



Prawo jazdy kat. CE wraz z egzaminem państwowym.(Kierowca ciągnika siodłowego). Kod zawodu 833202

Numer usługi 2026/05/07/50681/3544931

5 000,00 PLN brutto
5 000,00 PLN netto
200,00 PLN brutto/h
200,00 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia
Zawodowego
MARZENA
RĘBIASZ-SOKÓŁ

★★★★★ 4,7 / 5

246 ocen

- 📍 Lesko
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 25:00 h
- 📅 30.07.2026 do 30.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które: <ul style="list-style-type: none">• posiadają prawo jazdy kategorii B oraz C• posiadają dokument PKK: Profil Kandydata na Kierowcę do kat. CE
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	29-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM,A1,A2,A, B1, B, BE,T, C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prawo jazdy kat. CE wraz z egzaminami państwowymi - kurs kończący się egzaminem, potwierdza przygotowanie do samodzielnego kierowania samochodem ciężarowym oraz ciągnikiem siodłowym z przyczepą w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant prawidłowo charakteryzuje zasady poruszania się ciągnikiem siodłowym z naczepą	Kursant prawidłowo omawia przepisy ruchu drogowego dot. poruszania się ciągnikiem siodłowym z naczepą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant prawidłowo stosuje przepisy ruchu drogowego	Kursant porusza się w ruchu drogowym z zachowaniem ostrożności i zgodnie z przepisami prawa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant prawidłowo planuje czas pracy za kierownicą ciągnika siodłowego z naczepą	Kursant prawidłowo sprawdza zaplanowany czas pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant prawidłowo prowadzi ciągnik siodłowy z naczepą	Kursant prawidłowo sprawdza stan techniczny ciągnika siodłowego z naczepą pod kątem bezpiecznego poruszania się po drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant prawidłowo omawia sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	Kursant prawidłowo obsługuje urządzenia zamontowane w ciągniku siodłowym z naczepą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawę prawną stanowią przepisy Ustawa o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 r. oraz Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r., wraz z aktami wykonawczymi, w szczególności rozporządzeniami regulującymi proces szkolenia, egzaminowania oraz wydawania uprawnień do kierowania pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Word Krosno

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta Powiatu

Program

Prawo jazdy kat. CE wraz z egzaminem państwowym (kod zawodu 833202 kierowca ciągnika siodłowego)

Synteza: Kierowca ciągnika siodłowego prowadzi pojazdy samochodowe, z wyjątkiem autobusów, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, przeznaczone do transportu drogowego, przewożąc nimi różnego rodzaju ładunki w komunikacji krajowej i zagranicznej.

Podstawowym wymaganiam wykonywania zawodu kierowcy ciągnika siodłowego jest posiadanie prawa jazdy kategorii C lub C+E, aktualnych badań lekarskich i psychologicznych o braku przeciwwskazań odpowiednio zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami oraz uzyskanie kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i ukończenie szkolenia okresowego. Głównym celem pracy kierowcy ciągnika siodłowego jest bezpieczny transport przewożonych ładunków. Dlatego kierowca musi doskonale znać i stosować przepisy prawa o ruchu drogowym, przepisy dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowców oraz znać budowę i kontrolować stan techniczny kierowanego zestawu pojazdów. Kierowca powinien przed jazdą wykonać podstawowe czynności obsługi pojazdu w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. Do czynności tych należy: przygotowanie miejsca pracy oraz sprawdzenie stanu paliwa i płynów eksploatacyjnych, stanu technicznego ogumienia, stanu oświetlenia samochodu, sygnalizacji dźwiękowej samochodu, skuteczności działania hamulców i wyposażenia dodatkowego warunkującego bezpieczne wykonywanie zadań przewozowych oraz zabezpieczenie ładunku przed przemieszczaniem się. Dba o bezpieczeństwo własne, przewożonych ładunków oraz innych użytkowników drogi. Prowadzi dokumentację jazdy w zakresie realizacji zadań przewozowych. Zabezpiecza samochód przed kradzieżą, uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane. Uczestnicząc w ruchu drogowym, kierowca ciągnika siodłowego jest zobowiązany do udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Przewozi ładunki na wyznaczonych trasach w komunikacji krajowej i międzynarodowej. Nadzoruje prawidłowość rozmieszczenia ładunku na ciągniku siodłowym i naczepie, tak aby nie dochodziło do przeciążenia poszczególnych osi pojazdu, dopilnowuje właściwego zabezpieczenia ładunku lub sam dokonuje czynności załadunku i rozładunku oraz jego zabezpieczenia. W uzgodnieniu z pracodawcą i/lub nadawcą dokonuje nadzoru nad załadunkiem i rozładunkiem towarów lub sam wykonuje te czynności. Zna zasady i warunki załadunku oraz przewozu określonych rodzajów ładunków, np. ładunków niebezpiecznych, płynów, gazów, artykułów spożywczych itp. Załatwia czynności administracyjne, w szczególności związane z załadunkiem i rozładunkiem towarów, odprawami granicznymi, celnymi, sanitarnymi oraz wypełnia i przechowuje dokumentację związaną z przewożonym ładunkiem.

