



KOBRA Nauka  
Jazdy i Autoserwis  
Dariusz Szczepański

★★★★★ 4,9 / 5

269 ocen

## Kurs prawa jazdy kategorii D po B (P)

Numer usługi 2026/05/11/24075/3551611

- 📍 Szczecin
- 🚗 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 76:45 h
- 📅 26.06.2026 do 26.10.2026

12 999,00 PLN brutto

12 999,00 PLN netto

169,37 PLN brutto/h

169,37 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupę docelową stanowią osoby posiadające kategorię prawa jazdy B, które chcą uzyskać uprawnienia do zawodowego lub prywatnego prowadzenia autobusów. Szkolenie jest przeznaczone wyłącznie dla osób kierowanych przez przedsiębiorcę w ramach zawartej umowy wsparcia.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	2
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	5
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	25-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	Kierowanie pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. D

## Cel

### Cel edukacyjny

Kurs ma na celu przekazanie przyszłym kierowcom niezbędnej wiedzy teoretycznej oraz praktycznych umiejętności prowadzenia autobusów zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Obejmuje również naukę umiejętności

niezbędnych do bezpiecznego i kompetentnego prowadzenia pojazdów przystosowanych do transportu pasażerskiego. Dodatkowo, kurs ma na celu przygotowanie uczestnika do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii D.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące przewozu osób autobusami.	Uczestnik interpretuje i stosuje przepisy regulujące przewóz osób.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje budowę oraz wyposażenie autobusu.	Uczestnik omawia podstawowe układy i urządzenia autobusu oraz ich przeznaczenie.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Przestrzega zasad bezpieczeństwa przewozu pasażerów.	Uczestnik identyfikuje zagrożenia związane z przewozem osób i wskazuje sposoby ich eliminowania.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Zna procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych.	Uczestnik opisuje zasady ewakuacji pasażerów oraz postępowania podczas awarii pojazdu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje zasady udzielania pierwszej pomocy pasażerom.	Uczestnik określa kolejność działań ratunkowych w sytuacji zagrożenia zdrowia lub życia.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wykonuje manewry drogowe zgodnie z przepisami.	Uczestnik prawidłowo wykonuje zmianę pasa ruchu, skręcanie, zawracanie oraz omijanie przeszkód.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efektywnie komunikuje się z pasażerami.	Uczestnik przekazuje pasażerom niezbędne informacje w sposób zrozumiały i kulturalny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Reaguje na sytuacje konfliktowe lub nietypowe zachowania pasażerów.	Uczestnik podejmuje działania zgodne z procedurami bezpieczeństwa i zasadami obsługi pasażerów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady ekonomicznej jazdy autobusem.	Uczestnik prowadzi pojazd w sposób ograniczający zużycie paliwa i eksploatację podzespołów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady ekonomicznej jazdy autobusem.	Uczestnik prowadzi pojazd w sposób ograniczający zużycie paliwa i eksploatację podzespołów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje podstawowe czynności obsługowe autobusu.	Uczestnik sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych oraz stan podstawowych układów pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zachowuje profesjonalną postawę kierowcy wykonującego przewóz osób.	Uczestnik przestrzega zasad etyki zawodowej oraz przepisów dotyczących przewozu pasażerów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Organizuje pracę zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i obowiązującymi przepisami.	Uczestnik planuje przejazd, uwzględniając warunki drogowe, czas pracy oraz potrzeby pasażerów.	Wywiad swobodny

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?**

TAK

**Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?**

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

# Program

### Suma godzin przewidziana w programie

- Spotkanie organizacyjne - 15 minut
- Zajęcia teoretyczne w formie e-learningu – 20 godzin dydaktycznych
- Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 60 godzin zegarowych
- Egzamin wewnętrzny – teoria 30 minut
- Egzamin wewnętrzny – praktyka 1 godzina zegarowa

Przerwy są wliczone w całkowity czas trwania szkolenia.

