



MARTA ZABIEGAJ
MOTO LUZ,
BEZSTRESOWE
SZKOLENIE
KIEROWCÓW LUZ

★★★★★ 4,8 / 5

172 oceny

Prawo jazdy Luz Kraków/ Kurs prawa jazdy łączony kat. C z C+E/rozszerzony/z wykładami/ jazdy szkoleniowe na ciągniku siodłowym/Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/Nowy start w Małopolsce z EURESem / Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2/NetBon 2

Numer usługi 2026/05/04/53425/3537030

- 📍 Kraków
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 122:00 h
- 📅 19.06.2026 do 31.07.2026

10 980,00 PLN brutto
10 980,00 PLN netto
90,00 PLN brutto/h
90,00 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Kurs prawa jazdy łączony kat. C z C+E w wersji rozszerzonej o wykłady specjalistyczne jest dla osób które:

- pragną podnosić swoje kompetencje zawodowe,
- ukończyły 20 lat i 9 miesięcy,
- posiadają kat. B,
- posiadają orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów kat. C i CE,
- uzyskały w Urzędzie komunikacji Profil Kandydata na Kierowcę - PKK na kat. C i CE
- chcą realizować szkolenie teoretyczne w wersji rozszerzonej o wykłady specjalistyczne
- Usługa adresowana również dla :
- **Uczestników Projektu Małopolski pociąg do kariery-sezon 1**
- **Uczestników Projektu Nowy start w Małopolsce z EURESem,**
- **Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa**
- **Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**
- **NetBon 2**
- Realizujemy również kursy indywidualne - dostosowane do oczekiwań klientów
- **Zapraszamy do kontaktu w celu opublikowania kursu dedykowanego dla konkretnego klienta lub firmy**
- w każdy czwartek istnieje możliwość zrealizowania badań lekarskich i psychologicznych

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	16-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	122
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest kompleksowe przygotowanie kursanta do zdania egzaminu państwowego oraz do bezpiecznego i odpowiedzialnego kierowania pojazdami ciężarowymi (kat.C) oraz ciągnika siodłowego TIR (kat.C+E) zgodnie z obowiązującymi przepisami, świadomego swoich obowiązków, zagrożeń i konsekwencji podejmowanych decyzji na drodze w zawodzie kierowcy, nabycie umiejętności w obsłudze tachografów oraz mocowania i zabezpieczania ładunków, udzielania pierwszej pomocy, ekonomicznej i ekologicznej jazdy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
posiada wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się pojazdem samochodowym w ruchu drogowym	<p>stosuje poznane przepisy ruchu drogowego oraz zna znaczenie znaków drogowych;</p> <p>stosuje umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem;</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
jest przygotowany do egzaminu państwowego praktycznego	dopasowuje technikę jazdy do panujących warunków pogodowych i drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi ocenić stan techniczny pojazdu przed jazdą (sprawdzić poziom płynów, ciśnienie w oponach, światła)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	płynnie rusza na wzniesieniu, bez cofania pojazdu, przy jednoczesnym wykorzystaniu hamulca ręcznego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje zdobytą wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje poprawnie manewr parkowania bez najeżdżania na krawężnik, z zachowaniem bezpiecznych odległości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	poprawnie sygnalizuje manewry, zachowuje odpowiednie odległości i dba o bezpieczeństwo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przestrzega zasad dotyczących partnerstwa na drodze, stosuje normy moralne i etyczne, unika zachowań agresywnych oraz promuje zasady bezpieczeństwa drogowego	przestrzega zasad partnerstwa na drodze, wykazuje kulturę jazdy, unika agresywnych zachowań, dba o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
posiada wiedzę teoretyczną z zakresu przepisów ruchu drogowego i obsługi pojazdu ciężarowego	potrafi obsługiwać tachograf, dopuszczalne wymiary i masy pojazdów oraz wymagania związane z ładunkiem	Test teoretyczny
jest przygotowany do egzaminu państwowego teoretycznego	poprawnie odpowiada na pytania testowe	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
zna zasady czasu pracy kierowców, w tym normy prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków dobowych oraz tygodniowych, zgodnie z obowiązującymi normami	potrafi interpretować zapisy z tachografu analogowego i cyfrowego	Test teoretyczny
	potrafi wskazać prawidłowy sposób rejestrowania aktywności kierowcy	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
posiada wiedzę z zakresu obsługi tachografów analogowych i cyfrowych	potrafi rozpoznać najczęstsze błędy w obsłudze tachografów	Test teoretyczny
zna obowiązki kierowcy w transporcie drogowym, w tym wymagane dokumenty	wymienia podstawowe obowiązki kierowcy wykonującego transport drogowy	Test teoretyczny
	rozdziela dokumenty osobiste, pojazdu i przewozone	Test teoretyczny
	rozpoznaje konsekwencje braku wymaganych dokumentów	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Rozszerzone wykłady na kursie kat. C+E to praktyczna wiedza, która realnie przygotowuje do egzaminu i codziennej pracy kierowcy zawodowego. To nie jest sucha teoria – to doświadczenie, które procentuje na drodze.

