



BEZSTRESOWE  
SZKOLENIE  
KIEROWCÓW "LUZ"  
S.C. RAFAŁ  
ZABIEGAJ, MARTA  
ZABIEGAJ

★★★★★ 4,7 / 5  
2 155 ocen

## Prawo jazdy LUZ Kraków / Kurs prawa jazdy kat. D po C po zdanym egzaminie z teorii/ Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem / Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2 / NetBon2

Numer usługi 2026/05/04/22354/3537202

📍 Kraków  
🏠 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna  
🕒 56:00 h  
📅 29.05.2026 do 31.07.2026

7 504,00 PLN brutto  
7 504,00 PLN netto  
134,00 PLN brutto/h  
134,00 PLN netto/h  
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs prawa jazdy kat.D po C skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pragną podnosić swoje kompetencje zawodowe</li> <li>• ukończyły 23 lat i 9 miesięcy</li> <li>• posiadają prawo jazdy kat B</li> <li>• posiadają prawo jazdy kat C</li> <li>• lub łączą kurs kat. D z kursem kat. C</li> <li>• mają zdany egzamin teoretyczny państwowy w zakresie kat. D</li> <li>• Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu " Małopolski pociąg do kariery-sezon 1"/ Uczestników Projektu Nowy start w Małopolsce z EURESem, Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2 / NetBon2</li> </ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	27-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	56
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem usługi jest zdobycie umiejętności praktycznych w prowadzeniu pojazdu kat. D, kompetencji kierowcy zawodowego i wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz zasad bezpiecznego przewozu osób. Uczestnik będzie posiadał wiadomości z zakresu budowy i eksploatacji autobusu.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
zdobył wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się pojazdem samochodowym w ruchu drogowym,	stosuje poznane przepisy ruchu drogowego oraz zna znaczenie znaków drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
został przygotowany do egzaminu państwowego praktycznego.	dopasowuje technikę jazdy do panujących warunków pogodowych i drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	otrafi ocenić stan techniczny pojazdu przed jazdą (sprawdzić poziom płynów, ciśnienie w oponach, światła).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	<p>płynnie rusza na wzniesieniu, bez cofania pojazdu, przy jednoczesnym wykorzystaniu hamulca ręcznego.</p> <p>potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniu</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posiadał wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant wykonuje manewr parkowania bez najeżdżania na krawężnik, z zachowaniem bezpiecznych odległości .	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	<p>Kursant poprawnie sygnalizuje manewry, zachowuje odpowiednie odległości i dba o bezpieczeństwo</p> <p>Uczestnik przestrzega zasad partnerstwa na drodze, wykazuje kulturę jazdy, unika agresywnych zachowań, dba o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Zapraszamy do realizacji kursu w ośrodku **Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ w Krakowie**.

Kurs na prawo jazdy kat. D po C

Oferujemy kurs w trybie indywidualnym

- dedykowany konkretnemu klientowi
- dostosowując harmonogram do oczekiwań i dyspozycyjności klienta.

w ramach kursu:

- 53 godz. lekcyjnych praktyki = 40 godz. zegarowych
- 3 godz. lekcyjne egzamin wewnętrzny praktyczny - walidacja

**Realizując kurs w Ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ**

**- przygotowujemy kursantów nie tylko do egzaminów państwowych, ale również do zawodu kierowcy pracującego w transporcie międzynarodowym,**

**Uczestnik kursu zgodnie z regulaminem BUR jest zobowiązany:**

- uczestniczyć we wszystkich zajęciach zgodnie z opublikowanym harmonogramem w BUR

**Zakres kursu:**

### 1. Ćwiczenia plac manewrowy

**Przygotowanie do jazdy autobusem:**

- **Kontrola stanu technicznego pojazdu:** sprawdzenie działania świateł, hamulców, klaksonu, poziomu oleju, płynów eksploatacyjnych, kontrola ciśnienia w oponach.
- **Przygotowanie miejsca pracy kierowcy:** regulacja fotela, ustawienie lusterek zewnętrznych, pasy bezpieczeństwa.

**Procedury bezpieczeństwa:** sprawdzenie drzwi, systemu zamykania i otwierania, kontrola sygnałów dźwiękowych oraz wskaźników w kabinie kierowcy.

