



APS Piotr Olgierd
Sułkowski

★★★★★ 5,0 / 5
7 846 ocen

Szkolenie z zakresu wykorzystania nowoczesnych technologii BSP w cyfrowym zarządzaniu misjami bezzałogowymi, wspierającymi zieloną transformację. Szkolenie zakończone egzaminem STS-01 i STS-02.

Numer usługi 2026/05/11/36960/3551329

- 📍 Gródek nad Dunajcem
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 33:45 h
- 📅 16.07.2026 do 20.07.2026

8 610,00 PLN brutto
7 000,00 PLN netto
255,11 PLN brutto/h
207,41 PLN netto/h
208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Inżynieria i metrologia
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do do osób prywatnych chcących podnieść swoje kwalifikacje i konkurencyjność na rynku pracy, do prowadzących działalność gospodarczą chcących poszerzyć ofertę swojej firmy, funkcjonariuszy służb mundurowych i ratowniczych (m.in. strażaków, policjantów, ratowników, żandarmerii, straży granicznej), operatorów BSP odpowiedzialnych za działania w scenariuszach szczególnych, a także osób chcących uzyskać uprawnienia STS-01 i 02 oraz rozwijać kompetencje w zakresie wykorzystania dronów.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	10-07-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego wykonywania operacji BSP w oparciu europejskie scenariusze STS-01 i STS 02 w tym do planowania i realizacji misji z wykorzystaniem dronów i zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawa lotniczego i procedurami bezpieczeństwa.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wymienia przepisy prawa lotniczego UE i krajowe dotyczące BSP, kategorie operacji (otwarta, szczególna, certyfikowana), scenariusze STS oraz zasady bezpieczeństwa i odpowiedzialności.	Prawidłowo identyfikuje obowiązki operatora i pilota	Test teoretyczny
	Poprawnie ocenia ryzyka operacji BSP na podstawie studium przypadku	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik rozumie ograniczenia psychofizyczne człowieka w lotach BSP oraz potrafi stosować procedury STS-01 i 02	poprawnie opracowuje plan misji w oparciu o check-listę	Test teoretyczny
Uczestnik rozpoznaje czynniki pogodowe wpływające na bezpieczeństwo lotów, potrafi interpretować TAF/METAR, zna budowę dronów klasy C0–C5 i działanie sensorów pokładowych	analizuje przykładową prognozę pogody i wskazuje zagrożenia	Test teoretyczny
	Wskazuje elementy wyposażenia drona i ich funkcji,	Test teoretyczny
	Rozwiązuje zadania problemowe dotyczące doboru sprzętu do misji	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik wykonuje loty w oparciu o procedury STS-01 oraz STS 02, stosuje manewry startu, lądowania, procedury fail safe i utraty łączności, potrafi bezpiecznie obsługiwać BSP C0–C6.	Poprawnie wykonuje manewry i procedury awaryjne	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Przestrzega zasady bezpieczeństwa na polu operacyjnym	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik projektuje i realizuje misję z wykorzystaniem BSP.	Opracowuje plan misji w grupach	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Ocenia skuteczność misji	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik realizuje loty poza zasięgiem wzroku w oparciu o scenariusz STS 02.	Nawiguje BSP nie posiadając go w zasięgu wzroku.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Przekazuje pozycję obiektu z wykorzystaniem dalmierza i mapy	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada wiedzę i umiejętności wymagane do uzyskania uprawnień STS-01 i STS 02, potrafi wykorzystać BSP i sensory w Działaniach zawodowych.	Zdanie egzaminu teoretycznego (STS-01 i 02)	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji UE 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, a także ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

podmiot zatwierdzony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Dzień 1 – Teoria

Blok 1: Przepisy prawa lotniczego i regulacje UE

Kategorie operacji BSP (otwarta, szczególna, certyfikowana)

Europejskie scenariusze STS (STS-01, STS-02)