Kurs na prawo jazdy kat. C łączony z kat. CE zawiera:

- 20 godz. lekcyjnych teorii wykłady dotyczące przepisów = 15 godz. zegarowe
- 4 godz. lekcyjne - pierwsza pomoc = 3 godz. zegarowe
- 12 godz. czas pracy kierowców = 9 godz. zegarowych
- 20 mocowanie ładunków = 15 godz. zegarowych - zajęcia teoretyczne i praktyczne - wykłady specjalistyczne - systemy bezpieczeństwa, technika jazdy, eco-driving
- 60 godz. lekcyjnych praktycznych = 45 godz. zegarowych (20 godz. jazd na kat. + 25 godz. jazd kat. CE)

- 1 godz. lekcyjna egzamin wewnętrzny teoria - test sprawdzający wiedzę dopuszczający do jazd
- 1 godz. lekcyjna egzamin wewnętrzny teoria - WALIDACJA
- 4 godz. lekcyjne egzamin wewnętrzny kat. C - WALIDACJA = 3 godz zegarowe
- 4 godz. lekcyjne egzamin wewnętrzny kat. CE - WALIDACJA = 3 godz zegarowe

Przerwy nie są wliczane do czasu trwania usługi.

Tematyka wykładów:

- ✓ przepisów prawa ruchu drogowego
- ✓ zasady ruchu drogowego
- ✓ budowa pojazdu i obsługa techniczna
- ✓ technika jazdy samochodem ciężarowym oraz ciągnikiem siodłowym
- ✓ odpowiedzialność prawna kierowcy zawodowego
- ✓ Kontrole i konsekwencje naruszeń
- ✓ Zadania i kryteria egzaminacyjne

Egzamin i szkolenie na ciągniku siodłowym

Dlatego uczymy, jak bezpiecznie i pewnie prowadzić długi zestaw – szczególnie na skrzyżowaniach i rondach w Krakowie.

Tematyka Wykładów specjalistycznych:

Pewna jazda w ruchu miejskim

Omawiamy realne sytuacje drogowe, ciasne skrzyżowania i najczęstsze błędy kursantów. Uczymy planowania toru jazdy i myślenia z wyprzedzeniem, aby jazda była płynna i bezpieczna.

Bezpieczeństwo i wypadkowość

Analizujemy najczęściej popełniane błędy kierowców ciężarówek, które prowadzą do kolizji i wypadków. Uświadamiamy zagrożenia i pokazujemy, jak im zapobiegać w praktyce.

Tachografy i czas pracy – bez kosztownych błędów

Na zajęciach uczymy:

- obsługi tachografów cyfrowych i analogowych,
- prawidłowego używania karty kierowcy,
- najczęściej popełnianych błędów przy obsłudze tachografu,
- zasad czasu pracy i odpoczynków,
- przygotowania do kontroli ITD i policji.

To wiedza, która chroni przed mandatami i problemami w pracy.

Mocowanie ładunków i odpowiedzialność kierowcy

Uczymy prawidłowego zabezpieczania i mocowania ładunku, rozkładu mas oraz odpowiedzialności kierowcy za przewożony towar – zgodnie z przepisami i praktyką transportową.

Planowanie tras przejazdu


Pokazujemy, jak:

- planować trasy dla pojazdów ciężarowych,
- unikać zakazów tonażowych i wysokościowych,
- przewidywać utrudnienia i bezpieczne objazdy,
- łączyć planowanie trasy z czasem pracy kierowcy.

Ekonomiczna i ekologiczna jazda

Zasady eco-drivingu w transporcie ciężkim:


- mniejsze zużycie paliwa,
- mniejsze zmęczenie kierowcy,
- większe bezpieczeństwo i dbałość o środowisko.

 Pierwsza pomoc – realna pomoc ofiarom wypadków

W ramach wykładów prowadzimy zajęcia z udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych – od zabezpieczenia miejsca zdarzenia po podstawowe czynności ratujące życie.

