



EASYWAY  
HARASIUK SPÓŁKA  
JAWNA

★★★★★ 4,7 / 5

57 ocen

**Szkolenie - współczesne kompetencje kierowcy kat. B w transporcie drogowym towarów niebezpiecznych z zastosowaniem wyłączeń ADR 1.1.3.6 oraz nowoczesne opakowania dla materiałów niebezpiecznych jako element działań na rzecz ochrony klimatu i gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ).**

Numer usługi 2026/05/12/149673/3555054

- 📍 Jastrzębie-Zdrój
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 40:00 h
- 📅 20.07.2026 do 20.10.2026

5 250,00 PLN brutto  
5 250,00 PLN netto  
131,25 PLN brutto/h  
131,25 PLN netto/h  
237,04 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska

Usługa skierowana jest do osób zamieszkujących lub pracujących na terenie województwa śląskiego, zarówno aktywnych zawodowo, jak i poszukujących zatrudnienia lub planujących przekwalifikowanie, które chcą zdobyć lub poszerzyć wiedzę i umiejętności w zakresie **ekologicznego transportu drogowego materiałów niebezpiecznych oraz nowoczesnych opakowań w kontekście ochrony klimatu, środowiska i gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ).**

### Grupa docelowa usługi

#### Grupę docelową stanowią w szczególności osoby:

- aktywne zawodowo lub poszukujące zatrudnienia czy przekwalifikowania w branżach związanych z zieloną transformacją,
- pracujące w sektorach objętych transformacją środowiskową, w tym w ramach Przemysłu 4.0,
- zatrudnione lub zainteresowane pracą w branży transportowej, komunalnej lub środowiskowej,
- chcące wykorzystywać innowacyjne i ekologiczne rozwiązania w codziennej pracy.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