Obowiązki operatora i pilota BSP

Zasady bezpieczeństwa, odpowiedzialność prawna

Ocena ryzyka operacji BSP

Blok 2: Ograniczenia możliwości człowieka

Czynniki ludzkie w lotach BSP

Zmęczenie, stres, ergonomia i koncentracja

Podjęcie decyzji w sytuacjach awaryjnych

Dzień 2 – Teoria

Blok 3: Procedury operacyjne w STS-01 i STS-02

Przygotowanie misji i check-lista

Procedury lotów BVLOS/VLOS

Standardowe procedury awaryjne (RTH, utrata łączności, usterki)

Blok 4: Meteorologia

Czynniki pogodowe wpływające na loty BSP

Interpretacja prognoz, TAF/METAR

Ocena ryzyka pogodowego przy misjach SAR

Blok 5: Budowa drona i systemy pokładowe

Klasy BSP C0-C5, wyposażenie wymagane w STS

Moduły: GPS, systemy wizyjne, termowizja, noktowizja, dalmierze

Dzień 3 – Praktyka

Blok 6: Szkolenie praktyczne STS-01

Starty, lądowania, manewry w różnych warunkach

Procedury awaryjne w praktyce

Obsługa dronów klasy C0/C1/C2/C5

Egzamin praktyczny (manewry + procedury bezpieczeństwa)

Dzień 4 – Praktyka BVLOS

Blok 7: Szkolenie praktyczne STS 02

Starty, lądowania, manewry w różnych warunkach

Procedury awaryjne w praktyce

Obsługa dronów klasy C6

Egzamin praktyczny (manewry + procedury bezpieczeństwa)

Blok 8: Nawigacja w lotach STS 01 i 02

Wykorzystywanie systemów nawigacyjnych i pokładowych do sprawnej realizacji zaplanowanej misji.

Planowanie misji BVLOS pod kątem nawigacyjnym.

Współpraca z służbami ruchu lotniczego

Trening sytuacji awaryjnych

Blok 9: Loty Autonomiczne i Automatyczne

Programowanie lotów autonomicznych i automatycznych w ramach scenariusza STS 02

Przegląd praktyczny możliwości BSP z klasą C6

Systemy Awaryjne w lotach STS 02

Blok 10: Walidacja wewnętrzna- test i obserwacja w warunkach symulowanych-obserwacja uczestnika podczas wykonywania zadań praktycznych w trakcie szkolenia, obejmująca m.in. realizację manewrów, procedur awaryjnych oraz planowanie i wykonanie misji BSP

Dzień 5 – Egzamin STS-01 i STS 02

Uczestnicy przystępują do egzaminu teoretycznego STS-01 realizowanego przez podmiot uprawniony i wyznaczony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Egzamin jest elementem usługi rozwojowej. Uzyskanie uprawnień następuje po pozytywnym zdaniu egzaminu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Uczestnicy otrzymują uprawnienia do wykonywania lotów w kategorii szczególnej STS-01 i STS 02 oraz wpis do wykazu certyfikowanych pilotów na oficjalnej stronie Urzędu Lotnictwa Cywilnego a także dyplom ukończenia szkolenia z zakresu misji Inspekcyjnych.

Uczestnicy w trakcie każdego dnia szkoleniowego trwającego więcej niż 4 godziny mają prawo do co najmniej 1 przerwy, trwającej co najmniej 15 minut.

Przerwy wliczają się w czas trwania usługi.

Po zakończeniu udziału w usłudze rozwojowej, uczestnik otrzymuje odpowiednie zaświadczenie o jej ukończeniu. Warunkiem uzyskania zaświadczenia jest uczestnictwo w co najmniej 80% zajęć usługi rozwojowej oraz zaliczenie egzaminów -wewnętrznych i końcowych.

Warunki organizacyjne: W celu osiągnięcia maksymalizacji efektów szkolenia, grupa uczestników powinna wynosić minimum 2 osoby.

