



Kurs Detailingu: Podstawy i Korekta Lakieru z Elementami Zrównoważonego Rozwoju. Szkolenie kończące się uzyskaniem kwalifikacji.

Numer usługi 2026/05/11/190292/3552321

6 396,00 PLN brutto
 5 200,00 PLN netto
 399,75 PLN brutto/h
 325,00 PLN netto/h
 200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

KG CONSULTING
 Krzysztof Gregorek

★★★★★ 4,8 / 5

311 ocen

- 📍 Zabrze
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 16:00 h
- 📅 27.06.2026 do 28.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Motoryzacja

Grupa docelowa usługi

- Osoby dorosłe (powyżej 18 roku życia) chcące zdobyć ponieść swoje kwalifikacje.
- Osoby pracujące w branży motoryzacyjnej lub planujące rozwijać w niej swoją karierę.
- Pasjonaci detailingu i pielęgnacji samochodów, chcący samodzielnie dbać o swoje pojazdy na poziomie profesjonalnym.
- Pracownicy myjni, warsztatów oraz salonów dealerskich, poszukujący nowych rozwiązań i metod poprawy estetyki aut.
- Osoby odpowiedzialne za utrzymanie flot pojazdów, które chcą zwiększać ich żywotność i wartość rynkową.
- Detailerzy – zarówno początkujący, jak i doświadczeni – zainteresowani pogłębieniem wiedzy oraz doskonaleniem warsztatu.
- Przedsiębiorcy z branży lakierniczej i renowacyjnej, pragnący poszerzyć zakres swoich usług o profesjonalny detailing.
- Uczestnicy projektów i inicjatyw szkoleniowych współfinansowanych ze środków krajowych lub europejskich, stawiający na rozwój kwalifikacji technicznych i ekologicznych w motoryzacji.

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

26-06-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestników do samodzielnego wykonywania kompleksowych usług auto detailingu na poziomie profesjonalnym. Uczestnicy zdobędą wiedzę teoretyczną i praktyczne umiejętności w zakresie mycia, dekontaminacji, korekty lakieru, zabezpieczania powierzchni oraz pielęgnacji wnętrza pojazdów. Szkolenie rozwija także kwalifikacji w doborze odpowiednich narzędzi i preparatów, zgodnie z zasadami efektywności, ekologii i bezpieczeństwa pracy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia rodzaje lakierów, metody pracy z nimi oraz różnice między myciem podstawowym a detailingowym, uwzględniając wpływ na środowisko (SDG 12, 13).	omawia właściwości i różnice między lakierami jedno- i wielowarstwowymi;	Test teoretyczny
	analizuje wpływ metod czyszczenia na środowisko (zużycie wody, emisję CO ₂ , środki chemiczne).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	identyfikuje typ lakieru na podstawie próbki lub obserwacji pojazdu;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wskazuje metody mycia właściwe dla danego rodzaju lakieru;	Test teoretyczny
Organizuje i wykonuje kompleksowe mycie i przygotowanie auta do korekty, stosując środki biodegradowalne oraz minimalizując zużycie wody i energii (SDG 12, 13).	planuje i organizuje stanowisko pracy zgodnie z zasadami BHP;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera środki i narzędzia biodegradowalne;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje mycie wstępne, zasadnicze, mycie kół i nadkoli oraz dekontaminację;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje techniki ograniczające zużycie wody i energii;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dokumentuje przebieg prac w formie cyfrowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Dobiera i stosuje pasty oraz pady do korekty lakieru, obsługuje maszyny polerskie i maskuje elementy auta, minimalizując odpady i zużycie energii (SDG 12, 13).</p> <p>Wykonuje kompleksowy detailing wnętrza pojazdu, stosując ekologiczne środki i minimalizując zużycie chemii i wody (SDG 12, 13).</p>	przeprowadza inspekcję stanu lakieru;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera odpowiednią pastę i pad polerski do rodzaju lakieru;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo maskuje elementy samochodu;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje korektę próbnej powierzchni i ocenia efekt;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera technikę polerowania ograniczającą odpady i zużycie energii.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przygotowuje wnętrze do czyszczenia (demontaż, zabezpieczenie elementów);	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje pranie tapicerki i czyszczenie skóry metodą ekstrakcyjną;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Organizuje proces wykończenia auta i pielęgnuje elementy zewnętrzne i wewnętrzne, stosując techniki ograniczające odpady (SDG 12, 13).</p>	wykonuje pielęgnację elementów chromowanych i szyb;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje metody ograniczające zużycie środków chemicznych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje końcową pielęgnację wnętrza i ościeżnic drzwiowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przestrzega zasad segregacji odpadów i recyklingu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Kontroluje jakość wykonanych prac i sporządza cyfrowy raport ze zużycia materiałów i śladu węglowego całego procesu (SDG 12, 13).</p>	rejestruje dane dotyczące zużycia materiałów i energii;	Test teoretyczny
	dokonuje kontroli wizualnej efektów detailingu;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	analizuje ślad węglowy procesu i proponuje usprawnienia;	Test teoretyczny
	tworzy raport cyfrowy w formacie PDF/online.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przekazuje klientowi pojazd po korekcie lakieru, dbając o komunikację i etykę zawodową.	Instruuje klienta w zakresie pielęgnacji i serwisowania lakieru, Promuje eco-metody mycia i pielęgnacji, Ocena stan aplikacji i organizuje przekazanie pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument jest certyfikatem wydawanym przez międzynarodowe instytucje?