5

Data zakończenia rekrutacji

13-07-2026

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do uzyskania kompetencji „Transport towarów niebezpiecznych na podstawie wyłączeń, zgodnie z umową ADR” oraz do bezpiecznego wykonywania przewozu towarów niebezpiecznych z zastosowaniem przepisu 1.1.3.6 umowy ADR, z uwzględnieniem wymagań ochrony środowiska. Samochód osobowy (kat. B) pełni rolę środka dydaktycznego wspierającego kształtowanie postaw ekologicznych oraz zasad niskoemisyjnego transportu drogowego, w tym zasad eco-drivingu.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik rozpoznaje wpływ emisji materiałów niebezpiecznych na środowisko i klimat, identyfikuje skutki skażeń oraz wskazuje działania ograniczające ryzyko ich powstawania w kontekście transportu drogowego.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wymienia skutki emisji substancji niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych.</li> <li>- Tłumaczy, jak właściwe pakowanie, oznakowanie i przeciwdziałanie wyciekom ogranicza ryzyko dla środowiska.</li> <li>- Wskazuje przykłady wpływu wybranych grup odpadów (rozpuszczalniki, pestycydy, baterie, oleje) na klimat i zdrowie ludzi.</li> <li>- Określa znaczenie odpowiedzialnych zachowań kierowców i innych uczestników przewozu w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik opisuje aktualne wymagania dotyczące opakowań do materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym, wskazuje ich oznaczenia, zna procedurę certyfikacji oraz potrafi zastosować przykładową instrukcję pakowania.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wymienia typy nowoczesnych opakowań i ich zastosowanie w zależności od klasy zagrożenia.</li> <li>- Rozpoznaje oznaczenia i kody UN, omawia sposób certyfikacji i badań dozorowych opakowań.</li> <li>- Interpretuje zapisy instrukcji pakowania P001 zgodnie z ADR 2025.</li> <li>- Wyjaśnia znaczenie poprawnie dobranego opakowania dla bezpieczeństwa, ochrony środowiska i zgodności z przepisami.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik identyfikuje zasady właściwego postępowania z materiałami niebezpiecznymi</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Identyfikuje materiały niebezpieczne</li> <li>- Rozpoznaje nalepki ostrzegawcze oraz inne wymagane przy przewozie drogowym towarów niebezpiecznych.</li> <li>- Rozróżnia środki ochrony ogólnej i indywidualnej.</li> <li>- Analizuje kartę charakterystyki z uwzględnieniem zagrożeń wynikających z przewozu w transporcie drogowym</li> <li>- Wskazuje wymagania dotyczące środków ochronnych.</li> <li>- Opisuje zasady postępowania w przypadku awarii pojazdu lub uwolnienia towaru niebezpiecznego.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik omawia bezpieczny przewóz towarów niebezpiecznych.</p> <p>Uczestnik rozróżnia przepisy dotyczące odpowiedzialności i kontroli w transporcie towarów niebezpiecznych.</p> <p>Uczestnik identyfikuje wyłączenia możliwe do zastosowania na podstawie przepisu 1.1.3.6 umowy ADR oraz rozróżnia i opisuje dokumentację wymaganą podczas przewozu towarów niebezpiecznych</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Opisuje obowiązki uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych w świetle obowiązujących przepisów krajowych i międzynarodowych regulujących przewozy drogowe towarów niebezpiecznych.</li> <li>- Charakteryzuje zagrożenia stwarzane przez materiały niebezpieczne.</li> </ul> <p>Określa zakres odpowiedzialności za naruszenie przepisów transportu towarów niebezpiecznych.</p> <p>Identyfikuje organy kontroli właściwe w zakresie transportu towarów niebezpiecznych.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wskazuje wyłączenia wynikające z przepisu 1.1.3.6 umowy ADR,</li> <li>- Rozróżnia kategorie transportowe stosowane przy wyłączeniu 1.1.3.6,</li> <li>- Opisuje sposób obliczania wyłączenia zgodnie z przepisem 1.1.3.6 umowy ADR,</li> <li>- Identyfikuje dokument przewozowy wymagany przy przewozie towarów niebezpiecznych,</li> <li>- Wskazuje obowiązkową dokumentację, która powinna znajdować się w pojeździe podczas przewozu.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik identyfikuje materiały niebezpieczne możliwe do przewozu z zastosowaniem wyłączenia określonego w przepisie 1.1.3.6 umowy ADR.