



## Urządzenia Transportu Bliskiego - wózki jezdniowe podnośnikowe (kat. I WJO - wszystkie rodzaje wózków) - kurs kończący się egzaminem państwowym przed Urzędem Dozoru Technicznego

2 000,00 PLN brutto  
2 000,00 PLN netto  
48,78 PLN brutto/h  
48,78 PLN netto/h  
164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

PRZEDSIĘBIORSTWO  
O PRODUKCYJNO  
USŁUGOWO  
SZKOLENIOWE  
"KMP" Marcin  
Piotrowski

★★★★★ 4,8 / 5  
95 ocen

Numer usługi 2026/05/07/122967/3545657

- 📍 Radom
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 41:00 h
- 📅 02.06.2026 do 30.06.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

### Grupa docelowa usługi

#### Grupa docelowa usługi:

#### Szkolenie przeznaczone jest dla osób dorosłych, które:

- chcą zdobyć kwalifikacje do obsługi urządzeń transportu bliskiego objętych dozorem technicznym (UDT),
- są zainteresowane pracą w branżach: magazynowej, logistycznej, budowlanej, przemysłowej,
- planują podjąć pracę jako operatorzy wózków jezdniowych podnośnikowych (I WJO),
- są osobami pracującymi, bezrobotnymi lub w trakcie zmiany zawodu i chcą zwiększyć swoje szanse na rynku pracy,
- chcą zdobyć nowe kwalifikacje zawodowe lub potwierdzić posiadane umiejętności zgodnie z przepisami UDT,
- są delegowane przez pracodawców w celu spełnienia wymogów formalnych w zakresie uprawnień,
- mają podstawowe zdolności techniczne i spełniają formalne warunki udziału w kursie.

### Minimalna liczba uczestników

2

### Maksymalna liczba uczestników

20

### Data zakończenia rekrutacji

01-06-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest kompleksowe przygotowanie uczestników do samodzielnej i bezpiecznej obsługi urządzeń transportu bliskiego (UTB) objętych dozorem technicznym, takich jak wózki jezdniowe podnośnikowe z napędem silnikowym (I WJO)

