



Kurs prawa jazdy kat. C i C+E szkolenie równoległe

Numer usługi 2026/05/06/17198/3542263

13 000,00 PLN brutto

13 000,00 PLN netto

269,43 PLN brutto/h

269,43 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
MIROSLAW
MICHULEC

- 📍 Żywiec
🚗 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 48:15 h
📅 12.05.2026 do 30.09.2026

★★★★★ 4,6 / 5

43 oceny

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest dla osób, które chcą się rozwijać i podnosić swoje kwalifikacje zawodowe uzyskując prawo jazdy w zakresie kat. C, C+E.- szkolenie równoległe.

- Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i/lub dla Uczestników Projektu NSE, **Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

3

Data zakończenia rekrutacji

11-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest kompleksowe przygotowanie kursanta do zdania egzaminu państwowego oraz do bezpiecznego i odpowiedzialnego kierowania pojazdami ciężarowymi (kat.C) oraz ciągnika siodłowego TIR (kat.C+E) zgodnie z obowiązującymi przepisami, świadomego swoich obowiązków, zagrożeń i konsekwencji podejmowanych decyzji na drodze w zawodzie kierowcy, nabycie umiejętności w obsłudze pojazdu, ekonomicznej i ekologicznej jazdy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
posiada wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się pojazdem samochodowym w ruchu drogowym	stosuje poznane przepisy ruchu drogowego oraz zna znaczenie znaków drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
jest przygotowany do egzaminu państwowego praktycznego	dopasowuje technikę jazdy do panujących warunków pogodowych i drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi ocenić stan techniczny pojazdu przed jazdą (sprawdzić poziom płynów, ciśnienie w oponach, światła)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	płynnie rusza na wzniesieniu, bez cofania pojazdu, przy jednoczesnym wykorzystaniu hamulca ręcznego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje zdobytą wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje poprawnie manewr parkowania bez najeżdżania na krawężnik, z zachowaniem bezpiecznych odległości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	poprawnie sygnalizuje manewry, zachowuje odpowiednie odległości i dba o bezpieczeństwo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
przestrzega zasad dotyczących partnerstwa na drodze, stosuje normy moralne i etyczne, unika zachowań agresywnych oraz promuje zasady bezpieczeństwa drogowego	przestrzega zasad partnerstwa na drodze, wykazuje kulturę jazdy, unika agresywnych zachowań, dba o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs na prawo jazdy kat. C i CE zawiera:

- 48 godz. zegarowych (20 godz. jazd na kat.C + 25 godz. jazd kat. CE + 1 godz. zegarowa egzamin wewnętrzny praktyczny kat. C - WALIDACJA + 2 godz. zegarowe egzamin wewnętrzny praktyczny kat. CE - WALIDACJA)

Przerwy nie są wliczane do czasu trwania usługi.

Przebieg szkolenia praktycznego

- Jazdy są realizowane w terminach dogodnych dla klienta, siedem dni w tygodniu
- Realizujemy również kursy ekspresowe, podczas których klient ma możliwość szkolenia po dwie, trzy lub cztery godziny dziennie zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Szczegółowy harmonogram szkolenia praktycznego dostępny jest u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Egzaminy wewnętrzne:

Po zrealizowaniu zajęć praktycznych uczestnik szkolenia podchodzi do zaliczenia egzaminów wewnętrznych z praktyki.

Egzamin wewnętrzny z praktyki realizowany jest na placu manewrowym i w ruchu miejskim osobno dla kat. C na samochodzie ciężarowym, osobno na ciągniku siodłowym kat. C+E

Po zakończeniu kursu uczestnik szkolenia jest zobowiązany:

- zaliczyć egzaminy wewnętrzne,
- wypełnić ankietę oceniającą szkolenie,

Szkolenie jest rozliczone w ramach przyznanych bonów szkoleniowych.

Jeżeli uczestnik szkolenia posiada mniejszą ilość bonów, lub cena za godzinę szkoleniową jest wyższa niż kwota bonów szkoleniowych - brakującą kwotę uczestnik szkolenia jest zobowiązany dopłacić przed rozpoczęciem kursu.

Opłaty na poczet egzaminów i wydania dokumentu prawa jazdy pokrywa uczestnik szkolenia poza systemem bonowym.

Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i/lub dla Uczestników Projektu NSE, **Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 -	Walidacja	-	30-09-2026	17:00	20:00	03:00
2 z 2 -	Przerwa	-	30-09-2026	20:00	20:15	00:15

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	48:15
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	03:00
w tym suma przerw	00:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	64:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	13 000,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	13 000,00 PLN
---	---------------

Koszt osobogodziny brutto	269,43 PLN
----------------------------------	------------

Koszt osobogodziny netto	269,43 PLN
---------------------------------	------------

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
---------------	---------------

Liczba godzin zegarowych usługi	48:15
--	-------

w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00
--	-------

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Mariusz Górny

Instruktor nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C1,C,C1E,CE,D1,D,D1E,DE,T.
instruktor nauki jazdy od 20 lat, średnie, szkolenie osób prywatnych, na zlecenie firm



2 z 2

MIROSŁAW MICHULEC

Instruktor nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C1,C,C1E,CE,D1,D,D1E,DE,T.
instruktor nauki jazdy 21 lat, Instruktor techniki jazdy, wyższe
szkolenie osób prywatnych, na zlecenie firm oraz urzędów pracy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

brak materiałów - tylko zajęcia praktyczne

Warunki uczestnictwa

Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę - PKK kat. C i PKK kat. C+E oraz zdany egzamin teoretyczny państwowy na kat. C, ukończone 21 lat.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 12.05.2026 do 30.09.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Szczegółowe dni i godziny zajęć praktycznych będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi. Zajęcia praktyczne mogą prowadzić wszystkie osoby wskazane w sekcji „Prowadzący” w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.

Zajęcia mogą być prowadzone przez różnych instruktorów.

Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury

Adres

ul. Grunwaldzka 3
34-300 Żywiec
woj. śląskie

ul. Grunwaldzka 3 - plac manewrowy 34-300 Żywiec, woj. śląskie Szczegóły miejsca realizacji usługi: Jazdy na placu manewrowym, w ruchu drogowym, poza obszarem zabudowanym.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Anna Michulec

E-mail aniamichulec@poczta.onet.pl

Telefon (+48) 601 964 020