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wskazuje obowiązek posiadania zaświadczenia potwierdzającego znajomość przepisów ADR przy przewozie towarów niebezpiecznych z zastosowaniem wyłączenia 1.1.3.6,</li> <li>- Identyfikuje konsekwencje prawne prowadzenia pojazdu bez wymaganego zaświadczenia,</li> <li>- Określa na podstawie karty charakterystyki, czy przewóz danego materiału niebezpiecznego może stanowić przesłankę do zastosowania wyłączenia 1.1.3.6 umowy ADR.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik identyfikuje zasady gospodarki obiegu zamkniętego (GOZ) oraz opisuje wpływ prawidłowego postępowania z opakowaniami na ochronę zdrowia ludzi i klimatu.</p> <p>Uczestnik przygotowuje pojazd oraz siebie do jazdy z uwzględnieniem aspektów środowiskowych.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Identyfikuje odpowiednie opakowanie dla określonego materiału niebezpiecznego w zależności od kategorii transportowej,</li> <li>- Rozróżnia kategorie transportowe oraz oznaczenia grup pakowania,</li> <li>- Wskazuje właściwą instrukcję pakowania na podstawie tabeli A, działu 3.2 umowy ADR, kolumna 8,</li> <li>- Określa na podstawie kodów umieszczonych na opakowaniach grupę pakowania, atest oraz okres ważności opakowania,</li> <li>- Wskazuje maksymalny okres użytkowania opakowań wykonanych z tworzyw sztucznych oraz właściwy sposób postępowania z nimi w kontekście ochrony środowiska i klimatu,</li> <li>- Określa terminy badań pośrednich i okresowych DPPL na podstawie tabliczki znamionowej.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sprawdza i koryguje ciśnienie w oponach zgodnie z zaleceniami producenta,</li> <li>- Kontroluje stan techniczny pojazdu, w tym oświetlenie, płyny eksploatacyjne i ewentualne wycieki,</li> <li>- Ocenia swój stan psychofizyczny przed rozpoczęciem jazdy i w jej trakcie,</li> <li>- Ocenia otoczenie pojazdu przed ruszeniem i po zatrzymaniu oraz dobiera właściwy sposób postępowania,</li> <li>- Weryfikuje dopuszczalną masę całkowitą, naciski osi oraz prawidłowe rozmieszczenie ładunku.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik prowadzi pojazd w sposób płynny i bezpieczny, ograniczając zużycie paliwa oraz emisję zanieczyszczeń.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rusza bez gwałtownego przyspieszania i utrzymuje płynność jazdy,</li> <li>- Dobiera prędkość do warunków drogowych oraz obowiązujących przepisów,</li> <li>- Zajmuje właściwą pozycję na drodze i wykonuje manewry zgodnie z zasadami bezpieczeństwa,</li> <li>- Obserwuje drogę, przewiduje zagrożenia oraz reaguje w sytuacjach awaryjnych,</li> <li>- Utrzymuje bezpieczne odstępy i komunikuje zamiary zgodnie z przepisami ruchu drogowego.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik organizuje przejazd w sposób ograniczający ślad środowiskowy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Planuje trasę i postoje w sposób ograniczający zużycie paliwa oraz emisję,</li> <li>- Ogranicza jałową pracę silnika i puste przebiegi,</li> <li>- Dobiera przełożenia odpowiednio do obrotów silnika i obciążenia pojazdu,</li> <li>- Monitoruje zużycie paliwa lub energii podczas przejazdu,</li> <li>- Ocenia skutki środowiskowe zdarzeń drogowych i wskazuje działania ograniczające ich wpływ.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik rozwija kompetencje społeczne – komunikuje zamiary kulturalnie i przewidywalnie w ruchu drogowym.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sygnalizuje zamiary zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,</li> <li>- Utrzymuje bezpieczne odstępy od innych uczestników ruchu,</li> <li>- Reaguje spokojnie i adekwatnie w sytuacjach konfliktowych,</li> <li>- Zachowuje kulturę jazdy i przewidywalność manewrów wobec innych uczestników ruchu.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik identyfikuje zasady przewozu towarów niebezpiecznych zgodnie z wymaganiami umowy ADR, w tym w zakresie wyłączeń 1.1.3.6, oznakowania oraz bezpieczeństwa środowiskowego.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Identyfikuje klasy zagrożeń oraz kategorie transportowe towarów niebezpiecznych,</li> <li>- Wskazuje zasady stosowania wyłączeń wynikających z przepisu 1.1.3.6 umowy ADR,</li> <li>- Określa sposób obliczania wyłączenia 1.1.3.6, w tym dla ładunków mieszanych,</li> <li>- Rozróżnia wymagania dotyczące opakowań i oznakowania zgodnie z ADR,</li> <li>- Wskazuje zasady postępowania w przypadku uwolnienia materiału niebezpiecznego do środowiska oraz działania zapobiegawcze.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p>