✔ Dlaczego warto wybrać rozszerzone wykłady?

- ✓ lepsze przygotowanie do egzaminu C+E
- ✓ pewność prowadzenia ciągnika siodłowego
- ✓ mniejsze ryzyko błędów i mandatów
- ✓ realne przygotowanie do pracy zawodowej
- ✓ bezpieczeństwo, ekonomia i ekologia jazdy

 Rozszerzone wykłady C+E to inwestycja w zdany egzamin, spokojną pracę i odpowiedzialną karierę kierowcy zawodowego

Przebieg szkolenia praktycznego

- Jazdy są realizowane w terminach dogodnych dla klienta, siedem dni w tygodniu
- Realizujemy również kursy ekspresowe, podczas których klient ma możliwość szkolenia po dwie, trzy lub cztery godziny dziennie zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Szczegółowy harmonogram szkolenia praktycznego dostępny jest u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Egzaminy wewnętrzne:

Po zrealizowaniu zajęć praktycznych uczestnik szkolenia podchodzi do zaliczenia egzaminu wewnętrznego z teorii i praktyki.

Egzamin wewnętrzny z praktyki realizowany jest na placu manewrowym i w ruchu miejskim osobno dla kat. C na samochodzie ciężarowym, osobno na ciągniku siodłowym kat. C+E

Po zakończeniu kursu uczestnik szkolenia jest zobowiązany:

- zaliczyć egzaminy wewnętrzne,
- wypełnić ankietę oceniającą szkolenie,

Szkolenie jest rozliczone w ramach przyznanych bonów szkoleniowych.

Jeżeli uczestnik szkolenia posiada mniejszą ilość bonów, lub cena za godzinę szkoleniową jest wyższa niż kwota bonów szkoleniowych - brakującą kwotę uczestnik szkolenia jest zobowiązany dopłacić przed rozpoczęciem kursu.

Opłaty na poczet egzaminów i wydania dokumentu prawa jazdy pokrywa uczestnik szkolenia poza systemem bonowym.

Gwarantujemy wykwalifikowaną kadrę szkoleniowców:

- Wykładowcy z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców zawodowych,
- Inspektorzy pracujący w Inspekcji Transportu Drogowego,
- Ratownicy medyczny,
- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym jako kierowcy Tirów oraz kierowcy autobusów.

Dlaczego warto wybrać Ośrodek Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ

- jako jeden z niewielu ośrodków szkolenia kierowców posiadamy do szkolenia ciągnik siodłowy,
- jakość szkolenia potwierdzona Certyfikatem ISO,
- podchodzimy indywidualnie do każdego klienta,
- dostosowujemy ofertę szkoleniową do oczekiwań naszych klientów,
- ponad 30-letnie doświadczenie w szkoleniu,
- wykwalifikowana kadra szkoleniowa oraz miła obsługa klientów w biurach - to nasze atuty.

Oferujemy kursy:

- kompleksowe z badaniami lekarskimi dla kierowców zawodowych,
- kursy przyspieszone i ekspresowe,

- kursy łączone np. kat. C z CE, C z D,
- kursy kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i kwalifikacji uzupełniającej (kursy przewozu rzeczy i osób)
- kursy indywidualne - dostosowane do możliwości czasowych klienta

Naszą szkołę wyróżnia:

- elastyczny tok szkolenia
- pomagamy z formalnościami urzędowymi, dotyczącymi uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę
- wykwalifikowana kadra szkoleniowa
- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym,
- kompleksowa organizacja kursów dla kierowców zawodowych: dostępność kursów na wózki widłowe, HDS, szkolenia okresowe, kursy kwalifikacji
- doświadczenie oraz wypracowane metody szkolenia
- własny, oświetlony plac manewrowy
- szkolimy ponad 30 lat - rozpoczęliśmy działalność w 1989 r. jako pierwszy prywatny ośrodek szkolenia kierowców
- wykwalifikowana kadra szkoleniowa
- flota pojazdów ponad 30 pojazdów szkoleniowych
- jakość szkolenia potwierdzona pozytywnymi opiniami klientów
- Certyfikat jakości ISO

Istnieje możliwość realizacji innych kursów zawodowych:

- kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, CE, D, DE,
- szkolenia okresowego,
- kursu prawa jazdy na każdą kategorię,
- kurs na wózek widłowy,
- kurs na HDS - hydrauliczny dźwig samochodowy.