## Zakres zajęć teoretycznych

Program zajęć teoretycznych obejmuje w szczególności:

- zasady zachowania ostrożności oraz bezpieczeństwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,
- wpływ alkoholu, środków odurzających oraz innych substancji psychoaktywnych na zdolność kierowania pojazdem,
- zagrożenia wynikające z niedoświadczenia innych uczestników ruchu drogowego,
- zasady prawidłowego użytkowania autobusu,
- przepisy ruchu drogowego obowiązujące kierowców wykonujących przewóz osób,
- zasady korzystania z wyposażenia autobusu oraz urządzeń służących obsłudze pasażerów,
- postępowanie w przypadku uczestnictwa w wypadku drogowym lub innym zdarzeniu drogowym,
- rodzaje dróg oraz zagrożenia wynikające z ich stanu technicznego i warunków eksploatacyjnych,

- przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców,
- zasady wykonywania publicznego transportu zbiorowego oraz dokumentację wymaganą podczas realizacji przewozów,
- zasady komunikacji z pasażerami oraz postępowania w sytuacjach problemowych występujących podczas wykonywania przewozów,
- planowanie tras przejazdu oraz korzystanie z map i systemów nawigacyjnych,
- zasady zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów podczas podróży, w tym podczas wsiadania, wysiadania i przemieszczania się w pojeździe,
- podstawowe zasady eksploatacji układów jezdnych i systemów bezpieczeństwa autobusu,
- środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii autobusu lub sytuacji nadzwyczajnych,
- zadania egzaminacyjne oraz kryteria oceny obowiązujące podczas egzaminu państwowego,
- egzamin wewnętrzny przygotowujący do egzaminu państwowego.

## Zakres zajęć praktycznych realizowanych w formie indywidualnej w okresie od 26.06.2026 do 26.10.2026.

Program zajęć praktycznych obejmuje w szczególności:

- przygotowanie kierowcy i pojazdu do jazdy,
- obsługę urządzeń sterowania autobusem podczas jazdy i wykonywania manewrów,
- technikę kierowania autobusem miejskim oraz autokarem,
- wykonywanie zadań na placu manewrowym,
- prowadzenie pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,
- wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy,
- obserwację drogi oraz przewidywanie rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń,
- skuteczne reagowanie w sytuacjach zagrożenia, w tym wykonywanie hamowania awaryjnego,
- jazdę z prędkością dostosowaną do warunków drogowych, atmosferycznych oraz natężenia ruchu,
- respektowanie praw innych uczestników ruchu drogowego oraz skuteczną komunikację z wykorzystaniem dozwolonych środków,
- bezpieczne wykonywanie manewrów w różnych sytuacjach drogowych,
- prawidłowe zatrzymywanie pojazdu na przystankach oraz zapewnienie bezpieczeństwa pasażerom podczas wsiadania i wysiadania,
- zachowanie środków ostrożności podczas opuszczania pojazdu,
- podejmowanie działań z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej ofiarom wypadków drogowych,
- prowadzenie autobusu poza obszarem zabudowanym oraz po drogach o podwyższonych dopuszczalnych prędkościach,
- stosowanie zasad płynnej, komfortowej i bezpiecznej jazdy zapewniającej bezpieczeństwo przewożonych pasażerów.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 3

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<span>1 z 3</span> Spotkanie organizacyjne	Zajęcia	AGNIESZKA SZCZEPAŃSKA	26-06-2026	11:00	11:15	00:15
<span>2 z 3</span> -	Walidacja	-	26-10-2026	08:00	08:30	00:30
<span>3 z 3</span> -	Walidacja	-	26-10-2026	11:00	12:00	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	76:45

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin zajęć	00:15
w tym suma godzin walidacji	01:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00
w tym liczba godzin zdalnych	15:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	102:15

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	12 999,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	12 999,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	169,37 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	169,37 PLN

### Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	76:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00
w tym liczba godzin zdalnych	15:00

## Prowadzący

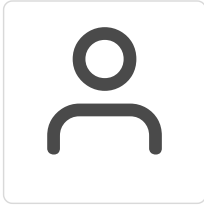
Liczba prowadzących: 7



1 z 7

### Damian Osiński

Wykształcenie wyższe; instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T; uprawnienia egzaminatora na prawo jazdy AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T; uprawnienia trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji zawodowej. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



2 z 7

### Krzysztof Pawlak

Wykształcenie wyższe; Instruktor nauki jazdy kat. A, A1, A2, AM, B, B1, C, C1, D, D1, BE, CE, CE1, DE1, DE, T. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



3 z 7

### Adam Żuchowicz

Wykształcenie wyższe; instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T; instruktor techniki jazdy kategorii B C CE D; uprawnienia trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji zawodowej.