Uczestnicy nabędą wiedzę i umiejętności praktyczne niezbędne do wykonywania pracy operatora zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Dokonyje podziału stosowanych wózków	Klasyfikuje wózki widłowe ze względu na: rodzaj, typ, odmiany	Wywiad swobodny
	Rozróżnia rodzaje wózków	Wywiad swobodny
	Wyjaśnia podstawowe pojęcia dotyczące wózków jezdniowych	Wywiad swobodny
Charakteryzuje parametry techniczno- eksploatacyjne wózków	Wymienia parametry techniczno- eksploatacyjne wózków jezdniowych	Wywiad swobodny
	Określa parametry techniczno- eksploatacyjne wózków ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na bezpieczeństwo	Wywiad swobodny
	Dobiera odpowiednie rodzaje wózków jezdnych do ładunku	Wywiad swobodny
Charakteryzuje budowę wózków jezdniowych	Wymienia jednostki napędowe hydrostatyczne i hybrydowe oraz zespoły hamowania, kierowania i podnoszenia	Wywiad swobodny
	Dobiera urządzenia zabezpieczające i sygnalizacyjne w wózkach	Wywiad swobodny
	Rozróżnia wskaźniki i kontrolki wskazujące stan pracy wózka oraz graficzne symbole urządzeń sterowniczych	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje czynności operatora przed rozpoczęciem w trakcie oraz po zakończeniu pracy	<p>Wymienia czynności obsługi codziennej (OC) przed rozpoczęciem pracy, tj. kontrola stanu ogumienia i kół, stan płynów eksploatacyjnych oraz dokumentuje czynności w książce eksploatacji wózka</p> <p>Charakteryzuje czynności w trakcie pracy mające na uwadze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- właściwe obciążenie wózka;</li> <li>- transport ładunków;</li> <li>- stateczność i stabilność jednostki.</li> </ul>	<p>Wywiad swobodny</p> <p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Określa czynności po zakończeniu pracy uwzględniając:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przegląd zewnętrzny;</li> <li>- ładowanie baterii trakcyjne.</li> </ul> <p>Uzupełnia stan płynów eksploatacyjnych.</p>	<p>Wywiad swobodny</p> <p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Wykonuje czynności przewidziane w dokumentacji technicznej (DT) i dokonuje wpisy do książki eksploatacyjnej wózka.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
	<p>Dobiera odpowiednie opakowania transportowe</p>	<p>wyjaśnia zasady formowania jednostek ładunkowych;</p> <p>charakteryzuje układy technologiczne magazynów;</p> <p>określa sposób zabezpieczenia ładunku w procesie transportowym.</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Stosuje: zasady BHP, zasady bezpiecznej jazdy wózkiem oraz przepisy prawne odnoszące się do pracy z wózkiem jezdniowym</p>	<p>rozpoznaje zagrożenia dla zdrowia i bezpieczeństwa innych osób w związku z przemieszczającym się stanowiskiem pracy (wózek);            charakteryzuje procedury nadzoru nad urządzeniem technicznym oraz formy dozoru technicznego;            określa wybrane zagadnienia z przepisów ruchu drogowego wykorzystywane w organizacji transportu wewnętrznego w zakładzie pracy (znaki drogowe i zakres ich stosowania);            udziela pierwszej pomocy w sytuacjach małego zagrożenia na podstawie analizy objawów;            potrafi wykonać RKO (resuscytację krążeniowo- oddechową);            opisuje zasady bezpiecznej jazdy wózkiem; charakteryzuje pracę w specyficznych warunkach, tj. praca zespołowa urzędzeń, praca w warunkach kolizyjnych, praca w pobliżu na powietrznych linii energetycznych.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
<p>Charakteryzuje zadania i uprawnienia instytucji w zakresie ustawy o dozorze technicznym</p>	<p>określa cel i zakres działania Urzędu Dozoru Technicznego (UDT);            charakteryzuje urządzenia techniczne podlegające UDT; wymienia kategorie kwalifikacji do obsługi wózków jezdniowych oraz wymagane uprawnienia.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
<p>Określa zagrożenia i zasady bezpiecznego użytkowania i wymiany butli z gazem płynnym</p>	<p>opisuje czynności wymiany butli oraz zasady z ich praktyczną prezentacją;            charakteryzuje miejsce wymiany butli wraz z rodzajem stosowanych narzędzi oraz środkami ochrony indywidualnej;            charakteryzuje procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych;            wymienia przepisy obowiązujące przy magazynowaniu i użytkowaniu butli z gazem płynnym.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U. z późn. zm.) oraz rozporządzenie Ministra Przemysłu i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. z późn. zm.). Zgodnie z obowiązującymi przepisami obsługa urządzeń transportu bliskiego, wymaga uzyskania kwalifikacji potwierdzonych przez właściwą jednostkę dozoru technicznego

## Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Urząd Dozoru Technicznego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Dozoru Technicznego

# Program

Szkolenie obejmuje łącznie 40 **godziny**, w tym:

- **32 godzin zajęć teoretycznych** (w formie wykładów, prezentacji, ćwiczeń i dyskusji),
- **8 godzin zajęć praktycznych.**

### Tematyka zajęć teoretycznych:

- Wiadomości ogólne o dozorze technicznym – zasady funkcjonowania UDT, zakres kompetencji, wymagania prawne,
- Bezpieczeństwo i higiena pracy – obowiązki operatora, analiza ryzyka, środki ochrony indywidualnej (ŚOI), postępowanie w sytuacjach awaryjnych, pierwsza pomoc,
- Ogólne wiadomości o typach i zastosowaniu wózków jezdniowych,
- Budowa i podzespoły robocze wózków (układ napędowy, hydrauliczny, hamulcowy, sterowanie, przeciwwagi),
- Zasady stabilności ładunku, widły, osprzęt dodatkowy,
- Warunki techniczne dopuszczenia do eksploatacji,
- Czynności operatora przed, w trakcie i po zakończeniu pracy,
- Najczęstsze przyczyny wypadków i sposoby zapobiegania im.

### Zajęcia praktyczne:

- **Indywidualne stanowisko pracy**
- Ćwiczenia z zakresu obsługi, manewrowania, czynności kontrolno-serwisowych, identyfikacji usterek,
- Symulacje sytuacji awaryjnych,
- Trening efektywnej i bezpiecznej pracy z ładunkami w różnych warunkach.