TAK

Strona internetowa Instytucji Certyfikującej: <https://my-ps.eu/dzialalnosc-miedzynarodowa/>

Strona internetowa Instytucji Walidującej: <https://my-ps.eu/dzialalnosc-miedzynarodowa/>

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Fundacja My Personality Skills

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Fundacja My Personality Skills

Program

Szkolenie przeznaczone jest dla osób początkujących i średniozaawansowanych w dziedzinie auto detailingu, które chcą zdobyć lub rozwinąć praktyczne umiejętności w zakresie kompleksowej pielęgnacji pojazdów zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Szkolenie realizowane jest w formule warsztatowej, łączącej teorię z praktyką. Uczestnicy zdobywają wiedzę w trakcie bloków teoretycznych, a następnie ćwiczą umiejętności na rzeczywistych pojazdach, pod okiem trenera.

Zajęcia będą prowadzone w grupach - na jedno stanowisko (samochód) - przypada grupa 6 osób, każda osoba samodzielnie wykona co najmniej 6 jego elementów. Organizator zapewnia wszystkie niezbędne środki i akcesoria do przeprowadzenia zajęć, w tym samochód, profesjonalne środki do czyszczenia i pielęgnacji, odpowiednio dobrane szmatki i mikrofibry do każdego zastosowania, pędzelki detailingowe, odkurzacze, wiadra, aplikatory, rękawice do mycia, maszyny polerskie oraz pozostały sprzęt potrzebny do kompleksowego szkolenia detailingowego.

Szkolenie jest przeprowadzone w godzinach zegarowych. W harmonogramie uwzględniono 2x 0:30 min przerwy każdego dnia, które wliczają się w czas trwania szkolenia. Harmonogram szkolenia obejmuje 5 godziny zajęć teoretycznych i 8 godzin zajęć praktycznych.

Dzień 1 – Teoria i przygotowanie samochodu

Blok 1 – Teoria

- Krótkie określenie definicji słowa *detailing*, teoretyczny podział na rodzaje lakierów i sposoby pracy z nimi.

- Teoretyczne przedstawienie metod pracy z uwzględnieniem wpływu na środowisko (SDG 12).
- Omówienie procesu mycia zewnętrznego – różnice między myciem podstawowym a detailingowym.
- Analiza zużycia wody, energii i chemii w kontekście ograniczania śladu węglowego (SDG 13).

Blok 2 – Praktyka (mycie auta + przygotowanie pod korektę)

Instruktor prezentuje kompletny proces na jednym aucie z podziałem na etapy:

- Mycie wstępne wraz z opryskiem – stosowanie preparatów biodegradowalnych i technik ograniczających zużycie wody (SDG 12).
- Mycie zasadnicze metodą na dwa wiadra – optymalizacja wody, możliwość recyklingu, analiza wpływu na ślad węglowy (SDG 13).
- Mycie kół i nadkoli – użycie środków przyjaznych środowisku.
- Dekontaminacja chemiczna i mechaniczna (glinkowanie) – porównanie produktów konwencjonalnych i ekologicznych z oceną emisji CO₂.
- Suszenie lakieru i dalsze przygotowanie do polerowania – dokumentacja cyfrowa efektów (bez papieru, mniejszy ślad węglowy).

