



Obsługa pojazdu członowego wraz z ćwiczeniami praktycznymi na prawo jazdy kat. CE

Numer usługi 2026/05/05/42465/3538204

6 500,00 PLN brutto
6 500,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Centrum

Szkoleniowe i

Finansowe

PERFEKT Spółka z

ograniczoną

odpowiedzialnością

★★★★★ 5,0 / 5

909 ocen

📍 Piotrków Trybunalski

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 65:00 h

📅 19.05.2026 do 30.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Osoby, które mają profil kandydata na kierowcę i ukończony kurs podstawowy na kategorię prawa jazdy kat. CE
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	18-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawa jazdy kategorii A, A1, A2, AM, B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do samodzielnego poruszania się pojazdem członowym (siodłowym z naczepą) w sposób bezpieczny oraz niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego. Realizacja celów pozwoli na nabycie kompetencji, które umożliwią prawidłową obsługę pojazdu członowego oraz przyczyni się do zaliczenia w przyszłości egzaminu praktycznego państwowego na prawo jazdy kat. CE.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Definiuje podstawowe pojęcia związane przepisami ruchu drogowego</p>	<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia znaki i sygnały drogowe - charakteryzuje przepisy dotyczące przewożenia rzeczy - rozróżnia rodzaje dróg (drogi wewnętrzne, powiatowe, wojewódzkie, krajowe) - określa rodzaje skrzyżowań - charakteryzuje zasady ruchu drogowego - rozróżnia wymogi formalne dotyczące stosowania uprawnień - rozróżnia taryfikator wykroczeń i wysokość mandatów karnych oraz przyporządkowane mu punkty karne 	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym</p> <p>Uczestnik kursu porusza się w ruchu drogowym</p>	<ul style="list-style-type: none"> - samodzielnie wykonuje sprzęganie i rozprzęganie ciągnika siodłowego z naczepą - samodzielnie mocuje i zabezpiecza ładunek -parkuje minimum jednym z wybranych wariantów: skośnie (wjazd przodem), prostopadle (wjazd przodem lub tyłem), równolegle (wjazd tyłem) -prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem - wykorzystuje moment obrotowy silnika -prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach -kontroluje włączanie się do ruchu drogowego -zachowuje się w sposób prawidłowy w odniesieniu do znaków -zachowuje się w sposób prawidłowy do innych uczestników ruchu drogowego -wykonuje prawidłowo manewry: wymijania, omijania wyprzedzania -respektuje dopuszczalną prędkość jazdy 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Plan nauczania: prawo jazdy kat. CE – teoria (4 godz.)

Przerwy pomiędzy zajęciami w danym dniu szkoleniowym są przerwami regulaminowymi.

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem członowym po drodze publicznej
2. Zasady stosowania się do znaków drogowych pionowych i poziomych
3. Prawidłowe wykonywanie podstawowych manewrów.
4. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

Jazdy pod kontrolą i nadzorem instruktora - ciągnikiem siodłowym z naczepą- zajęcia praktyczne (60 godz)

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
3. Parkowanie skośne
4. Parkowanie prostopadłe
5. Parkowanie równoległe
6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
7. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
8. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
9. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
10. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
11. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
12. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
13. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
14. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
15. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

16. Przejazd przez przejścia dla pieszych
18. Przejazd przez torowisko kolejowe
19. Przejazd obok przystanku autobusowego
20. Wykonanie manewru wyprzedzania
21. Wykonanie manewru omijania
22. Wykonanie manewru wymijania
23. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
24. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
25. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
26. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
27. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
28. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
29. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
30. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Walidacja - (1 godz)

Część praktyczna ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się po zajęciach teoretycznych z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu u poruszaniu się pojazdem członowym po drodze publicznej	Zajęcia	Paweł Przybylski	19-05-2026	06:00	06:45	00:45
2 z 6 Zasady stosowania się do znaków drogowych pionowych i poziomych	Zajęcia	Paweł Przybylski	19-05-2026	06:45	07:45	01:00
3 z 6 -	Przerwa	-	19-05-2026	07:45	08:00	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 6 Prawidłowe wykonywanie podstawowych manewrów.	Zajęcia	Paweł Przybylski	19-05-2026	08:00	09:00	01:00
5 z 6 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zajęcia	Paweł Przybylski	19-05-2026	09:00	10:00	01:00
6 z 6 -	Walidacja	-	30-06-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	65:00
w tym suma godzin zajęć	03:45
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	00:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	86:15

Cennik

Cennik

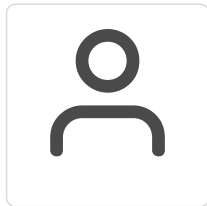
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	65:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Andrzej Bogusławski

Instruktor na kursach nauki jazdy dla kandydatów na kierowców z wieloletnim ponad 20 letnim doświadczeniem. Wykładowca na kursach zawodowych dla kierowców. Posiada uprawnienia Instruktora techniki jazdy.



2 z 2

Paweł Przybylski

Instruktor i wykładowca na kursach na prawo jazdy kat. B, C i D. Doradca DGSA oraz wykładowca i instruktor na kursach dla kierowców zawodowych. Posiada przygotowanie pedagogiczne. Kandydatów na kierowców szkoli od ponad 15 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książka.

Warunki uczestnictwa

Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę i ukończony kurs podstawowy z prawa jazdy kat. C lub prawo jazdy kat. C

Adres

ul. Juliusza Słowackiego 67/10
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Paweł Przybylski

E-mail biuro@perfekt.tm.pl

Telefon (+48) 501 591 121