Zadania zawodowe:

- organizowanie stanowiska pracy kierowcy ciągnika siodłowego z uwzględnieniem przepisów prawa pracy, przepisów BHP, przepisów ochrony ppoż., ochrony środowiska oraz innych dotyczących transportu drogowego;
- przygotowywanie ciągnika siodłowego bez naczepy i z naczepą do jazdy oraz kompletowanie dokumentów niezbędnych do wykonania transportu;
- planowanie optymalnej trasy przejazdu ciągnika siodłowego;
- kierowanie ciągnikiem siodłowym;
- zabezpieczanie ciągnika siodłowego przed uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane oraz zabezpieczenie ciągnika siodłowego i przewożonego ładunku przed kradzieżą;
- nadzorowanie załadunku i rozładunku w celu zapewnienia równomiernego rozmieszczenia ładunku;
- nadzorowanie załadunku określonej grupy lub rodzajów ładunku na odpowiedni pojazd przystosowany do tego rodzaju ładunku;
- zabezpieczanie przewożonego na naczepie ładunku przed zniszczeniem oraz przemieszczaniem się w czasie jazdy;
- udzielanie pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych oraz zabezpieczenie miejsca zdarzenia (kolizji, wypadku);
- prowadzenie dokumentacji przewozu oraz dokumentacji ciągnika siodłowego;
- wykonywanie czynności obsługowych oraz usuwanie drobnych usterek ciągnika siodłowego i naczepy.

Przepisy nie określają minimalnego wykształcenia dla kierowcy ciągnika siodłowego, jednakże preferowana jest zasadnicza szkoła zawodowa kształcąca w zawodach: 723103 Mechanik pojazdów samochodowych, 771203 Elektromechanik pojazdów samochodowych lub ukończony kurs nauki jazdy na prawo jazdy kategorii C+E. Musi posiadać prawo jazdy kategorii C+E lub, w przypadku kierowania zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 t, prawo jazdy kategorii C1+E. Obowiązkowe jest ukończenie kursu kwalifikacji wstępnej, a w dalszej pracy wymagane są zaświadczenia o udziale w szkoleniach okresowych, ukończonych kursach specjalistycznych oraz kursach związanych z przewozem ładunków specjalnych, na przykład: niebezpiecznych – ADR, nienormatywnych, przewozu ładunków łatwo psujących się, żywych zwierząt itp. organizowanych przez stowarzyszenia i inne organizacje branżowe lub wyspecjalizowane szkoły i ośrodki szkoleniowe. Do pracy w transporcie międzynarodowym niezbędna jest znajomość języka obcego w stopniu podstawowym (komunikatywnym).

Szkolenie adresowane jest do osób posiadających prawo jazdy kat. C planujących podniesienie kwalifikacji.

Kurs obejmuje 25 godz. zajęć praktycznych gdzie 1 godz.=60 minut zajęć , realizowany jest w systemie indywidualnym terminy oraz godziny spotkań ustalane są indywidualnie z Uczestnikami

Moduł prawa jazdy kat. CE obejmuje następujące zakresy tematyczne:

- Przygotowanie się do jazdy

- Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą lub naczepą
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania
- Technika kierowania ciągnikiem siodłowym z naczepą
- Jazda praktyczna na placu manewrowym
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości

Planowany termin walidacji 30.10.2026

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 22

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 22 Przygotowanie się do jazdy Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą lub naczepą	Zajęcia	Wiesław Kalisz	30-07-2026	07:00	08:30	01:30
2 z 22 Technika kierowania ciągnikiem siodłowym z naczepą	Zajęcia	BOGDAN ŁUKASIEWICZ	31-07-2026	08:00	09:30	01:30
3 z 22 Jazda praktyczna na placu manewrowym	Zajęcia	BOGDAN ŁUKASIEWICZ	01-08-2026	08:00	09:30	01:30
4 z 22 Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków	Zajęcia	JAN RĘBIASZ	02-08-2026	08:00	09:30	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 22 -	Przerwa	-	02-08-2026	09:30	09:45	00:15
6 z 22 Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych	Zajęcia	JAN RĘBIASZ	02-08-2026	09:45	10:45	01:00
7 z 22 Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń	Zajęcia	JAN RĘBIASZ	03-08-2026	08:00	09:00	01:00
8 z 22 -	Przerwa	-	03-08-2026	09:30	09:45	00:15
9 z 22 Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń	Zajęcia	JAN RĘBIASZ	03-08-2026	09:45	10:45	01:00
10 z 22 Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne	Zajęcia	JAN RĘBIASZ	04-08-2026	08:00	09:30	01:30
11 z 22 Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Zajęcia	JAN RĘBIASZ	05-08-2026	08:00	09:30	01:30
12 z 22 -	Przerwa	-	05-08-2026	09:30	09:45	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 22 Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Zajęcia	JAN RĘBIASZ	05-08-2026	09:45	10:45	01:00
14 z 22 Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu	Zajęcia	JAN RĘBIASZ	06-08-2026	08:00	09:30	01:30
15 z 22 Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy	Zajęcia	JAN RĘBIASZ	07-08-2026	08:00	09:30	01:30
16 z 22 Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości	Zajęcia	JAN RĘBIASZ	08-08-2026	08:00	09:30	01:30
17 z 22 Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości	Zajęcia	JAN RĘBIASZ	09-08-2026	08:00	09:30	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
18 z 22 Jazda poza terenem zabudowany m lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości	Zajęcia	JAN RĘBIASZ	10-08-2026	07:00	08:30	01:30
19 z 22 -	Przerwa	-	10-08-2026	08:30	08:45	00:15
20 z 22 Jazda poza terenem zabudowany m lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości	Zajęcia	JAN RĘBIASZ	10-08-2026	08:45	09:45	01:00
21 z 22 Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy	Zajęcia	JAN RĘBIASZ	11-08-2026	07:00	08:30	01:30
22 z 22 -	Walidacja	-	30-08-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:30
w tym suma godzin zajęć	14:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	01:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	20:30

Cennik

Cennik

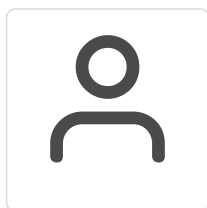
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	200,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	200,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	300,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	25:00

Prowadzący

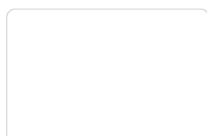
Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Patrycja Mazurkiewicz Piechnik

Instruktor /wykładowca nauki jazdy kat. B, C, CE, BE, D z 5 letnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców, posiadający wykształcenie wyższe techniczne.



2 z 4

Wiesław Kalisz



Instruktor wykładowca kat. B, C, CE, BE z 30 letnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców, posiadający wykształcenie średnie techniczne.



3 z 4

BOGDAN ŁUKASIEWICZ

Trener/wykładowca, Instruktor Nauki Jazdy kat B, C, CE, D, kwalifikacji na przewóz rzeczy i osób z 30 letnim doświadczeniem w prowadzeniu szkoleń, specjalista transportu bliskiego, wykształcenie średnie techniczne



4 z 4

JAN RĘBIASZ

Trener/wykładowca, Instruktor Nauki Jazdy kat B, C, CE, D, BE, T kwalifikacji na przewóz rzeczy i osób z 30 letnim doświadczeniem w prowadzeniu szkoleń, specjalista transportu bliskiego, wykształcenie średnie techniczne

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

opracowania własne

Warunki uczestnictwa

Ukończone 21 lat,

prawo jazdy kat. C lub zdany egzamin z kat. C

profil PKK do prawa jazdy kat. CE

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram realizacji szkolenia do uzgodnienia. Zajęcia praktyczne. dot. kursu prawo jazdy kat. CE są ustalane indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędą się w okresie 30.07.2026 - 30.09.2026. Szczegóły dostępne u osoby nadzorującej usługę po stronie podmiotu świadczącego usługi rozwojowe.

Zwolnienie z VAT na podstawie Art. 43 ust. 1 ustawy o VAT

Cena usługi obejmuje opłatę egzaminacyjną (I termin) na rzecz WORD

Adres

ul. Piłsudskiego 52 A

38-600 Lesko

woj. podkarpackie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



MARZENA RĘBIASZ-SOKÓŁ

E-mail marzenarebiasz@protonmail.com

Telefon (+48) 691 672 894