**Ruszanie z miejsca:**

- **Ruszanie:** Ćwiczenia płynnego ruszania bez szarpnięć, odpowiednie wykorzystanie pedału sprzęgła i gazu.
- **Hamowanie:** Nauka hamowania przy różnych prędkościach, uwzględniająca różnice przy zastosowaniu układu pneumatycznego.

**Manewry cofania:**

- **Cofanie w linii prostej i łuku :** Nauka precyzyjnego cofania autobusem na łuku, z zachowaniem pełnej kontroli nad pojazdem i oceny sytuacji dookoła pojazdu.

## **Parkowanie:**

- **Parkowanie równoległe:** ćwiczenie parkowania równoległe do krawężnika na ograniczonej przestrzeni.
- **Parkowanie prostopadłe przodem i tyłem :** Nauka parkowania autobusem w ciasnych przestrzeniach, np. na dworcach lub w zajezdniach.
- **Parkowanie skośne:** nauka parkowania pod kątem w stosunku do krawężnika, zazwyczaj 45 lub 60 stopni wykonywana na placu manewrowym w odniesieniu do wyznaczonego liniami miejsca.

**Ruszenie na wzniesieniu:** Ćwiczenie ruszania autobusem na pochyłościach, co wymaga odpowiedniego balansowania pedałem sprzęgła i gazu oraz kontroli hamulca postojowego, aby uniknąć staczenia się pojazdu.

## **Jazda w ruchu drogowym**

### **Jazda w terenie zabudowanym:**

- Nauka poruszania się po drogach miejskich z dużym natężeniem ruchu.
- Prawidłowe korzystanie z sygnalizacji świetlnej, znaków drogowych i ustępowanie pierwszeństwa.
- Reakcja na dynamicznie zmieniającą się sytuację drogową, np. piesi na przejściach, pojazdy uprzywilejowane.

### **Jazda w terenie niezabudowanym:**

- Przejazdy po drogach wiejskich i podmiejskich, często o różnych nawierzchniach.
- Nauka wyprzedzania innych pojazdów w bezpieczny sposób, z zachowaniem odpowiednich odstępów.
- Kontrola prędkości dostosowana do warunków drogowych.

### **Jazda po autostradach i drogach ekspresowych:**

- Wjazd i zjazd z autostrady lub drogi ekspresowej, z odpowiednią sygnalizacją manewrów.
- Zmiana pasa ruchu, prawidłowe korzystanie z pasów włączania i wyłączania.
- Utrzymywanie bezpiecznej prędkości i odległości od innych pojazdów, co jest szczególnie istotne przy dużych prędkościach.

### **Jazda w warunkach trudnych:**

- **Jazda w deszczu, na śliskiej nawierzchni:** Kursant uczy się technik jazdy defensywnej, tak aby zapobiec poślizgom i utrzymać pełną kontrolę nad pojazdem.
- **Jazda w nocy:** Nauka jazdy po zmroku z odpowiednim korzystaniem ze światła drogowych i mijania, w sytuacjach ograniczonej widoczności.
- **Jazda w gęstym ruchu:** Technika bezpiecznego manewrowania autobusem w dużym natężeniu ruchu, np. w godzinach szczytu.

## **Egzamin wewnętrzny (walidacja)**

Po zakończeniu części praktycznej kursant przystępuje do egzaminu wewnętrznego, który obejmuje:

- **Manewry na placu manewrowym:** Sprawdzenie umiejętności technicznych kursanta, takich jak ruszanie, cofanie, parkowanie, jazda po łuku.
- **Jazda w ruchu drogowym:** Ocena zachowania kursanta w różnych warunkach drogowych, w tym w ruchu miejskim. Prawidłowe korzystanie z sygnalizacji świetlnej, znaków drogowych i ustępowanie pierwszeństwa.

Egzamin wewnętrzny jest kluczowym elementem przygotowania do egzaminu państwowego, a jego wynik ma na celu potwierdzenie gotowości kursanta do samodzielnego prowadzenia autobusu w codziennym ruchu drogowym.

Część praktyczna kursu kategorii D jest kompleksowym przygotowaniem do roli zawodowego kierowcy autobusu, z naciskiem na bezpieczeństwo, kontrolę nad pojazdem i odpowiednie zachowanie na drodze.