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



4 z 7

### Grzegorz Właśniewski

Wykształcenie wyższe; instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



5 z 7

### Iwona Świdarska

Wykształcenie wyższe; instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T; uprawnienia trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji zawodowej. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



6 z 7

### DARIUSZ SZCZEPAŃSKI

- Wykształcenie wyższe;
- Instruktor nauki jazdy kat. B, B1, C, C1, D, D1, BE, CE, CE1, DE1, DE, T
- Instruktor techniki jazdy kat. B, C, D;
- Trener jazdy defensywnej 4/2014;
- Zaświadczenie Kwalifikacyjne WDT;
- Certyfikat trenera - wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



7 z 7



## AGNIESZKA SZCZEPAŃSKA

Kierownik SOSK Kobra. Wykształcenie średnie. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Podręcznik pod tytułem „Przewodnik kursanta kat. C, C+E, D, D+E”,
- Testy „Prawko D Special” (płatna wersja na CD),
- Testy online „Prawko D Special”.

## Warunki uczestnictwa

1. Ukończone 24 lata,
2. Posiadanie prawa jazdy kategorii B,
3. Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) dla kat. D,
4. Podpisanie umowy wsparcia przez system Autenti najpóźniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem.
5. Zapis na usługę w BUR wraz z ID wsparcia.
6. Brak zapisu na szkolenie bez ID wsparcia i/lub bez podpisania umowy z Operatorem będzie skutkowało obowiązkiem 100% odpłatności przez firmę i brakiem refundacji.
7. Bieżące informowanie o każdej zmianie w usłudze osoby odpowiedzialną za zmiany w karcie usługi poprzez wysyłanie maila z wyjaśnieniami na adres: [bur@kobra.szczecin.pl](mailto:bur@kobra.szczecin.pl). Informacje te należy wysłać na 5 dni roboczych zanim te zmiany nastąpią.

## Informacje dodatkowe

### W cenie usługi nie ma kosztów związanych z:

- badaniami lekarskimi
- uzyskaniem PKK do kategorii D
- kosztów egzaminu państwowego na kategorię D w WORD
- kosztów wydania prawa jazdy

### Ww. koszty należy uregulować we własnym zakresie.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 26.06.2026 do 26.10.2026**. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu i egzaminu praktycznego dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia praktyczne będą ustalone i dostosowane do dostępności pojazdów szkoleniowych.

Szkolenie będzie przeprowadzone przez jednego z wymienionych (w karcie usługi) instruktorów.

# Warunki techniczne

Szkolenie będzie realizowane w formule zdalnej, z użyciem dowolnej przeglądarki internetowej. Uczestnicy są zobowiązani do zapewnienia we własnym zakresie odpowiednich warunków technicznych, umożliwiających aktywny i niezakłócony udział w zajęciach.

### Minimalne wymagania sprzętowe i technologiczne:

- Komputer stacjonarny, laptop lub urządzenie mobilne (smartfon, tablet) wyposażone w:
  - kamerę internetową (wbudowaną lub zewnętrzną HD),
  - mikrofon i głośniki (wbudowane, podłączane przez USB lub Bluetooth),
  - aktualną wersję przeglądarki internetowej (Microsoft Edge, Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari – z obsługą HTML5)

**Wymagania systemowe:****Połączenie internetowe:**

- Stabilne połączenie szerokopasmowe (przewodowe lub Wi-Fi; zalecane łącze LTE/4G lub wyższe)

**Sprzęt audio-wideo:**

- Kamera internetowa (wbudowana lub podłączana przez USB)
- Mikrofon i głośniki – wbudowane, przewodowe lub bezprzewodowe (np. zestaw słuchawkowy Bluetooth)

**System operacyjny:**

- **Windows 10 lub nowszy** (Home, Pro, Enterprise)
- **macOS 10.14 lub nowszy**
- Alternatywnie: systemy mobilne iOS (13.0+) lub Android (8.0+)

## Adres

al. Piastów 53/4  
70-311 Szczecin  
woj. zachodniopomorskie

Miejsce szkolenia z teorii: Aleja Piastów 54 m. 3, 70-311 Szczecin / Sala 2 lub lokalizacja wybrana przez kursanta.  
Miejsce szkolenia z praktyki: Floriana Krygiera 1, 71-001 Szczecin / Plac Manewrowy / Miasto Szczecin i okolice

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Marika Błaszczuk**

**E-mail** bur@kobra.szczecin.pl

**Telefon** (+48) 696 241 087