



Trawers-ADR kursy
szkolenia Katarzyna
Adrianowicz

★★★★★ 4,8 / 5
190 ocen

Kwalifikacja wstępna przyspieszona C1,C1+E,C,CE z egzaminem państwowym w WORD (przewóz rzeczy).

Numer usługi 2026/05/08/184321/3547156

- 📍 Myszków
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👤 Zajęcia indywidualne
- 🕒 141:00 h
- 📅 26.05.2026 do 30.09.2026

4 000,00 PLN brutto
4 000,00 PLN netto
28,37 PLN brutto/h
28,37 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób dorosłych zamieszkujących lub pracujących na terenie województwa śląskiego, zarówno aktywnych zawodowo, jak i poszukujących zatrudnienia lub planujących przekwalifikowanie. Szkolenie przeznaczone jest dla osób, które: ukończyły 21 lat i chcą wykonywać drogowy transport rzeczy
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	25-05-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje kierowców do bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania przewozów drogowych. Szkolenie rozwija umiejętności praktyczne i teoretyczne, obejmuje technikę jazdy, ekonomię paliwową, bezpieczeństwo, przepisy prawa oraz odpowiedzialność zawodową kierowcy. Umożliwia uzyskanie uprawnień niezbędnych do pracy w transporcie rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik opisuje racjonalną jazdę, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Charakteryzuje układy przeniesienia napędu, w celu jego optymalnego wykorzystania	Test teoretyczny
	Charakteryzuje techniki prowadzenia pojazdu, których celem jest minimalizowanie zużycia paliwa oraz emisji spalin	Test teoretyczny
	Uzasadnia jak obciążenie pojazdu wpływa na jego zachowanie na drodze.	Test teoretyczny
	Rozróżnia podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku	Test teoretyczny
	Planuje styl jazdy w zależności od ładunku oraz warunków drogowych	Test teoretyczny
	Planuje wybór biegów w zależności od ładunku oraz warunków drogowych	Test teoretyczny
	Planuje prędkości w zależności od ładunku oraz warunków drogowych	Test teoretyczny
Uczestnik omawia obowiązujące przepisy	Charakteryzuje przepisy dotyczące czasu pracy, odpoczynku oraz obowiązków kierowców w zakresie tachografów i urządzeń rejestrujących	Test teoretyczny
	Rozróżnia przepisy regulujące międzynarodowy i krajowy transport drogowy	Test teoretyczny
	Charakteryzuje prawa i obowiązki kierowcy w zakresie szkoleń kwalifikacji wstępnej oraz szkoleń okresowych;	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik opisuje bezpieczeństwo, obsługę i logistykę w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	Charakteryzuje procedurę udzielania pierwszej pomocy, postępowania w przypadku wypadku, pożaru.	Test teoretyczny
	Definiuje problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem oraz jak zapobiegać takim sytuacjom	Test teoretyczny
	Rozróżnia jak rozpoznać awarię systemów bezpieczeństwa i w jaki sposób postępować, aby zminimalizować ryzyko wypadku	Test teoretyczny
Uczestnik stosuje wiedzę i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy, przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	Charakteryzuje umiejętność planowania trasy z uwzględnieniem przepisów ruchu drogowego oraz zasad oszczędności paliwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje styl jazdy do warunków drogowych, atmosferycznych i obciążenia pojazdu	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Stosuje techniki jazdy ograniczające wpływ na środowisko, w tym zmniejszanie emisji spalin	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Uczestnicy nabywają kwalifikacje na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z późn. zm.) oraz przepisów wykonawczych, w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki ośrodek ruchu drogowego

