60 min)
- 2 godziny walidacja wewnętrzna - egzamin wewnętrzny (1h-60 min)

**zajęcia teoretyczne - 20 godzin dydaktycznych** Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej. Zagrożenia związane z ruchem drogowym. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.

**Zajęcia praktyczne** nakierowane są na naukę i doskonalenie umiejętności prowadzenia autobusu zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym.

Zakres tematyczny obejmuje:

**Zajęcia na placu manewrowym:** Przygotowanie do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

**Zajęcia w ruchu drogowym:** Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, przejazd przez skrzyżowanie równorzędne, przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowanie na którym ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Druga część zajęć praktycznych ma na celu przedstawić kursantowi wymagane wyposażenie autobusu. Kursant nauczy się jak sprawdzić nadwozie, drzwi, wyjścia awaryjne, wymagane wyposażenie: liczba miejsc, liczba wyjść, koło zapasowe, liczba gaśnic, apteczki.

Trzecia część zajęć praktycznych dotyczy obsługi tachografu. Przedstawione i omówione zostaną następujące elementy:

1. Wymagania dotyczące tachografów cyfrowych
2. Podstawowe funkcje tachografu
3. Obsługa i wydruki tachografu
4. Pobieranie i archiwizacja danych z tachografu
5. Rejestrowanie swoich aktywności i wykonywanie wpisów manualnych
6. Wprowadzanie kodu kraju
7. Czas pracy kierowcy

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi.

walidacja wewnętrzna- egzamin wewnętrzny 2 godziny.

Walidacja składa się z części teoretycznej, kursant zdaje w ośrodku egzamin wewnętrzny teoretyczny z przepisów ruchu drogowego na komputerze oraz egzamin wewnętrzny praktyczny jakim jest jazda w ruchu drogowym

zajęcia teoretyczne odbywać się będą w terminie 11-13 lipca 2026

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 12

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 12 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	PAWEŁ MARACH	11-07-2026	08:00	11:45	03:45
2 z 12 -	Przerwa	-	11-07-2026	11:45	12:45	01:00
3 z 12 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	PAWEŁ MARACH	11-07-2026	12:45	15:45	03:00
4 z 12 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	PAWEŁ MARACH	12-07-2026	08:00	11:00	03:00
5 z 12 -	Przerwa	-	12-07-2026	11:00	11:15	00:15
6 z 12 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	PAWEŁ MARACH	12-07-2026	11:15	12:00	00:45
7 z 12 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	PAWEŁ MARACH	13-07-2026	08:00	11:00	03:00
8 z 12 -	Przerwa	-	13-07-2026	11:00	12:00	01:00
9 z 12 zajęcia teoretyczne	Zajęcia	PAWEŁ MARACH	13-07-2026	12:00	13:30	01:30
10 z 12 -	Walidacja	-	29-12-2026	08:00	09:00	01:00
11 z 12 -	Przerwa	-	29-12-2026	09:00	09:15	00:15
12 z 12 -	Walidacja	-	29-12-2026	09:15	10:15	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	59:30
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	02:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	40:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	76:00

# Cennik

## Cennik

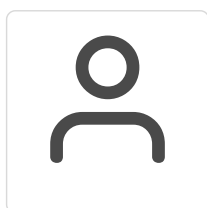
Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	5 900,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	5 900,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	99,16 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	99,16 PLN

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
<b>Liczba godzin zegarowych usługi</b>	59:30
<b>w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych</b>	40:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### PAWEŁ MARACH

doświadczenie w pracy instruktora od 2007 r. Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy na kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T. Instruktor techniki jazdy. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Malborku. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 18 lat

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Zapewniamy stały dostęp do materiałów edukacyjnych niezbędnych do zdobywania i utrwalania wiedzy, tj. podręczników kursanta z dostępem online do dodatkowych narzędzi nauczania (wykłady, dyskusje) i państwowych testów egzaminacyjnych na prawo jazdy (pełna baza pytań na egzamin państwowy) oraz możliwość odbywania zajęć praktycznych na naszym sprzęcie na terenie własnej bazy technicznej przystosowanej do szkoleń, w szerokim zakresie czasowym odpowiadającym potrzebom klientów.

1. Dla osób uczestniczących w usłudze, które otrzymają dofinansowanie min. 70%, koszt szkolenia jest zwolniony z podatku VAT (podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 20.12.2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień: § 3 ust. 1 pkt 14).
2. Z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. pogodowych lub losowych) harmonogram szkolenia może zostać nieznacznie zmieniony. Wszystkie informacje dostępne w jednostce szkolącej zostaną przekazane Operatorowi.
3. *Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcje Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.*
4. *Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania.*

## Warunki uczestnictwa

### Warunki uczestnictwa

- Posiadanie numeru PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) dla kategorii D
- Posiadane prawo jazdy kat. C

Do kursu mogą przystąpić osoby, które posiadają prawo jazdy kat. C oraz mają ukończone co najmniej 24 lata. Kandydat musi spełnić warunek braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami kategorii D (świadectwo lekarskie wystawione przez odpowiedniego lekarza i orzeczenie psychologiczne wystawione przez uprawnionego psychologa stwierdzające zdolność do ww.). Warunkiem zapisania na kurs jest posiadanie numeru PKK, czyli Profilu Kandydata na Kierowcę dla kat. D wydawanego przez wydział komunikacji starostwa powiatowego właściwego dla miejsca zamieszkania danej osoby - numer PKK osoba zapisująca się na usługę powinna posiadać na co najmniej jeden dzień przed rozpoczęciem usługi.

## Informacje dodatkowe

*Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 14/07/2026 do 31/12/2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.*

*Walidacja ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem, pierwszy możliwy termin walidacji wskazany jest w programie karty usługi - 29/12/2026*

Usługa zwolniona z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 Ustawy o podatku od towarów i usług

Uczestnicy mają obowiązek uczestniczenia w minimum 100% zajęć.

## Adres

ul. Aleja Wojska Polskiego 41  
82-200 Malbork  
woj. pomorskie

zajęcia teoretyczne odbywają się w OSK MAR-POL Paweł Marach w Malborku, zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w miejscowości Martąg oraz w ruchu drogowym (Malbork, Elbląg)

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**Paweł Marach**

**E-mail** [p.marach@wp.pl](mailto:p.marach@wp.pl)

**Telefon** (+48) 665 301 333