### Materiały dydaktyczne i wyposażenie szkoleniowe:

#### W trakcie szkolenia wykorzystywane są:

- Fachowa literatura i skrypty tematyczne,
- Tablice dydaktyczne i schematy techniczne,
- Projektor multimedialny i rzutnik do prezentacji,
- Stanowiska wyposażone w:
  - wózek jezdniowy podnośnikowy kat. I WJO,

#### Uczestnicy otrzymują na własność:

- skrypt szkoleniowy w formie drukowanej lub elektronicznej, zawierający najważniejsze zagadnienia teoretyczne i praktyczne oraz zestawy pytań egzaminacyjnych.

#### INFORMACJE O EGZAMINACH oraz zakres egzaminowania (informacyjnie dla uczestnika):

- Egzamin teoretyczny - 30 minut
- Egzamin praktyczny - 30 minut

### Terminy egzaminów:

Egzamin odbędzie się w ciągu 30 dni roboczych od daty zgłoszenia do egzaminu do UDT, dokładna data zostanie podana Uczestnikowi po wskazaniu terminu przez UDT.

Cena kursu zawiera jedno podejście do egzaminu.

### Rezultaty uczenia się:

Po zakończeniu szkolenia uczestnik:

- Uzyskuje kwalifikacje zawodowe zgodnie z wymaganiami Urzędu Dozoru Technicznego,
- Jest przygotowany do pracy jako operator Wózka jezdniowego podnośnikowego kat. I WJO.

### Dodatkowe informacje:

- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych – zgodnie z wymogiem Operatora.
- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdym zajęciach.
- Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.

### Informacja o terminie realizacji usługi

Ze względu na specyfikę usługi oraz fakt, iż egzaminy państwowe (Wózki jezdniowe podnośnikowe, Podesty ruchome przejezdne, Żurawie przezożne i przenośne – HDS, Suwnice) organizowane są przez podmioty zewnętrzne, tj. Urząd Dozoru Technicznego oraz uprawnione jednostki egzaminacyjne, na etapie planowania usługi nie jest możliwe precyzyjne określenie terminu egzaminów.

W związku z powyższym przyjęto wydłużony maksymalny okres realizacji usługi, który obejmuje:

- realizację wszystkich zaplanowanych zajęć teoretycznych i praktycznych,
- przeprowadzenie egzaminów wewnętrznych,
- czas oczekiwania na wyznaczenie terminów egzaminów państwowych przez właściwe instytucje.

Jednocześnie informuje się, że:

- rzeczywisty termin zakończenia usługi może ulec skróceniu w przypadku wcześniejszego wyznaczenia terminów egzaminów przez Urząd Dozoru Technicznego lub jednostkę certyfikującą,
- uczestnik zostaje zgłoszony na egzamin niezwłocznie po spełnieniu wymagań formalnych oraz ukończeniu części dydaktycznej szkolenia,
- organizator nie ma wpływu na dostępność terminów egzaminacyjnych ani czas oczekiwania na egzamin.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 26

