



Kwalifikacja wstępna przyspieszona C1,C1+E,C,C+E - szkolenie z egzaminem państwowym w WORD (przewóz rzeczy).

Numer usługi 2026/05/07/17178/3544696

4 000,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

28,37 PLN brutto/h

28,37 PLN netto/h

P.P.H.U Avant
Dariusz Szulik

★★★★★ 4,9 / 5

93 oceny

- 📍 Rybnik
- 🗉 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 141:00 h
- 📅 30.07.2026 do 29.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób dorosłych zamieszkujących lub pracujących na terenie województwa śląskiego, zarówno aktywnych zawodowo, jak i poszukujących zatrudnienia lub planujących przekwalifikowanie. Warunek przystąpienia do szkolenia: ukończone 21 lat
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	27-07-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania przewozów drogowych rzeczy, obejmujących stosowanie zasad techniki jazdy, ekonomicznej eksploatacji pojazdu, przepisów prawa

transportowego, zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy, oraz do przystąpienia do egzaminu państwowego w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik analizuje zasady racjonalnej jazdy z uwzględnieniem bezpieczeństwa i przepisów prawa	Charakteryzuje układy przeniesienia napędu pod kątem ich efektywnego wykorzystania	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Charakteryzuje techniki prowadzenia pojazdu ograniczające zużycie paliwa i emisję spalin	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Analizuje wpływ obciążenia pojazdu na zachowanie pojazdu i dobiera styl jazdy, przełożenia oraz prędkość	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik analizuje zasady zabezpieczenia ładunku zgodnie z przepisami bezpieczeństwa.	Identyfikuje kategorie towarów wymagających zabezpieczenia	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Omawia różnice w technikach mocowania ładunku (m.in. liny, łańcuchy)	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Omawia zasady obsługi plandeki	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik interpretuje przepisy regulujące wykonywanie przewozu drogowego rzeczy.	Omawia regulacje dotyczące czasu pracy, odpoczynku oraz obsługi tachografów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Opisuje prawa i obowiązki kierowcy wynikające z systemu kwalifikacji wstępnej i okresowej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia przepisy transportu drogowego krajowego i międzynarodowego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik identyfikuje zagrożenia oraz procedury bezpieczeństwa w transporcie drogowym rzeczy.	Identyfikuje zagrożenia związane z przestępczością transgraniczną i przemytem oraz sposoby zapobiegania	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozpoznaje symptomy awarii systemów bezpieczeństwa i dobiera działania ograniczające ryzyko wypadku	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Charakteryzuje procedury pierwszej pomocy oraz działania w sytuacjach wypadku i pożaru	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik realizuje zadania kierowcy w sposób bezpieczny, ekonomiczny i zgodny z obowiązującymi przepisami.	Planuje trasę z uwzględnieniem przepisów i efektywności paliwowej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych, atmosferycznych i obciążenia pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje techniki jazdy ograniczające wpływ transportu na środowisko	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prowadzi pojazd z zachowaniem zasad prawidłowej eksploatacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik analizuje uwarunkowania ekonomiczne i społeczne wykonywania zawodu kierowcy w transporcie drogowym rzeczy.	Charakteryzuje podstawowe mechanizmy funkcjonowania rynku transportu drogowego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Interpretuje zależność pomiędzy stylem pracy kierowcy a kosztami przewozu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Identyfikuje zachowania wpływające na wizerunek przewoźnika	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik omawia znaczenie odpowiedzialnych zachowań kierowcy w kontekście bezpieczeństwa innych uczestników ruchu drogowego oraz wizerunku przewoźnika.	Identyfikuje zachowania kierowcy wpływające na bezpieczeństwo innych uczestników ruchu drogowego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Interpretuje rolę kultury jazdy i komunikacji w relacjach zawodowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozpoznaje znaczenie postawy zawodowej kierowcy dla wizerunku przewoźnika	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Uczestnicy nabywają kwalifikacje na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z późn. zm.) oraz przepisów wykonawczych, w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego (WORD)

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta powiatu/Prezydent miasta

Program

Tematyka i zakres szkolenia:

Część podstawowa kwalifikacji wstępnej przyspieszonej (teoria, forma: zdalna - prezentacja, ćwiczenia, analiza)

1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa (15h)
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom (15h)
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad (15h)
4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy (15h)
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów (7h)
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym (10h)
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych (5h)
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych (10h)
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika (5h)

Część specjalistyczna kwalifikacji wstępnej przyspieszonej (teoria i praktyka; forma: stacjonarna - prezentacja, ćwiczenia, analiza, jazdy/praktyka)

1. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu (15h) (T/C/J)
2. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych. (8h) (T/C/J)
3. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich (5h) (T/J)
4. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy (10h)
5. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku (5h)

(T = teoria, C=ćwiczenia, J=jazdy)

Informacje dodatkowe:

1. Warunki organizacyjne:

- Usługa prowadzona jest w godzinach zegarowych.
- Przerwy są wliczone w czas trwania szkolenia, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy z dnia 25 marca 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 739)
- Usługa realizowana jest w toku indywidualnym. Ze względu na charakter szkolenia, dla każdego uczestnika ustalany jest odrębny harmonogram zajęć, dostosowany do jego dyspozycyjności w ramach wskazanych ram czasowych usługi.

2. **Usługa realizowana jest w formie mieszanej:** usługa zdalna 92 godziny, usługa stacjonarna teoretyczna 38 godzin, usługa stacjonarna praktyczna 10 godzin, walidacja stacjonarna (egzamin państwowy) 1 godzina. Łącznie 141 godzin.