Harmonogram zajęć części praktycznej może ulec zmianie ze względu na wystąpienie okoliczności uniemożliwiających wykonywanie lotów tj.: niekorzystne warunki pogodowe, ograniczenie dostępność przestrzeni powietrznej lub inne losowe sytuacje.

Egzamin z wiedzy teoretycznej realizowany będzie przez podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego zgodnie z Wytocznymi Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Na każdą grupę przypada minimum 1 komplet szkoleniowy BSP oraz indywidualne stanowisko do obsługi systemów pokładowych.

Część praktyczna realizowana jest na wyznaczonym terenie lotów z zapewnioną strefą bezpieczeństwa. Szkolenie prowadzone jest zgodnie z treścią STS-01 i 02.

Każdy uczestnik ma dostęp do komputera/tabletu z oprogramowaniem szkoleniowym oraz materiałów dydaktycznych.

Część teoretyczna realizowana jest w sali szkoleniowej oraz online (ZOOM).

W procesie walidacji wykorzystane zostaną następujące metody:

– test teoretyczny weryfikujący wiedzę uczestnika w zakresie przepisów prawa lotniczego, procedur bezpieczeństwa oraz planowania operacji BSP,

– obserwacja w warunkach symulowanych podczas zajęć praktycznych w przedostatnim bloku zajęć. Obserwacja uczestnika w ramach walidacji realizowana jest w wyodrębnionym bloku zajęć przez osobę odpowiedzialną za walidację, na podstawie zadań praktycznych wykonywanych przez uczestników.

Ocena umiejętności praktycznych i test teoretyczny prowadzone są przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie w zakresie operacji BSP.

Liczba godzin teoretycznych - 18, liczba godzin praktycznych 16h.

Usługa realizowana jest w formie mieszanej:

– część zdalna w czasie rzeczywistym: 18 godzin,

– część stacjonarna: 16 godziny.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 16

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 16 Blok 1: Przepisy prawa lotniczego i regulacje UE (wykład z współdziałaniem ekranu, chat, rozmowa)	Zajęcia	Konrad Iber	16-07-2026	08:00	14:00	06:00	Nie
2 z 16 -	Przerwa	-	16-07-2026	14:00	15:00	01:00	Nie
3 z 16 Blok 2: Ograniczenia możliwości człowieka (wykład z współdziałaniem ekranu, chat, rozmowa)	Zajęcia	Konrad Iber	16-07-2026	15:00	16:00	01:00	Nie
4 z 16 Blok 3: Procedury operacyjne w STS-01 i STS-02 (wykład z współdziałaniem ekranu, chat, rozmowa)	Zajęcia	Konrad Iber	17-07-2026	08:00	11:00	03:00	Nie
5 z 16 Blok 4: Meteorologia (wykład z współdziałaniem ekranu, chat, rozmowa)	Zajęcia	Konrad Iber	17-07-2026	11:00	13:00	02:00	Nie
6 z 16 -	Przerwa	-	17-07-2026	13:00	14:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
7 z 16 Blok 5: Budowa drona i systemy pokładowe(wykład z współdziałaniem ekranu, chat, rozmowa)	Zajęcia	Konrad Iber	17-07-2026	14:00	16:00	02:00	Nie
8 z 16 Blok 6: Szkolenie praktyczne STS-01	Zajęcia	Konrad Iber	18-07-2026	08:00	12:00	04:00	Tak
9 z 16 -	Przerwa	-	18-07-2026	12:00	13:00	01:00	Tak
10 z 16 Blok 6: Szkolenie praktyczne STS-01	Zajęcia	Konrad Iber	18-07-2026	13:00	16:00	03:00	Tak
11 z 16 Blok 7: Szkolenie praktyczne STS-02	Zajęcia	Konrad Iber	19-07-2026	08:00	12:00	04:00	Tak
12 z 16 -	Przerwa	-	19-07-2026	12:00	13:00	01:00	Tak
13 z 16 Blok 8: Nawigacja w lotach STS 01 i 02	Zajęcia	Konrad Iber	19-07-2026	13:00	14:00	01:00	Tak
14 z 16 Blok 9: Loty Autonomiczne i Automatyczne	Zajęcia	Konrad Iber	19-07-2026	14:00	15:00	01:00	Tak
15 z 16 -	Walidacja	-	19-07-2026	15:00	16:00	01:00	Tak
16 z 16 -	Walidacja	-	20-07-2026	18:00	19:45	01:45	Nie