Program

Temat zajęć edukacyjnych	Liczba godzin zajęć teoretycznych	Liczba godzin zajęć praktycznych
1) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa - CZĘŚĆ PODSTAWOWA 2) Stosowanie przepisów – CZĘŚĆ PODSTAWOWA 3) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska - CZĘŚĆ PODSTAWOWA 4) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa - CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA 5) Stosowanie przepisów - CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA 6) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska - CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA 7) Zajęcia praktyczne 8) Jazdy w warunkach specjalnych (PŁYTA POŚLIZGOWA)	1) 30 godz. zegarowych – część podstawowa 2) 15 godz. zegarowych – część podstawowa 3) 52 godz. zegarowych – część podstawowa 4) 18 godz. zegarowych – część specjalistyczna 5) 10 godz. zegarowych – część specjalistyczna 6) 5 godz. zegarowych – część specjalistyczna	7) 8 godz. zegarowych 8) 2 godz. zegarowe
Walidacja (zgodnie z obowiązującymi przepisami)	1 godzina zegarowa	
RAZEM	131	10

Usługa zdalna realizowana indywidualnie poprzez platformę internetową wynosi 97 godzin zajęć teoretycznych (część podstawowa).

Usługa stacjonarna realizowana jest indywidualnie i wynosi 33 godziny zajęć teoretycznych (część specjalistyczna) oraz 10 godzin zajęć praktycznych (kursant-instruktor 1:1).

Usługa zdalna (część podstawowa) realizowana będzie w terminie 25-05-2026 do czasu ukończenia wszystkich zagadnień z platformy internetowej oraz ćwiczeń.

Zajęcia teoretyczne część specjalistyczna realizowana jest stacjonarnie również poprzez platformę internetową. Zajęcia te odbywają się w sali komputerowej Ośrodka wyposażonej w 5 stanowisk komputerowych (komputery stacjonarne z dostępem do Internetu).

Usługa realizowana jest w toku indywidualnym. Ze względu na praktyczny charakter szkolenia, dla każdego uczestnika ustalany jest odrębny, spersonalizowany harmonogram zajęć, dostosowany do jego dyspozycyjności w ramach wskazanych ram czasowych usługi

Przerwy nie wliczają się w usługę

Usługa adresowana jest do osób planujących nabycie kompetencje w zakresie przewozu osób oraz podniesienie kwalifikacji zawodowych w transporcie drogowym.

Egzamin państwowy jest tylko teoretyczny - licencjonowany program komputerowy losuje uczestnikowi pytania z bazy pytań - 20 pytań z części podstawowej oraz 10 pytań z części specjalistycznej. Aby zdać egzamin teoretyczny trzeba odpowiedzieć poprawnie na minimum 16 pytań z części podstawowej oraz na minimum 5 pytań z części specjalistycznej. Egzamin państwowy zostaje przeprowadzony przez wybrany Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Po zaliczonym egzaminie państwowym UP otrzymuje wpis do prawa jazdy w rubryce 12(KOD 95) Co uprawnia do wykonywania zawodu kierowcy w zakresie przewozu rzeczy

Proces **walidacji końcowej** dla 'Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona' ogranicza się wyłącznie do weryfikacji wiedzy teoretycznej (test). Moduły praktyczne stanowią **obligatoryjny element harmonogramu szkoleniowego** wynikający z wymogów prawnych, jednakże nie podlegają one zewnętrznej procedurze egzaminacyjnej weryfikowanej przez organy państwowe.

Okres oczekiwania wyniku na przeprowadzonej walidacji oraz uzyskania certyfikatu jest zawarty w terminie realizacji usługi. Czas oczekiwania na wydanie nowego prawa jazdy to 25dni.

Podany termin walidacji jest przykładowy

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	01-09-2026	15:00	16:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	141:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zdalnych	140:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	188:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	28,37 PLN
Koszt osobogodziny netto	28,37 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	141:00
w tym liczba godzin zdalnych	140:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Violetta Placek

Wykładowca szkoleń transportowych. W 2022 r. uzyskała certyfikat trenera–wykładowcy dla kursów kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej oraz kwalifikacji uzupełniającej. Szkolenia transportowe prowadzi nieprzerwanie od 2022 r.



2 z 6

Marek Adrianowicz

Instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E – numer legitymacji: SC0474.
Doradca ADR od 2003 r.

Trener–wykładowca od 2017 r. prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do teraz



3 z 6

Wojciech Bożek

Instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, CE, D – numer legitymacji: SZA0025.
Instruktor doskonalenia techniki jazdy od 2017 r., numer uprawnień: SO089.