3. **Część teoretyczna usługi** (łącznie 130 godzin teorii z ćwiczeniami) realizowana jest poprzez dedykowaną platformę internetową w oknie realizacji od 30-07-2026 do 29-10-2026 do czasu ukończenia wszystkich zagadnień z platformy internetowej oraz ćwiczeń. Przy czym:

- a/ Część zdalna z zakresu teorii (realizowana indywidualnie poprzez platformę internetową) wynosi 92 godziny. Odbывается się na sprzęcie własnym uczestnika (laptop/komputer);
- b/ Część stacjonarna z zakresu teorii (poprzez platformę internetową, w sali komputerowej Ośrodka) wynosi 38 godzin. Jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Każdy uczestnik ma zapewnione samodzielne stanowisko komputerowe z dostępem do platformy szkoleniowej. Szczegółowe dni i godziny dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy usług.

4. **Część praktyczna usługi** (łącznie 10 godzin, forma stacjonarna, kursant-instruktor 1:1) jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 30-07-2026 do 29-10-2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy usług

5. **Walidacja** w zakresie kwalifikacji odbywa się zgodnie z obowiązującymi przepisami w formie egzaminu państwowego teoretycznego (1 godzina, forma stacjonarna) przeprowadzanego przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Uczestnik po zakończeniu szkolenia przystępuje do egzaminu w wybranym WORD w terminie uzgodnionym indywidualnie. Termin realizacji usługi uwzględnia czas niezbędny na przystąpienie do egzaminu i dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Egzamin odbędzie się najpóźniej 29.10.2026

6. **Usługa adresowana jest** do osób planujących nabycie kompetencji w zakresie przewozu drogowego rzeczy oraz podniesienie kwalifikacji zawodowych w transporcie drogowym.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	29-10-2026	15:00	16:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	141:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	10:00
w tym liczba godzin zdalnych	130:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	188:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	28,37 PLN
Koszt osobogodziny netto	28,37 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	141:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	10:00
w tym liczba godzin zdalnych	130:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Adam Gwiszcz

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T;
od kilkudziesięciu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy;
od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych



2 z 6

Katarzyna Szulik

W 2022 r. uzyskała certyfikat trenera–wykładowcy dla kursów kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej oraz kwalifikacji uzupełniającej.
Odpowiada za realizację części teoretycznej w ramach kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.



3 z 6

Justyna Adamczok

W 2022 r. uzyskała certyfikat trenera–wykładowcy dla kursów kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej oraz kwalifikacji uzupełniającej.



4 z 6

Dariusz Szulik

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, C;
od kilkudziesięciu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy;
od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych



5 z 6

Jerzy Wojaczek

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T;
od kilkudziesięciu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy;
od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych



6 z 6

Marcin Gregorek

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii B, C;
od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy;
od 2025 roku prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe, jakie uczestnik otrzymuje:

- skrypt z przykładowymi pytaniami egzaminacyjnymi,
- czasowy dostęp do dodatkowej platformy internetowej z bazą wiedzy.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat,
- prawo jazdy kat. B,
- Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) z Wydziału Komunikacji przekazany Ośrodkowi do 2 dni przed rozpoczęciem usługi.
- Uczestnikiem szkolenia może zostać osoba, która przebywa w Polsce co najmniej 185 dni w roku lub studiuje w RP od co najmniej 6 miesięcy, bądź obywatel państwa spoza UE, który ma zamiar pracować jako kierowca w firmie mającej siedzibę w RP.

Informacje dodatkowe

Termin zakończenia usługi uwzględnia czas niezbędny na przystąpienie do egzaminu państwowego. Opłatę egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego uiszcza uczestnik (50 PLN).

Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich 200 PLN, badań psychologicznych 150 PLN oraz wydania dokumentu prawa jazdy w Wydziale Komunikacji.

Warunki techniczne

Zajęcia teoretyczne realizowane poprzez platformę internetową.

Minimalne wymagania sprzętowe to wyłącznie urządzenie umożliwiające dostęp do przeglądarki internetowej oraz dostęp do sieci internetowej. Brak szczególnych wyspecjalizowanych wymagań odnośnie oprogramowania sprzętowego, technicznego, potrzebnych programów, oraz parametrów łącza sieciowego. Jedynym wymaganiem do realizacji zajęć teoretycznych jest posiadanie przez uczestnika szkolenia urządzenia z dostępem do Internetu (brak minimalnych wymagań parametrów łącza sieciowego) i aktywny dostęp do sieci internetowej.

Uwaga: Zajęcia realizowane są przez stronę internetową do której kursant otrzymuje dane do logowania dopiero w dniu rozpoczęcia szkolenia. Wcześniej takowe dane nie istnieją.

Karta usługi korzysta ze zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku od towarów i usług.

Adres

ul. Kościelna 1
44-200 Rybnik
woj. śląskie

Zajęcia stacjonarne organizowane są na sali wykładowej w samym centrum Rybnika - "AVANT" Kościelna 1, 44-200 Rybnik

Miejsce rozpoczęcia zajęć praktycznych na bieżąco ustalane indywidualnie z instruktorem
Plac manewrowy: Pod Lasem, 44-200 Rybnik; Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego
Jazdy w warunkach specjalnych - ODTJ Grupa CARGO (43-603 Jaworzno, ul. Darwina 17)
Egzamin państwowy - wybrany przez kursanta Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Kontakt



Danuta Marczak

E-mail danuta@kursytechniczne.com

Telefon (+48) 606 907 829