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) oraz przepisy wykonawcze - regulują zasady egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami

### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta

## Program

Temat zajęć edukacyjnych	Treść szkolenia w zakresie poszczególnych zajęć edukacyjnych	Wymiar godzin edukacyjnych
--------------------------	--	----------------------------

Część teoretyczna	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przygotowanie pojazdu i ogólne zasady bezpieczeństwa: Przestrzeganie obowiązujących przepisów ruchu drogowego i ADR. Przygotowanie pojazdu, w tym kontrola kluczowych mechanizmów i urządzeń mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Znajomość i stosowanie środków ochrony ogólnej i indywidualnej.</li> <li>2. Identyfikacja i postępowanie z zagrożeniami ADR: Umiejętność identyfikacji, klasyfikacji i bezpiecznego postępowania z towarami niebezpiecznymi, w tym znajomość nalepek ostrzegawczych i ich interpretacja.</li> <li>3. Obowiązki uczestników przewozu i dokumentacja: Znajomość wymagań ADR w odniesieniu do wszystkich uczestników przewozu, takich jak nadawcy, rozładowcy, odbiorcy, załadowcy oraz osoby pakujące. Posiadanie i prawidłowe wypełnianie dokumentu przewozowego oraz innych wymaganych dokumentów w jednostce transportowej.</li> <li>4. Zasady dotyczące opakowań i zwolnienia od wymagań ADR: Wiedza na temat opakowań, sztuk przesyłki, opakowań zbiorczych oraz możliwości zwolnień od wymagań ADR. Umiejętność praktycznego ustalania zwolnień.</li> <li>5. Wyposażenie pojazdu, oznakowanie i postępowanie z odpadami: Zapewnienie wymaganego wyposażenia i oznakowania pojazdu. Postępowanie z próżnymi opakowaniami po towarach niebezpiecznych oraz klasyfikacja i postępowanie z odpadami niebezpiecznymi podlegającymi ADR.</li> <li>6. Reagowanie na incydenty i odpowiedzialność: Postępowanie w przypadku uwolnienia towaru niebezpiecznego. Wiedza na temat taryfikatora naruszeń, odpowiedzialności i zagrożeń związanych z uwolnieniem materiału niebezpiecznego do środowiska. Omówienie istotnych zmian do Umowy ADR, na przykład ADR 2025.</li> <li>7. Wpływ uwalniania materiału niebezpiecznego na globalne zmiany klimatu: Omówienie skutków emisji materiałów niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych w kontekście zmian klimatu i degradacji środowiska. Analiza oddziaływania najczęściej transportowanych odpadów niebezpiecznych, takich jak rozpuszczalniki, pestycydy, baterie czy oleje, na klimat – zarówno bezpośrednio poprzez emisje gazów cieplarnianych, jak i pośrednio przez zakwaszenie gleby czy bioakumulację. Znaczenie zapobiegania wyciekom oraz właściwego pakowania i oznakowania jako działań minimalizujących ryzyko emisji substancji szkodliwych. Dyskusja nad rolą odpowiedzialności kierowców oraz innych uczestników łańcucha transportowego w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym oraz znaczenie edukacji i świadomości ekologicznej.</li> <li>8. Rodzaje współczesnych opakowań dla materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym: Certyfikacja opakowań przez jednostkę uprawnioną oraz badania dozorowe w zakresie opakowań. Analiza przykładowej instrukcji P001 zgodnie z umową ADR 2025. Przegląd nowoczesnych rozwiązań technologicznych w zakresie opakowań do transportu materiałów niebezpiecznych. Wymagania techniczne dla opakowań zgodnie z ADR, omówienie kodów UN oraz procedury ich certyfikacji i oznakowania. Przykład zastosowania instrukcji pakowania P001. Analiza materiałów opakowaniowych dopuszczonych dla wybranych grup towarów, limity wagowe i ilościowe oraz zgodność z klasą zagrożenia. Znaczenie poprawnie dobranego opakowania w kontekście ochrony środowiska, zapobiegania skażeniom i zachowania zgodności z przepisami.</li> </ol>	<p>7,5 godzin zegarowych - usługa zdalna  [okno realizacji:  20.07.2026 -  20.08.2026,  materiały tekstowe i multimedialne]</p>
-------------------	---	---