Blok 3 – Przygotowanie do korekty + korekta lakieru

- Inspekcja lakieru i jego dokumentacja cyfrowa – oszczędność zasobów (SDG 12).
- Dobór past i padów – wybór materiałów ekologicznych, minimalizacja odpadów.
- Prezentacja maszyn – analiza efektywności energetycznej i wpływu na ślad węglowy (SDG 13).
- Maskowanie elementów – wybór materiałów o niskim wpływie środowiskowym.
- Rozpoczęcie korekty lakieru – praktyka ograniczająca emisję i zużycie energii.

Dzień 2 – Korekta lakieru, jego zabezpieczenie oraz detailing wnętrza

Blok 4 - Korekta i zabezpieczenie lakieru

- Dalsze polerowanie lakieru etapem tnącym i wykańczającym – optymalizacja zużycia energii i materiałów (SDG 13).
- Użycie technik one-step, korekty dwu- i wieloetapowej – dobór metody minimalizującej odpady (SDG 12).
- Inspekcja końcowa i odtłuszczenie – z wykorzystaniem biodegradowalnych produktów o niższym śladzie węglowym.
- Cyfrowa dokumentacja procesu – ograniczenie papieru i emisji CO₂.

Blok 5 – Detailing wnętrza

- Definicja detailingu wnętrza – znaczenie ekologicznych środków (SDG 12).
- Ekstrakcyjne pranie tapicerki i czyszczenie skóry – ograniczenie chemii i wody.
- Czyszczenie podsufitki metodą bonetowania – mniejszy ślad węglowy względem metod tradycyjnych (SDG 13).
- Czyszczenie elementów gumowych i plastikowych – biodegradowalne środki, mniejsza emisja w cyklu życia produktu.

Blok 6 – Wykończenie

- Omówienie elementów wykończenia auta z naciskiem na minimalizację odpadów (SDG 12).
- Pielęgnacja elementów chromowanych – eco-środki.
- Mycie szyb – minimalne zużycie wody i chemii, ograniczenie emisji (SDG 13).
- Końcowa pielęgnacja wnętrza i ościeżnic drzwiowych – biodegradowalne produkty.
- Kontrola jakości i przygotowanie auta do wydania – **cyfrowy raport** ze zużycia materiałów i szacowaniem śladu węglowego całego procesu (SDG 12 i 13).

Blok 7 - Walidacja i certyfikacja (obserwacja w warunkach rzeczywistych, test teoretyczny)

Szkolenie zakończy się egzaminem zewnętrznym, umożliwiającym uzyskanie kwalifikacji:

Specjalista ds. auto detailingu poziom podstawowy z elementami zrównoważonego rozwoju

Po zakończeniu szkolenia uczestnicy przystępują do egzaminu certyfikującego, który jest organizowany i oceniany przez podmiot zewnętrzny. Proces walidacji prowadzony jest w formie testu wiedzy oraz obserwacji w warunkach rzeczywistych. Wyniki walidacji ogłaszane są bezpośrednio po zakończeniu szkolenia.

Obszar technologiczny: Technologie dla ochrony środowiska

- **3.3 Technologie gospodarowania odpadami** – szkolenie kładzie nacisk na minimalizację odpadów podczas mycia, korekty i zabezpieczenia auta.
- **3.4 Technologie wody i ścieków** – stosowanie systemu 3 wiader z recyklingiem wody i minimalizacja zużycia wody w procesie eco-detailingu.
- **3.5 Technologie ochrony powietrza** – ograniczenie emisji pyłów i chemikaliów przy odkurzaniu oraz pracy z preparatami biodegradowalnymi.