Dołącz do grona naszych zadowolonych klientów.

Życzymy Państwu przyjemnego szkolenia w naszym ośrodku oraz sukcesów na egzaminach państwowych.

Dołożymy wszelkich starań aby realizacja kursu spełniła Państwa oczekiwania.

Służę dodatkowymi informacjami - tel. 501 421 996

Zapraszam do kontaktu Marta Zabiegaj

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 19

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 19 wykład	Robert Markowicz	19-06-2026	16:00	20:30	04:30
2 z 19 wykład	Robert Markowicz	20-06-2026	08:00	11:00	03:00
3 z 19 wykład	Robert Markowicz	20-06-2026	11:15	14:15	03:00
4 z 19 wykład	Robert Markowicz	20-06-2026	14:30	16:00	01:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 19 wykład	Robert Markowicz	21-06-2026	08:00	11:00	03:00
6 z 19 wykład	Robert Markowicz	21-06-2026	11:15	14:15	03:00
7 z 19 wykład	Robert Markowicz	21-06-2026	14:30	16:00	01:30
8 z 19 pierwsza pomoc	Jakub Torma	22-06-2026	17:00	20:00	03:00
9 z 19 wykład	Robert Markowicz	26-06-2026	16:00	20:30	04:30
10 z 19 wykład	Robert Markowicz	27-06-2026	08:00	11:00	03:00
11 z 19 wykład	Robert Markowicz	27-06-2026	11:15	14:15	03:00
12 z 19 wykład	Robert Markowicz	27-06-2026	14:30	16:00	01:30
13 z 19 wykład	Robert Markowicz	28-06-2026	08:00	11:00	03:00
14 z 19 wykład	Robert Markowicz	28-06-2026	11:15	14:15	03:00
15 z 19 wykład	Robert Markowicz	28-06-2026	14:30	16:00	01:30
16 z 19 test sprawdzający wiedzę	-	28-06-2026	16:15	17:00	00:45
17 z 19 walidacja teoria	-	31-07-2026	08:00	08:45	00:45
18 z 19 walidacja - praktyka kat. C	-	31-07-2026	10:00	13:00	03:00
19 z 19 walidacja - praktyka kat. CE	-	31-07-2026	13:00	16:00	03:00

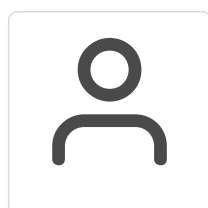
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 980,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 980,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Prowadzący

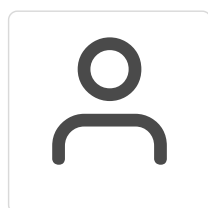
Liczba prowadzących: 7



1 z 7

Artur Koryciński

Instruktor i wykładowca na kursach prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C, CE, D1, D, D+E, T, Instruktor techniki jazdy kat B1, B 10 -letnie doświadczenie w zawodzie instruktora. Instruktor i wykładowca na kursach operatora żurawi przenośnych i przewoźnych HDS, Instruktor prowadzący zajęcia praktyczne dla kandydatów na kierowców i instruktorów, szkoleń okresowych, kursów kwalifikacji, Doświadczenie jako kierowca zawodowy kat. C, C+E, D, Posiada uprawnienia koparko-tadowarki i koparki jednonaczyniowe .



2 z 7

Jakub Torma

Od ponad 5 lat prowadzi wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne z udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych.



3 z 7

Bartosz Raźny

Od ponad 5 lat inspektor ruchu drogowego, prowadzi zajęcia przygotowujące kierowców zawodowych

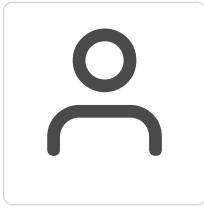


4 z 7

Robert Markowicz

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. A A1,A2,B1,B,BE,C,CE Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat A, A1, A2, B, BE, C, CE, średnie-liceum, prowadzi: zajęcia teoretyczne i praktyczne . Świadectwo kwalifikacji zawodowej kierowcy od 2021 r Posiada doświadczenie w szkoleniu w

języku migowym , dla osób niedosłyszących. Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami. Hobbystycznie prowadzi giełdę narciarską, uwielbia siatkówkę, żeglarstwo.