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	33:45
w tym suma godzin zajęć	27:00
w tym suma godzin walidacji	02:45
w tym suma przerw	04:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	39:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 610,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	255,11 PLN
Koszt osobogodziny netto	207,41 PLN
W tym koszt walidacji brutto	184,50 PLN
W tym koszt walidacji netto	150,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	184,50 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	150,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	33:45

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Konrad Iber

Doświadczony instruktor BSP z wieloletnią praktyką w branży. Wyszkolił setki osób, przygotowując przyszłych pilotów do bezpiecznego wykonywania lotów w różnych warunkach i przestrzeniach powietrznych. Jest posiadaczem uprawnień instruktorskich BSP, z szeroką wiedzą z zakresu prawa lotniczego, planowania bezpiecznych operacji, nowoczesnych technologii BSP oraz zastosowań dronów w różnych sektorach, takich jak przemysł, rolnictwo, ratownictwo czy inspekcje techniczne. Skutecznie przekazuje wiedzę dzięki praktycznemu doświadczeniu i wysokim kompetencjom dydaktycznym, a każdy cykl szkoleniowy opieram na indywidualnym podejściu i nacisku na bezpieczeństwo oraz samodzielność kursantów.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnikom zostaną przekazane materiały dydaktyczne w postaci skryptu pdf oraz testy.

Materiały zgodne ze standardem WCAG 2.1

Warunki uczestnictwa

Posiadanie uprawnień w kategorii otwartej A1/A3

Uczestnicy usługi dokonując zapisu na usługę oświadczają, że usługa rozwojowa odbywa się poza godzinami pracy lub w dni wolne od pracy osoby biorącej udział w usłudze.

Informacje dodatkowe

W przypadku osób z dofinansowaniem powyżej 70% zwolnienie z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (tekst jednolity Dz.U. z 2020r., poz. 1983)

Organizator zapewnia dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami podczas realizacji usług rozwojowych zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2022 poz. 2240) oraz „Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027”.

W przypadku potrzeby zapewnienia specjalnych udogodnień prosimy o kontakt pod numerem 500 026 554 lub mailem na psulkowski@gmail.com przed zapisem na usługę!

Warunki techniczne

Forma zdalna usługi. Szkolenie prowadzone jest za pośrednictwem platformy ZOOM.US.

1. W celu prawidłowego i pełnego korzystania z usługi, uczestnik powinien dysponować: urządzeniem mającym dostęp do sieci Internet (komputer, smartfon, tablet), zdolnym do odbioru dźwięku (głośniki, słuchawki), zdolnym do przekazywania dźwięku (mikrofon) w celu interakcji pomiędzy trenerem a uczestnikiem, przeglądarką Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+, Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+.

2. Minimalna wymagana szybkość połączenia internetowego w celu korzystania z webinarów wynosi 2 Mb/s (zalecane połączenie szerokopasmowe).

3. Dołączenie następuje poprzez kliknięcie w indywidualny link wysłany mailem do uczestnika przed analizą oraz wpisanie imienia i nazwiska.

Ważność linku - od rozpoczęcia szkolenia do jego zakończenia zgodnie z harmonogramem w karcie.

Warunki techniczne niezbędne do udziału w usłudze znajdują się pod tym linkiem: <https://support.zoom.us/hc/en-us/articles/201362023-System-Requirements-for-PC-Mac-and-Linux>

Adres

Gródek nad Dunajcem 24
33-318 Gródek nad Dunajcem
woj. małopolskie

Kontakt



PIOTR SUŁKOWSKI

E-mail psulkowski@gmail.com

Telefon (+48) 500 026 554