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 26 Wiadomości ogólne o dozorze technicznym – zasady funkcjonowania UDT, zakres kompetencji, wymagania prawne	Zajęcia	Marcin Piotrowski	02-06-2026	14:00	17:00	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 26 -	Przerwa	-	02-06-2026	17:00	17:30	00:30
3 z 26 Wiadomości ogólne o dozorze technicznym – zasady funkcjonowania UDT, zakres kompetencji, wymagania prawne	Zajęcia	Marcin Piotrowski	02-06-2026	17:30	19:00	01:30
4 z 26 -	Przerwa	-	02-06-2026	19:00	19:30	00:30
5 z 26 Wiadomości ogólne o dozorze technicznym – zasady funkcjonowania UDT, zakres kompetencji, wymagania prawne	Zajęcia	Marcin Piotrowski	02-06-2026	19:30	22:00	02:30
6 z 26 Ogólne wiadomości o typach i zastosowaniu wózków jezdniowych; Budowa i podzespoły robocze wózków (układ napędowy, hydrauliczny, hamulcowy, sterowanie, przeciwwagi)	Zajęcia	Marcin Piotrowski	09-06-2026	14:00	17:00	03:00
7 z 26 -	Przerwa	-	09-06-2026	17:00	17:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 26 Ogólne wiadomości o typach i zastosowaniu wózków jezdniowych; Budowa i podzespoły robocze wózków (układ napędowy, hydrauliczny, hamulcowy, sterowanie, przeciwwagi)	Zajęcia	Marcin Piotrowski	09-06-2026	17:30	19:00	01:30
9 z 26 -	Przerwa	-	09-06-2026	19:00	19:30	00:30
10 z 26 Ogólne wiadomości o typach i zastosowaniu wózków jezdniowych; Budowa i podzespoły robocze wózków (układ napędowy, hydrauliczny, hamulcowy, sterowanie, przeciwwagi)	Zajęcia	Marcin Piotrowski	09-06-2026	19:30	22:00	02:30
11 z 26 Zasady stabilności ładunku, widły, osprzęt dodatkowy przy wózka jezdniowych; Warunki techniczne dopuszczenia do eksploatacji; Najczęstsze przyczyny wypadków i sposoby zapobiegania im	Zajęcia	Marcin Piotrowski	11-06-2026	14:00	17:00	03:00
12 z 26 -	Przerwa	-	11-06-2026	17:00	17:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 26 Zasady stabilności ładunku, widły, osprzęt dodatkowy przy wózka jezdniowych; Warunki techniczne dopuszczenia do eksploatacji; Najczęstsze przyczyny wypadków i sposoby zapobiegania im	Zajęcia	Marcin Piotrowski	11-06-2026	17:30	19:00	01:30
14 z 26 -	Przerwa	-	11-06-2026	19:00	19:30	00:30
15 z 26 Zasady stabilności ładunku, widły, osprzęt dodatkowy przy wózka jezdniowych; Warunki techniczne dopuszczenia do eksploatacji; Najczęstsze przyczyny wypadków i sposoby zapobiegania im	Zajęcia	Marcin Piotrowski	11-06-2026	19:30	22:00	02:30
16 z 26 Trening efektywnej i bezpiecznej pracy z ładunkami w różnych warunkach podczas obsługi wózków jezdniowych.	Zajęcia	Marcin Piotrowski	16-06-2026	14:00	17:00	03:00
17 z 26 -	Przerwa	-	16-06-2026	17:00	17:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>18 z 26</b> Trening efektywnej i bezpiecznej pracy z ładunkami w różnych warunkach podczas obsługi wózków jezdniowych.	Zajęcia	Marcin Piotrowski	16-06-2026	17:30	19:00	01:30
<b>19 z 26</b> -	Przerwa	-	16-06-2026	19:00	19:30	00:30
<b>20 z 26</b> Trening efektywnej i bezpiecznej pracy z ładunkami w różnych warunkach podczas obsługi wózków jezdniowych.	Zajęcia	Marcin Piotrowski	16-06-2026	19:30	22:00	02:30
<b>21 z 26</b> Indywidualne stanowisko pracy; Ćwiczenia z zakresu obsługi, manewrowania, czynności kontrolno-serwisowych, identyfikacji usterek; Czynności operatora przed, w trakcie i po zakończeniu pracy.	Zajęcia	Marcin Piotrowski	18-06-2026	14:00	17:00	03:00
<b>22 z 26</b> -	Przerwa	-	18-06-2026	17:00	17:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>23 z 26</b> Indywidualne stanowisko pracy; Ćwiczenia z zakresu obsługi, manewrowania, czynności kontrolno-serwisowych, identyfikacji usterek; Czynności operatora przed, w trakcie i po zakończeniu pracy.	Zajęcia	Marcin Piotrowski	18-06-2026	17:30	19:00	01:30
<b>24 z 26</b> -	Przerwa	-	18-06-2026	19:00	19:30	00:30
<b>25 z 26</b> Indywidualne stanowisko pracy; Ćwiczenia z zakresu obsługi, manewrowania, czynności kontrolno-serwisowych, identyfikacji usterek; Czynności operatora przed, w trakcie i po zakończeniu pracy.	Zajęcia	Marcin Piotrowski	18-06-2026	19:30	22:00	02:30
<b>26 z 26</b> -	Walidacja	-	26-06-2026	08:00	09:00	01:00

## Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	18:30
w tym suma godzin zajęć	12:30
w tym suma godzin walidacji	01:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	05:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	18:00

## Cennik

### Cennik

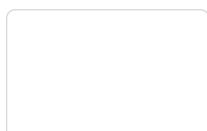
Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	2 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	2 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	48,78 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	48,78 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	333,88 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	333,88 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

### Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	41:00

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Marcin Piotrowski**



Od 2003 r - wykładowca i trener z zakresu obsługi Urządzeń Transportu Bliskiego

Studia podyplomowe: Przygotowanie pedagogiczne

Studia wyższe: inż. Informatyki

Szkolenia ukończone w ramach Akademii Urzędu Dozoru Technicznego: Bezpieczna eksploatacja żurawi przeładunkowych (przenośnych) i samojezdnych, UDT.