Zajęcia praktyczne	<p>1. Przygotowanie się do jazdy w kontekście ekologicznym z naciskiem na prawidłowe określenie stanu technicznego pojazdu – odpowiednie ciśnienie w oponach a mniejsze zużycie paliwa – praktyczne wykonanie pomiarów zgodnie z zaleceniami producenta, a także odpowiedni stan psychofizyczny- ocena kursanta przed rozpoczęciem jazd jak i w trakcie- sposobem na korzystnie decyzje dla środowiska.</p> <p>2. Ekologiczne posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania i ich płynne i świadome używanie w celu ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji spalin – obserwacja w czasie rzeczywistym</p> <p>3. Włączanie się do ruchu podczas ruszania, bez gwałtownego przyspieszania, co zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin - ocena zachowania kursanta – obserwacja w czasie rzeczywistym</p> <p>4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze - płynność jazdy, praktykowanie w celu zmniejszenia emisji spalin.</p> <p>5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu - przestrzeganie obowiązujących przepisów. Wpływ swoim zachowaniem na poprawę bezpieczeństwa w zakresie zdrowia i środowiska.</p> <p>6. Wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym – stan techniczny pojazdu ocena pod okiem instruktora.</p> <p>7. Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń. Bezpieczeństwo podczas jazdy sposobem na uniknięcie wypadku i negatywnych skutków dla środowiska- behawioralne podejście instruktora do kursanta.</p> <p>8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne - świadome prowadzenie pojazdu z uwzględnieniem aspektów środowiskowych.</p> <p>9. Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego - przestrzeganie dopuszczalnej prędkości w obszarze i poza obszarem zabudowanym w celu minimalizacji emisji spalin</p> <p>10. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu – ocena stanu wokół pojazdu w tym ewentualnych pozostałości substancji niebezpiecznych (płynów, olei) - określenie sposobu reagowania na ww. sytuacje - weryfikacja pod okiem instruktora</p> <p>11. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno–obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy – prawidłowa obsługa codzienna pojazdu sposobem na eliminację usterek wpływających na zanieczyszczenie środowiska,</p> <p>12. Podejmowanie działań w zakresie udzielania przed lekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Obserwacja stanu technicznego pojazdu i reagowanie na wszelkie uszkodzenia wpływające na środowisko.</p> <p>13. Bieżąca kontrola obrotów silnika zgodnie z zasadą eco-drivingu oraz właściwe dobieranie przełożeń biegów</p> <p>14. Kultura i empatia w ruchu drogowym – przewidywalne sygnalizowanie zamiarów dopuszczalnymi środkami, utrzymywanie bezpiecznych odstępów, spokojna komunikacja niewerbalna.</p>	<p>30 godzin zegarowych - usługa stacjonarna</p> <p>+ 1 godz. egzamin wewnętrzny</p>

#### Walidacja efektów uczenia się

#### Walidacja wewnętrzna:

- egzamin wewnętrzny, praktyczny, przeprowadzony przez walidatora wewnętrznego [forma stacjonarna, 1 godzina, uczestnicy zapisują się indywidualnie na termin; walidacja odbędzie się najwcześniej po zakończeniu szkolenia w części praktycznej]

- test teoretyczny przeprowadzony przez walidatora wewnętrznego nie prowadzącego szkolenia [forma zamknięta, zdalna w czasie rzeczywistym, pytania jednokrotnego wyboru, 0,5 godziny; walidacja odbędzie się najwcześniej po zakończeniu szkolenia w części teoretycznej]

#### Walidacja zewnętrzna:

- egzamin państwowy przed komisją egzaminacyjną Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu (WORD) w zakresie części praktycznej prawa jazdy kat. B - walidator zewnętrzny, forma stacjonarna, 1 godzina, uczestnicy zapisują się indywidualnie na termin.