Trener–wykładowca od 2010 r. Od 2010 r. prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do teraz.



4 z 6

Andrzej Modrzewski

Instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, C, C+E – czynny od 2009 r., numer uprawnień: SC0186.
Instruktor doskonalenia techniki jazdy od 2016 r., numer uprawnień: D0136.
Posiada ponad 15 lat doświadczenia w szkoleniu kierowców. Od 2013 r. prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do teraz.



5 z 6

Zbigniew Placek

Instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, C, C+E, D, D+E, T – czynny od 2008 r.
Od 2013 r. prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do teraz. Łącznie posiada ponad 15 lat doświadczenia w szkoleniu kierowców.



6 z 6

KATARZYNA ADRIANOWICZ

Wykładowca szkoleń transportowych. Prowadzi ośrodek szkoleniowy od 2008 r. W 2010 r. uzyskała certyfikat trenera–wykładowcy dla kursów kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej oraz kwalifikacji uzupełniającej. Szkolenia transportowe prowadzi nieprzerwanie od 2010 r. Odpowiada za walidację kursu.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe, jakie uczestnik otrzymuje na własność:

- podręcznik do kwalifikacji wstępnej, przykładowe pytania egzaminacyjne
- materiały piśmiennicze

Otrzymuje również czasowy dostęp do platformy internetowej (Teoria i testy)

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat w przypadku przewozu rzeczy
- prawo jazdy kat. B
- Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) z Wydziału Komunikacji (należy przekazać do ośrodka szkoleń najpóźniej przed rozpoczęciem części praktycznej)

Uczestnikiem szkolenia może zostać osoba, która przebywa w Polsce co najmniej 185 dni w roku lub studiuje w RP od co najmniej 6 miesięcy, bądź obywatel państwa spoza UE, który ma zamiar pracować jako kierowca w firmie mającej siedzibę w RP.

Informacje dodatkowe

Usługa mieszana - zdalna (teoria część podstawowa z domu- 97 godzin) połączona ze stacjonarną (teoria część specjalistyczna - 33 godziny i zajęcia praktyczne - 10 godzin).

Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich 200 PLN, badań psychologicznych 150 PLN

Karta usługi zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43, ust. 1, pkt. 26, lit. a) Ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług.

Warunki techniczne

Zajęcia teoretyczne realizowane poprzez platformę <https://www.ekz.com.pl/> (dostęp do teorii danego kursu ważny jest na rok czasu).

Realizacja teorii z dowolnego urządzenia z dostępem do Internetu. Minimalne wymagania sprzętowe to wyłącznie urządzenie umożliwiające dostęp do przeglądarki internetowej oraz dostęp do sieci internetowej. Brak szczególnych wyspecjalizowanych wymagań odnośnie oprogramowania sprzętowego, technicznego, potrzebnych programów, oraz parametrów łącza sieciowego. Jedynym wymaganiem do realizacji zajęć teoretycznych jest posiadanie przez uczestnika szkolenia urządzenia z dostępem do Internetu (brak minimalnych wymagań parametrów łącza sieciowego) i aktywny dostęp do sieci internetowej. Zajęcia realizowane są przez podaną powyżej stronę internetową do której kursant otrzymuje dane do logowania dopiero w dniu rozpoczęcia szkolenia. Wcześniej takowe dane nie istnieją.

Adres

ul. Kościuszki 27M
42-300 Myszków
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne (130 godzin zegarowych):

97 godzin (część podstawowa) - usługa zdalna

33 godziny (część specjalistyczna) - 42-300 Myszków, Kościuszki 27M

Zajęcia praktyczne (8 godzin zegarowych zajęć praktycznych, 2 godziny zegarowe jazdy w warunkach specjalnych):

Plac manewrowy - Częstochowa, Bór 182

Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

Jazdy w warunkach specjalnych - ODTJ Grupa CARGO Sp. z o.o. S.k.(43-603 Jaworzno, ul. Darwina 17)

Egzamin państwowy teoretyczny (1 godzina zegarowa) - wybrany przez kursanta Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



KATARZYNA ADRIANOWICZ

E-mail trawers-adr@o2.pl

Telefon (+48) 535 595 181