



Hołek Szkolenia
Zawodowe Grzegorz
Hołowczak

★★★★★ 4,7 / 5

2 929 ocen

Kurs prawa jazdy kat. A "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon 1" "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy II" - dla osób posiadających pozytywny wynik egzaminu teoretycznego

Numer usługi 2026/05/06/13437/3541121

- 📍 Skawa
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 42:30 h
- 📅 28.05.2026 do 31.07.2026

3 825,00 PLN brutto
3 825,00 PLN netto
90,00 PLN brutto/h
90,00 PLN netto/h
130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A

Grupa docelowa usługi

Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. A może rozpocząć osoba, która:

- osiągnęła wymagany dla prawa jazdy kat. A wiek (24 lata)
- posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kategorii A2
- jest sprawna pod względem psychicznym i fizycznym,
- w stosunku do której nie został orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych – w zakresie obowiązywania tego zakazu,
- przedłożyła wymagane dokumenty.

Szkolenie kierowane do uczestników projektu: "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon 1" "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy II"

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

18-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania motocyklem w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego.

Absolwent kursu powinien ponadto posiadać wiedzę na temat:
wykorzystywania środków ochronnych (kask, rękawice, ubranie)

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efekty uczenia się w obszarze wiedzy</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none">- prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów;- prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej motocykla oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.- zna zasady poruszania się motocyklem po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe;- rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.	<ul style="list-style-type: none">- charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,- rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące motocykla,- opisuje budowę motocykla, zasady obsługi codziennej.- potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne,- uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none">- przestrzega zasad kierowania pojazdem,- prowadzi motocykl w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania,- potrafi udzielić pierwszej pomocy.	<p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none">- zastosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu,- wykonuje czynności kontrolno - obsługowe,- wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. A- przedstawi na fantomie sposób przeprowadzenia resuscytacji krążeniowo - oddechowej.	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none">-Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi	<p>Kryteria walidacji:</p> <ul style="list-style-type: none">- stosuje zasady komunikacji interpersonalnej,-przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze;- uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,- dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi,- przestrzega zasad kultury i etyki.	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

poziom oleju w silniku,

poziom płynu chłodzącego,

poziom płynu hamulcowego,

obecność płynu w spryskiwaczach,

działanie sygnału dźwiękowego,

działanie świateł pozycyjnych/postojowych,

działanie świateł mijania,

działanie świateł drogowych,

działanie świateł hamowania „STOP”,

działanie świateł cofania,

działanie świateł kierunkowskazów,

działanie świateł awaryjnych,

1. działanie świateł przeciwmgławych tylnych

1. Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego

Sprawdzenie stanu łańcucha

1. Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go

przy unieruchomionym silniku oraz podparcie

pojazdu na podpórce

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1. Slalom wolny

Slalom szybki

1. Jazda po łukach w kształcie cyfry 8

Ominięcie przeszkody

Ruch drogowy

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów

ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu,

posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez tunel

Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości

większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przecięt-

ny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.

***) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 3

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 -	Walidacja	Andrzej Wieczorek	31-07-2026	08:00	09:00	01:00
2 z 3 -	Przerwa	-	31-07-2026	09:00	09:15	00:15
3 z 3 -	Walidacja	Andrzej Wieczorek	31-07-2026	09:15	10:30	01:15

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	42:30
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	02:15
w tym suma przerw	00:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	40:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	56:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto 3 825,00 PLN

Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto 3 825,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 90,00 PLN

Koszt osobogodziny netto 90,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin **Liczba godzin**

Liczba godzin zegarowych usługi 42:30

w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych 40:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Henryk Rafacz

kat. AM, A1, A2, A
wykształcenie średnie
12 lat doświadczenia



2 z 3

Leszek Góralski

Leszek Góralski
Osoba prowadząca usługę
uprawnienia z zakresu kat. A, B, D
20 lat
średnie
20 lat



3 z 3

Andrzej Wiczorek

wykształcenie średnie, 40 lat doświadczenia jako instruktor prawa jazdy kat. A, B.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podręcznik kursanta kat. A

Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania.

Warunkiem rozpoczęcia szkolenia jest pozytywny wynik z egzaminu teoretycznego.

Dla uczestników projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon" warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, cena egzaminu 229 zł

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na świadczenie usług w ramach projektu: "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon 1" "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy II"

- podręcznik kat A

- płyta CD z materiałami kat A

- dostęp do platformy e-learningowej

"Jeśli chodzi o uczestników projektu: "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon 1" oraz "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy II" Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 28.05.2026 - 31.07.2026. Szczegółowy harmonogram zajęć praktyczny u osoby zarządzającej usługą.

Adres

Skawa 367/7

34-713 Skawa

woj. małopolskie

sale wykładowe wyposażone w nowoczesny sprzęt z dostępem do sieci, biuro obsługi czynne od godz 9:00-16:00
plac manewrowy bezpieczny o powierzchni przekraczającej 4500 m2

Zajęcia praktyczne w ruchu drogowym: Nowy Targ, teren powiatu nowotarskiego oraz miasto Nowy Sącz

Plac manewrowy:

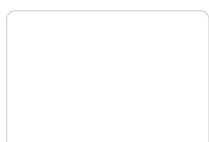
Skawa 367/7

34-713 Skawa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Agnieszka Jaromin



E-mail holek.naukajazdy@gmail.com

Telefon (+48) 603 800 773