**Łącznie: usługa rozwojowa trwa 40 godzin**

#### Informacje dotyczące programu

1. Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych. Przerwy nie są wliczane w czas usługi.
2. Usługa rozwojowa ma formę mieszaną:

- zdalnie w czasie rzeczywistym 0,5 godz.,
- zdalnie 7,5 godz.,
- stacjonarnie 30 godz. szkolenia + 1 godz. egzaminu wewnętrznego + 1 godzina egzaminu państwowego = łącznie 40 godzin

1. Walidacja stanowi integralną część procesu kształcenia i jest uwzględniona w czasie trwania usługi. Zastosowana metoda walidacji pozwala na rzetelne sprawdzenie osiągnięcia efektów uczenia się.

**Część praktyczna (nauka jazdy - kat. B) jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie 20.07.2026 - 15.09.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia wykonywane będą na placu manewrowym przygotowanym zgodnie z wymogami prawa na pojeździe spełniającym wymogi prawne. Walidacja części praktycznej jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 15.09.2026 - 20.10.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	16-09-2026	15:00	16:00	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	40:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	31:00
w tym liczba godzin zdalnych	08:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	53:15

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	5 250,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	5 250,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	131,25 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	131,25 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	280,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	280,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

## Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
<b>Liczba godzin zegarowych usługi</b>	40:00
<b>w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych</b>	31:00
<b>w tym liczba godzin zdalnych</b>	08:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Mateusz Bęben

Doświadczony trener z wszechstronnym wykształceniem oraz wieloletnią praktyką w prowadzeniu szkoleń zawodowych i technicznych. Czynny instruktor nauki jazdy kategorii B z kilkunastoletnim

doświadczeniem szkoleniowym oraz zrealizowanymi licznymi szkoleniami.

Specjalista ds. BHP, który w okresie ostatnich 5 lat wdrażał narzędzia behawioralne, tj. STOP TAKE 5 oraz SAFE START. Absolwent szkolenia typu TRAIN THE TRAINER w zakresie programu SAFE START.

Jest certyfikowanym doradcą ADR/RID (kwalifikacje nie starsze niż 5 lat), posiada certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy i osób, a także uprawnienia operatora urządzeń transportu bliskiego (UTB), maszyn budowlanych oraz urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych z materiałami niebezpiecznymi zgodnie z ADR/RID/ADN.

W pracy szkoleniowej promuje praktyczne podejście do gospodarowania odpadami oraz bezpieczne wykonywanie obowiązków zawodowych w branżach związanych z transportem i ochroną środowiska. Podczas szkoleń koncentruje się na rozwiązaniach łączących bezpieczeństwo pracy z troską o środowisko naturalne, kładąc szczególny nacisk na przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP).

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

#### Ciąg dalszy modułu - PROGRAM

Program szkolenia obejmuje nowoczesne kompetencje kierowcy kat. B w kontekście ADR z zastosowaniem wyłączeń 1.1.3.6: identyfikację materiałów niebezpiecznych, rozpoznawanie nalepek i klas zagrożeń, dobór środków ochrony, przygotowanie dokumentacji przewozowej oraz znajomość obowiązków uczestników przewozu (nadawca, załadowca, odbiorca). Obejmuje zasady doboru i certyfikacji opakowań (kody UN, badania, terminy), interpretację instrukcji pakowania P001 oraz wymagania oznakowania pojazdu i sztuk przesyłki

Uczestnik uczy się reagowania na incydenty (wycieki, awarie), poznaje odpowiedzialność i konsekwencje naruszeń oraz wpływ uwolnień na klimat i środowisko oraz właściwe postępowanie z opakowaniami i odpadami niebezpiecznymi. Program zawiera także praktyczne doskonalenie jazdy kat. B w ruchu drogowym.

**Program szkolenia jest spójny z Programem Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego 2019–2030 w obszarze 6. Logistyka i transport (6.1 transport towarowy, 6.3 technologie informacyjne dla logistyki i transportu, 6.4 technologie magazynowe).** Usługa wspiera również pkt 3.5 "Technologie ochrony powietrza, monitorowania zanieczyszczeń oraz ograniczania niskiej emisji".