Obszar technologiczny: Technologie informacyjne i telekomunikacyjne

- 4.2 Technologie informacyjne – cyfrowa dokumentacja efektów pracy, monitorowanie zużycia materiałów, e-checklisty

Obszar technologiczny: Technologie dla energetyki

- 2.8 Inteligentne i energooszczędne budownictwo / efektywność energetyczna urządzeń – dobór maszyn pod kątem ograniczenia zużycia energii i optymalizacji pracy.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 11

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 Blok 1 – Teoria	Zajęcia	Adam Mick	27-06-2026	09:00	12:00	03:00
2 z 11 -	Przerwa	-	27-06-2026	12:00	12:30	00:30
3 z 11 Blok 2 – Praktyka (mycie auta + przygotowanie pod korektę)	Zajęcia	Adam Mick	27-06-2026	12:30	15:00	02:30
4 z 11 -	Przerwa	-	27-06-2026	15:00	15:30	00:30
5 z 11 Blok 3 – Przygotowanie do korekty + korekta lakieru	Zajęcia	Adam Mick	27-06-2026	15:30	17:00	01:30
6 z 11 Blok 4 - Korekta i zabezpieczenie lakieru	Zajęcia	Adam Mick	28-06-2026	09:00	12:00	03:00
7 z 11 -	Przerwa	-	28-06-2026	12:00	12:30	00:30
8 z 11 Blok 5 – Detailing wnętrza	Zajęcia	Adam Mick	28-06-2026	12:30	14:30	02:00
9 z 11 -	Przerwa	-	28-06-2026	14:30	15:00	00:30
10 z 11 Blok 6 – Wykończenie	Zajęcia	Adam Mick	28-06-2026	15:00	16:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 11 -	Walidacja	-	28-06-2026	16:00	17:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	13:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	18:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania z zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 396,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	399,75 PLN
Koszt osobogodziny netto	325,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	984,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	800,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto 553,50 PLN

W tym koszt certyfikowania netto 450,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Adam Mick

Stanowisko: Trener / Specjalista ds. Car Detailingu

Doświadczenie zawodowe:

Właściciel / Detailer – działalność gospodarcza (2016–obecnie)

Detailer – Pimpness Car Detailing (2015–2016)

Detailer / Koordynator – Bracia Pietrzak (2014–2015)

Ukończone szkolenia:

2023 – Zaawansowany Kurs Korekty Lakieru i Polerowania

2022 – Certyfikat Aplikacji Powłok Ceramicznych

2021 – Profesjonalny Detailing Wnętrz

2020 – Ochrona i Pielęgnacja Lakieru

Opis doświadczenia:

Specjalista ds. car detailingu z wieloletnią praktyką w kompleksowej pielęgnacji i ochronie pojazdów. Posiada doświadczenie trenerskie i praktyczne zdobyte nie wcześniej niż 5 lat wstecz, obejmujące zaawansowaną korektę lakieru, polerowanie, aplikację powłok ceramicznych i hydroochronnych oraz detailing wnętrz. Od 2016 r. prowadzi własną działalność, obsługując klientów indywidualnych i flotowych oraz nadzorując procesy realizacji usług. Wcześniejsze doświadczenie zdobył jako detailer i koordynator w Pimpness Car Detailing i Bracia Pietrzak. Ukończył liczne szkolenia branżowe i stale rozwija kompetencje. Od kilku lat wdraża ekologiczne standardy pracy – stosuje biodegradowalne środki, technologie ograniczające zużycie wody i energii, prowadzi segregację odpadów i szkoli klientów oraz pracowników z praktyk zrównoważonego detailingu.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Skrypt szkoleniowy w formie elektronicznej (zawierający teoretyczne podstawy auto detailingu, procedury krok po kroku, listy kontrolne).

Lista rekomendowanych produktów, narzędzi i akcesoriów detailingowych wraz z opisem ich zastosowania.

Instrukcje praktyczne dotyczące bezpiecznego stosowania środków chemicznych oraz zasad BHP.

Informacje dodatkowe

Informacja o zwolnieniu z VAT: Dz. U. poz. 1722 §3, ust. 1, pkt 14 z dnia 20 grudnia 2013 roku.

Usługa zostanie zrealizowana zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa i zaleceniami Ministra Zdrowia i Głównego Inspektoratu Sanitarnego.

Zakres szkolenia i kompetencje, które nabędzie uczestnik są zielone na podstawie bazy danych ESCO – wykazu przykładowych zielonych umiejętności opracowanych przez KE w ramach klasyfikacji

Adres

ul. gen. Władysława Sikorskiego 125

41-800 Zabrze

woj. śląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Krzysztof Gregorek

E-mail kgdetailing@op.pl

Telefon (+48) 789 094 420