*Szkolenie jest rozliczone w ramach przyznanych bonów szkoleniowych, jednak jeżeli ilość bonów nie pokrywa pełnej opłaty za kurs - uczestnik zobowiązuje się opłaty brakującą kwotę przed rozpoczęciem kursu.*

*Opłaty na poczet egzaminów i wydania dokumentu prawa jazdy pokrywa uczestnik szkolenia poza systemem bonowym.*

## **Gwarantujemy wykwalifikowaną kadrę szkoleniowców:**

- wykładowcy z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców zawodowych,
- Inspektor pracujący w Inspekcji Transportu Drogowego,
- Policjant drogówki,
- Ratownicy medyczny,

- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym jako kierowcy Tirów oraz kierowcy autobusów.

### **Dlaczego warto wybrać Ośrodek Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ**

Oferujemy kursy:

- kompleksowe z badaniami lekarskimi dla kierowców zawodowych,
- kursy przyspieszone i ekspresowe,
- kursy łączone np. kat. C z CE, C z D,
- kursy kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i kwalifikacji uzupełniającej (kursy przewozu rzeczy i osób)
- kursy indywidualne - dostosowane do możliwości czasowych klienta

Naszą szkołę wyróżnia:

- elastyczny tok szkolenia
- pomagamy z formalnościami urzędowymi, dotyczącymi uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę
- wykwalifikowana kadra szkoleniowa
- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym,
- kompleksowa organizacja kursów dla kierowców zawodowych: dostępność kursów na wózki widłowe, HDS, szkolenia okresowe, kursy kwalifikacji
- doświadczenie oraz wypracowane metody szkolenia
- szkolimy ponad 30 lat - rozpoczęliśmy działalność w 1989 r. jako pierwszy prywatny ośrodek szkolenia kierowców
- flota wykorzystywana do kursów kierowców zawodowych:
- 6 samochodów ciężarowych z przyczepą,
- 5 autobusów (pojazdy z manualną i automatyczną skrzynią biegów)
- jakość szkolenia potwierdzona Akredytacją Kuratorium Oświaty,

*Życzymy Państwu przyjemnego szkolenia w naszym ośrodku oraz sukcesów na egzaminach państwowych.*

*Dołożymy wszelkich starań aby realizacja kursu spełniła Państwa oczekiwania.*

Istnieje możliwość realizacji innych kursów zawodowych:

- kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, CE, D, DE,
- szkolenia okresowego,
- kursu prawa jazdy na każdą kategorię,
- kurs na wózek widłowy,
- kurs na HDS - hydrauliczny dźwig samochodowy.

***W naszej ofercie znajdują kursy się tradycyjnymi wykładami oraz kursy dedykowane po zdany egzaminie państwowym z teorii, dla osób które wolą przygotowywać się samodzielnie do egzaminu państwowego z teorii.***

***Kursy rozpoczynają się w każdym tygodniu, jeżeli nie znalazłeś usługi odpowiadającej twoim potrzebom***

***zapraszamy do kontaktu z naszym biurem 733 780 733 od poniedziałku od piątku w godzinach 10 - 18***

***lub zapraszamy na spotkanie informacyjne wtorki, czwartki godz. 17.30 ul. M. Skłodowskiej 8/8 - siedziba LUZ***

***Pomożemy we wszystkich formalnościach oraz dopasujemy kurs do twoich oczekiwań.***

## **Harmonogram**

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 jazda szkoleniowa	PIOTR BASTA	29-05-2026	12:00	14:00	02:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 2 walidacja	-	31-07-2026	08:00	10:15	02:15

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	7 504,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	7 504,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	134,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	134,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

### Artur Koryciński

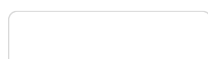
Instruktor i wykładowca na kursach prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C, CE, D1, D, D+E, T, Instruktor techniki jazdy kat B1, B 10 -letnie doświadczenie w zawodzie instruktora. Instruktor i wykładowca na kursach operatora żurawi przenośnych i przewoźnych HDS, Instruktor prowadzący zajęcia praktyczne dla kandydatów na kierowców i instruktorów, szkoleń okresowych, kursów kwalifikacji, Doświadczenie jako kierowca zawodowy kat. C, C+E, D, Posiada uprawnienia koparko-ladowarki i koparki jednoznaczyniowe .