Komisja Europejska wskazuje, że innowacje obejmują rozwiązania technologiczne, organizacyjne i produktowe, których celem jest ograniczanie wpływu na środowisko oraz efektywne wykorzystanie zasobów. Wybór odpowiednich technologii transportowych oraz stosowanie opakowań o obniżonym oddziaływaniu środowiskowym stanowi przykład innowacji w sektorze transportowym, przyczyniając się do realizacji celów zrównoważonego rozwoju.

Usługa wpisuje się w RSI WSL 2030 w obszarze inteligentnej specjalizacji zielona gospodarka i wspiera realizację celów C1 oraz C4 poprzez rozwój kompetencji w niskoemisyjnym transporcie (GOZ, ADR 1.1.3.6).

**Szkolenie łączy nowoczesne technologie z odpowiedzialnością środowiskową, odpowiadając na wyzwania zielonej transformacji i wymagania współczesnego rynku pracy**

\*\*\*\*\*

#### INFORMACJE O MATERIAŁACH DLA UCZESTNIKÓW USŁUGI

Uczestnicy korzystają z materiałów szkoleniowych dostępnych na platformie szkoleniowej. W części dotyczącej nauki jazdy nie przewidziano materiałów szkoleniowych, ponieważ zajęcia mają wyłącznie charakter praktyczny.

## Warunki uczestnictwa

Wiek uczestnika:

- Warunkiem udziału w usłudze rozwojowej z dofinansowaniem jest ukończenie przez uczestnika 18. roku życia przed złożeniem zgłoszenia do projektu.

- W przypadku udziału w usłudze bez dofinansowania - uczestnik musi mieć ukończone co najmniej 17 lat i 9 miesięcy w dniu rozpoczęcia usługi.

**Kandydat zobowiązany jest przed rozpoczęciem części praktycznej usługi do:**

- uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) i przekazania go do ośrodka szkoleniowego,
- zdania państwowego egzaminu teoretycznego kat. B w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD).

## Informacje dodatkowe

- Kursant na zajęcia praktyczne oraz walidację w części praktycznej umawia się indywidualnie.
- Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich 200 PLN oraz koszt wydania dokumentu prawa jazdy w Wydziale Komunikacji.
- **Cena usługi obejmuje koszt kursu oraz jednego podejścia do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (egzamin praktyczny 230 PLN).**
- Karta usługi korzysta ze zwolnienia z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (Dz.U. z 2013 r. poz. 1722 z późn. zm.) dla osób korzystających z dofinansowania.

## Warunki techniczne

**Warunki techniczne (dot. usługi w części zdalnej i zdalnej w czasie rzeczywistym)**

- **Platforma/komunikator:** Microsoft Teams / ClickMeeting / Zoom / LMS lub platforma własna ośrodka szkoleniowego. Ostateczny wybór zostanie potwierdzony Uczestnikom. Link i instrukcja logowania zostaną przekazane najpóźniej 1 dzień przed szkoleniem online.
- **Wymagania sprzętowe:** komputer/laptop/tablet z kamerą i mikrofonem; głośniki lub słuchawki.
- **Łącze internetowe (min.):** 5 Mb/s pobieranie, 2 Mb/s wysyłanie.
- **Oprogramowanie:** aktualna przeglądarka Chrome / Firefox / Edge / Opera.
- **Weryfikacja tożsamości:** na żądanie prowadzącego lub instytucji kontrolującej możliwe potwierdzenie tożsamości poprzez okazanie dokumentu ze zdjęciem w kamerze.

**Wsparcie techniczne**

- Kontakt: malgorzata@kursytechniczne.com
- Dostępność: pon.–pt. 08:00–16:00.

## Adres

ul. Północna 15  
44-335 Jastrzębie-Zdrój  
woj. śląskie

Plac manewrowy: ul. Północna 15, 44-335 JASTRZĘBIE-ZDRÓJ  
Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

## Kontakt



**DANUTA MARCAK**

**E-mail** danuta@kursytechniczne.com

**Telefon** (+48) 574 676 792