Uprawnienia do obsługi dźwigów budowlanych towarowych i towarowo-osobowych oraz wyciągów towarowych,

Seminarium: Dni bezpieczeństwa Technicznego w UDT. Wymagania w zakresie eksploatacji urządzeń transportu bliskiego w świetle rozporządzenia z dnia 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego

Bezpieczna eksploatacja suwnic, wciągników i wciągarek,  
Bezpieczna eksploatacja wózków jezdniowych podnośnikowych,  
Bezpieczna eksploatacja podestów ruchomych przejezdnych,  
Resurs i nowe regulacje prawne w zakresie eksploatacji UTB,

Certyfikat członkostwa Polskiej Izby Firm Szkoleniowych, Warszawa

Kurs: Wymagania techniczne przy obsłudze wózków widłowych. Urząd Dozoru Technicznego w Warszawie

Seminarium bezpiecznej wymiany butli gazowych w wózkach jezdniowych z napędem silnikowym. Ośrodek Doskonalenia Kadr Ministerstwa Gospodarki w Mysłowicach

Seminarium metodyki prowadzenia nauki jazdy na wózkach jezdniowych z napędem silnikowym. Ośrodek Doskonalenia Kadr Ministerstwa Gospodarki w Mysłowicach

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wszyscy uczestnicy szkolenia otrzymują dostęp do wysokiej jakości materiałów dydaktycznych opracowanych przez wykwalifikowanych specjalistów z zakresu urządzeń transportu bliskiego (UTB), zgodnych z aktualnymi przepisami Urzędu Dozoru Technicznego.

#### 1. Skrypty autorskie – wydawane na własność uczestnika:

Każdy uczestnik otrzymuje komplet materiałów w formie autorskiego skryptu, opracowanego przez zespół wykładowców współpracujących z UDT. Skrypt zawiera:

- szczegółowe omówienie zagadnień teoretycznych,
- kolorowe schematy, diagramy i ilustracje budowy oraz działania mechanizmów roboczych,
- zestaw obowiązków operatora, procedury bezpieczeństwa i wzory dokumentów kontrolnych,
- specjalną sekcję z pytaniami testowymi opracowanymi na podstawie rzeczywistych pytań egzaminacyjnych UDT (pytania wraz z odpowiedziami).

#### 2. Platforma e-learningowa – e-udt.com.pl

Każdy uczestnik otrzymuje login i hasło do dedykowanej platformy e-learningowej **e-udt.com.pl**, która umożliwia:

- naukę w trybie samodzielnym poprzez interaktywne moduły tematyczne,
- rozwiązywanie testów próbnych w trybie treningu lub symulacji egzaminu,
- śledzenie postępów w nauce, weryfikację błędów i ponowne powtarzanie materiału,

- dostęp do multimedialnych prezentacji, materiałów wideo i ćwiczeń w formie quizów,
- korzystanie z testów aktualizowanych zgodnie z wytycznymi UDT.

Platforma jest responsywna i dostępna zarówno na komputerach, jak i urządzeniach mobilnych.

### **3. Sprzęt i pomoce dydaktyczne wykorzystywane na zajęciach:**

- tablice dydaktyczne i schematy techniczne,
- projektory multimedialne, rzutniki i ekrany,
- stanowiska egzaminacyjne wyposażone w rzeczywisty sprzęt, tj. Wózek jezdniowy podnośnikowy kat. I WJO
- indywidualne stanowiska do ćwiczeń w zakresie obsługi technicznej, identyfikacji usterek oraz przestrzegania zasad BHP.

### **4. Dodatkowe wsparcie dla uczestników:**

- konsultacje z wykładowcą w trakcie trwania kursu (również w formie zdalnej),
- dostęp do dodatkowych testów i materiałów PDF na życzenie uczestnika,
- możliwość udziału w próbnym egzaminie wewnętrznym przed egzaminem państwowym.

**Ośrodek** dysponuje własnym, w pełni funkcjonalnym sprzętem technicznym, dopuszczonym do eksploatacji zgodnie z przepisami Urzędu Dozoru Technicznego. Wszystkie urządzenia są na bieżąco serwisowane, posiadają aktualne badania UDT oraz są przystosowane do realizacji zajęć praktycznych i egzaminów.