2 z 7

### Sebastian Róg

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. kat. B1,B,BE, C,C1E,CE, D1,D1E,D. Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat B1,B,BE, C,C1E,CE, D1,D1E,D,średnie - techniczne prowadzi:  
- zajęcia teoretyczne i praktyczne  
- wykłady specjalistyczne oraz jazdy szkoleniowe dla kierowców zawodowych w ramach kursów kwalifikacji dla kierowców zawodowych .  
Społecznik zaangażowany w wiele projektów, działa jako strażak w OSP.  
Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.



3 z 7



### **Robert Darmon**

Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat B, BE, C, CE, D  
Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.  
Doświadczenie jako kierowca zawodowy kat. C, C+E, D,



4 z 7

### **Piotr Kurnik**

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E  
Posiada wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora.



5 z 7

### **Tadeusz Szewczyk**

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem ,wykłady teoretyczne i szkolenie praktyczne:

- na kursach prawa jazdy kat. KAT. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D
- kursach dla kandydatów na instruktorów kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D
- Kursach kwalifikacji wstępnej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E
- Kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E
- Kursach kwalifikacji uzupełniającej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E
- Kursach kwalifikacji uzupełniającej przyspieszonej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D, T



6 z 7

### **RYSZARD DWORACZEK**

Instruktor nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B1,B,C,CE,D  
Wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora.



7 z 7

### **PIOTR BASTA**

Instruktor nauki jazdy kat B1,B,C,CE,D  
Wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora.  
Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.

## **Informacje dodatkowe**

### **Informacje o materiałach dla uczestników usługi**

Uczestnik kursu otrzymuje materiały omawiające zadania i kryteria egzaminacyjne oraz porady jak zdać egzamin za pierwszym razem

### **Warunki uczestnictwa**

#### **Wymagania:**

- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. D
- Prawo jazdy kat. C
- Zdany egzamin państwowy z teorii na kat. D

#### **Niezbędne formalności:**

- wybór kursu – w tym celu zapraszamy na spotkania informacyjne: wtorki, czwartki godz. 17.30 siedziba LUZ

- zamówienie bonów
- podpisanie umowy o dofinansowanie
- dokonanie wpłaty własnej na wskazany nr konta w umowie
- wykonanie badań lekarskich i psychologicznych
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK na kat. D
- zdanie egzaminu państwowego z teorii kat. D
- przed rozpoczęciem szkolenia dokonanie dopłaty do kursu w sytuacji, gdy bony nie pokrywają w całości kosztów szkolenia

#### Po zakończeniu kursu:

- w ciągu 3 dni ustalenie terminu egzaminu oraz niezwłoczne podejście do egzaminu państwowego praktycznego
- dostarczenie historii egzaminowania do biura LUZ
- opłata egzaminacyjna jest poza systemem bonowym.

## Informacje dodatkowe

- Szczegółowe dni i godziny zajęć praktycznych będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.,
- Zajęcia praktyczne mogą być prowadzone zamiennie w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.
- Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury, dyspozycyjność Osoby szkolonej oraz dostępność kadry szkoleniowej.

Zawarto umowę oraz regulaminy na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych

WUP Kraków w ramach projektu Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem/ MARR Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy2

Kadra szkoleniowa: JANUSZ KRUCZEK, PIOTR BASTA, TADEUSZ SZEWCZYK, RYSZARD DWORACZEK, PAWEŁ CICHONŃ, WŁODZIMIERZ SUDER, ARTUR KORYCIŃSKI, SEBASTIAN RÓG, ROBERT DARMOŃ, PIOTR KURNIK

## Adres

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8  
31-025 Kraków  
woj. małopolskie

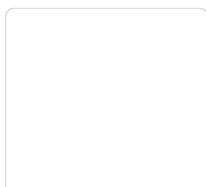
ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8  
31-025 Kraków  
woj. małopolskie

Wykłady - sala wykładowa LUZ M.Skłodowskiej 8/8 Kraków,  
jazdy praktyczne - realizowane są z placu manewrowego - ul. Igołomska 8J w Krakowie, oraz na terenie miasta Krakowa  
Walidacja realizowana jest na placu manewrowym - ul. Igołomska 8J w Krakowie,  
oraz na terenie miasta Krakowa

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**MARTA ZABIEGAJ**

**E-mail** [biuro@luz.krakow.pl](mailto:biuro@luz.krakow.pl)

**Telefon** (+48) 501 421 996