5 z 7

Michał Śliwa

wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne na KURSACH PRAWA JAZDY KAT. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne z UDZIELANIA PIERWSZEJ POMOCY OFIAROM WYPADKÓW DROGOWYCH i zajęcia praktyczne Posiada uprawnienia Instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T. Posiada przygotowanie pedagogiczne - pracuje jako nauczyciel w Krakowskich Liceach Ogólnokształcących Co roku odbywa warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów prowadzone przez kadrę egzaminatorów z Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego. W 2019 r. uczestniczył w szkoleniach z doskonalenia techniki jazdy w ODTJ na kat. C i CE. Aktywny motocyklista. Ratownik medyczny. wyższe - pedagogiczne, ukończone: kursy instruktora nauki jazdy kursy ratownika medycznego szkolenia w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy kursy doskonalenia techniki jazdy coroczne warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów, Instruktor nauki jazdy od 2007 r. RATOWNIK MEDYCZNY, Pasja - jazda motocyklem. Dzięki temu specjalizuje się w szkoleniu teoretycznym i praktycznym motocyklistów.



6 z 7

Rober Darmoń

Instruktor nauki jazdy kat.B1,B,C,CE,D, DE .
Wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora.
Kierowca zawodowy kat. C, CE
Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.
Interesuje się branżą transportową od wielu lat i korzystając z nabytej wiedzy stara się w praktyczny sposób kształcić przyszłych kierowców zawodowych.



7 z 7

Tadeusz Szewczyk

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem ,wykłady teoretyczne i szkolenie praktyczne: - na kursach prawa jazdy kat. KAT. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D - kursach dla kandydatów na instruktorów kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D - Kursach kwalifikacji wstępnej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E - Kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E - Kursach kwalifikacji uzupełniającej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E - Kursach kwalifikacji uzupełniającej przyspieszonej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D, T

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje przepisy ruchu drogowego oraz pytania testowe i materiały dotyczące zadań i kryteriów obowiązujących na egzaminie państwowym, oraz porady co zrobić aby zdać egzamin państwowy za pierwszym razem.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- Minimalny wiek 21 lat lub 20 lat i 9 miesięcy
- Posiadanie prawa jazdy kat.B

- PKK na kat. C i CE

Niezbędne formalności:

- wybór kursu – w tym celu zapraszamy na spotkania informacyjne:

wtorki, czwartki godz. 17.30 – siedziba LUZ ul. M. Skłodowskiej 8/8

- zamówienie bonów
- podpisanie umowy z WUP lub MARR
- dokonanie wpłaty własnej na wskazany nr konta w umowie
- wykonanie badań lekarskich i psychologicznych
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK na kat. C i CE

Istnieje możliwość realizacji badań lekarskich w naszym ośrodku w czwartki.

Badania odbywają się w biurze LUZ przy ul. M. Skłodowskiej 8/8.

W celu rezerwacji terminów prosimy o kontakt z biurem LUZ pod numerem: 733-630-733

Kadra szkoleniowa; MICHAŁ ŚLIWA, JANUSZ KRUCZEK, PIOTR BASTA, RYSZARD DWORACZEK, PAWEŁ CICHÓN, ARTUR KORYCIŃSKI, SEBASTIAN RÓG, ROBERT MARKOWICZ, ROBERT DARMOŃ, BARTOSZ RAŻNY, ŁUKASZ ADAMEK, JACEK ZAJĄC, JAROSŁAW DEC, PIOTR KURNIK

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie po zakończeniu zajęć teoretycznych do terminu zakończenia kursu. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Szczegółowe dni i godziny zajęć praktycznych będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi. Zajęcia praktyczne mogą prowadzić wszystkie osoby wskazane w sekcji „Prowadzący” w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.

Zajęcia mogą być prowadzone przez różnych instruktorów.

Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury

Adres

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

Wykłady tradycyjne - M.Skłodowskiej 8/8 Kraków.

Jazdy praktyczne realizowane są z placu manewrowego - Igołomska 8 J, teren miasta Krakowa i okolice

Zajęcia teoretyczne odbywają się w sali wykładowej wyposażonej w telewizory, komputery i rzutniki, plansze, makiety, modele i pomoce dydaktyczne niezbędne do realizacji kursu w szczególności z mocowania ładunków, filmy instruktażowe, oprogramowania do symulatora tachografów, fantom do zajęć z pierwszej pomocy.

Zajęcia praktyczne realizowane są w ruchu miejskim oraz na placu manewrowym oświetlonym, ogrodzonym, z wyznaczonymi stanowiskami manewrowymi, również wzniesienie.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



MARTA ZABIEGAJ

E-mail biuro@luz.krakow.pl

Telefon (+48) 501 421 996