#### **Wózek jezdniowy podnośnikowy z mechanicznym napędem podnoszenia (kat. I WJO):**

- **Model:** JCB TLT 35H
- **Typ:** wózek z wysięgnikiem teleskopowym, o napędzie hydrostatycznym, przystosowany do pracy z operatorem podnoszonym wraz z ładunkiem,
- Wyposażony w pełną kabinę operatora, systemy bezpieczeństwa, widły i dodatkowy osprzęt.

Wszystkie urządzenia wykorzystywane są zgodnie z ich przeznaczeniem podczas zajęć praktycznych z zakresu obsługi, manewrowania, kontroli technicznej oraz symulacji sytuacji awaryjnych. Uczestnicy szkolenia pracują na rzeczywistym sprzęcie identycznym jak używany w zakładach pracy.

#### **Organizacja przerw podczas zajęć teoretycznych:**

Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są regularne przerwy, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz potrzeb uczestników. Zazwyczaj stosuje się:

- jedną przerwę ok. 10 minut po każdym 90 minutach zajęć,
- w przypadku dłuższych bloków szkoleniowych – jedną dłuższą przerwę (20–25 minut) w połowie dnia szkoleniowego.

Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki.

#### **Termin realizacji części praktycznej:**

Całość zajęć praktycznych zostanie zrealizowana nie później niż do dnia zakończenia usługi wpisanej w BUR.

Informacje dodatkowe

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

#### **Dostępność architektoniczna**

Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).

#### **Dostępność cyfrowa**

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania WCAG 2.2 na poz. AA oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

#### **Dostępność informacyjno-komunikacyjna**

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

## Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w szkoleniu Operator wózków jezdniowych podnośnikowych kat. I WJO, uczestnik musi spełniać poniższe wymagania formalne i organizacyjne:

### Wymagania formalne:

- ukończone **18 lat**,
- **minimum podstawowe wykształcenie**,
- **znajomość języka polskiego** w stopniu umożliwiającym zrozumienie instrukcji i przepisów bezpieczeństwa (dotyczy obywateli spoza Polski).

### Wymagane dokumenty:

- wypełniony formularz zgłoszeniowy na kurs,
- wypełnione upoważnienie do zgłoszenia do egzaminu przed komisją UDT
- zgoda na przetwarzanie danych osobowych w celu rejestracji do egzaminu UDT.

### Warunki organizacyjne:

- udział w zajęciach teoretycznych i praktycznych zgodnie z harmonogramem,
- aktywne uczestnictwo w ćwiczeniach praktycznych,
- przystąpienie do egzaminu państwowego przed komisją UDT w wyznaczonym terminie.

## Informacje dodatkowe

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

### Dostępność architektoniczna

Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).

### Dostępność cyfrowa

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania **WCAG 2.2 na poz. AA** oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

### Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

**Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.**

## Adres

ul. Gabriela Narutowicza 1/2  
26-600 Radom  
woj. mazowieckie

Szkolenie odbywa się w dwóch lokalizacjach na terenie miasta Radomia:

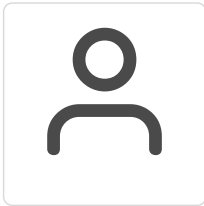
ul. Narutowicza 1 lok. 2 – jest to punkt administracyjno-szkoleniowy, w którym prowadzone są zajęcia teoretyczne. Wejście znajduje się od strony głównej ulicy – przez przeszklone, oznakowane drzwi wejściowe. Wewnątrz znajdują się nowoczesne sale dydaktyczne wyposażone w: tablice multimedialne i projektory, zestawy komputerowe z dostępem do internetu (jeśli wymagane), stanowiska do ćwiczeń z obsługi dokumentacji transportowej i tachografów, środki dydaktyczne i materiały szkoleniowe dla uczestników, klimatyzację i dostęp do zaplecza sanitarnego.

ul. Orzechowa 2 – lokalizacja przeznaczona do części praktycznej szkolenia. Znajdują się tu: widoczny i ogrodzony plac manewrowy o utwardzonej nawierzchni, spełniający wymagania techniczne prowadzenia zajęć praktycznych oraz wyposażony w urządzenia transportu bliskiego.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Plac do ćwiczeń praktycznych, własny sprzęt do ćwiczeń praktycznych - Wózek jezdniowy kat. I WJO

## Kontakt



**KONRAD BUTKOWSKI**

**E-mail** [konrad.butkowski@poczta.fm](mailto:konrad.butkowski@poczta.fm)

**Telefon** (+48) 500 082 269