



P. H.U. "ATUT"
Michał Michalik

★★★★★ 4,8 / 5
1 655 ocen

Kurs prawa jazdy kat B - rozszerzona - po zdanej teorii - MANUAL lub AUTOMAT - Małopolski Pociąg do Kariery/ Nowy start w Małopolsce z EURESEM/ Bony Szkoleniowe

Numer usługi 2026/05/04/19949/3536110

- 📍 Nowy Sącz
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 67:00 h
- 📅 10.07.2026 do 31.08.2026

4 958,00 PLN brutto
4 958,00 PLN netto
74,00 PLN brutto/h
74,00 PLN netto/h
114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery, Nowy start w Małopolsce z EURESEM
Grupa docelowa usługi	<p>Grupę docelową stanowią osoby które chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać prawo jazdy na samochód osobowy.</p> <p>Usługa również adresowana jest dla osób posiadających dofinansowanie.</p> <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem".</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	09-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	67
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania samochodem osobowym w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do zdania egzaminu państwowego w tym zakresie. Szkolenie obejmuje zajęcia teoretyczne i praktyczne. Uczestnik szkolenia będzie zdobywać wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym kategorii B.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none">• Przygotowuje się do jazdy,• Płynnie rusza z miejsca oraz jedzie pasem ruchu do przodu i tyłu• Parkuje minimum jednym z wybranych wariantów: skośnie (wjazd przodem), prostopadle (wjazd przodem lub tyłem), równolegle (wjazd tyłem)	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się w ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none">• Włącza się do ruchu• Jeździ minimum jedną z wybranych dróg: dwukierunkowa (jednojezdniowa lub dwujezdniowa) lub jednokierunkowa• Przejeżdża w sposób prawidłowy przez skrzyżowania (minimum jeden z wariantów: równorzędne; oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; z sygnalizacją świetlną; w których ruch odbywa się wokół wyspy)• Wykonuje prawidłowo manewry podczas jazdy (minimum jeden: omijanie, wymijanie, zmian pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w prawo lub w lewo, zawracanie na skrzyżowaniu).	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zajęcia teoretyczne – 4 godziny lekcyjne (po 45 minut) zajęć z pierwszej pomocy przedmedycznej

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym i w ruchu drogowym na kategorii B – 63 godziny dydaktyczne co odpowiada 47 h godzinom zegarowym

Program zajęć teoretycznych:

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- Znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, drogowe poziome
- Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- Wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie
- Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, korzystanie z pasów, zagłówków i fotelików

Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

- Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- Odstępy i hamowanie pojazdu
- Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- Różne pola widzenia kierowców
- Technika kierowania pojazdem

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

- Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
- Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty
- Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze,

Program zajęć praktycznych:

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania "STOP",
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Uruchamianie silnika pojazdu
- Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
- Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- ocena sytuacji wokół pojazdu
- Płynne ruszanie
- Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy:

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Parkowanie skośne, prostopadłe, równoległe
- Przejazd przez tunel
- Przejazd przez torowisko i kolejowe
- Przejazd obok przystanku autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

Liczbę godzin zajęć szkolenia praktycznego dla każdej osoby podlegającej szkoleniu podstawowemu **ustala indywidualnie instruktor w porozumieniu z kursantem**

Egzamin wewnętrzny teoretyczny i wewnętrzny praktyczny w sumie 2 godziny

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 pierwsza pomoc przedmedyczna	MARIA SŁABY	10-07-2026	15:00	18:15	03:15
2 z 2 WALIDACJA	HENRYK DUTKA	31-08-2026	12:00	13:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 958,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 958,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	74,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	74,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

LESZEK DUTKA

Instruktor nauki jazdy kat B, T od 1994 roku. Posiada uprawnienia do prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach prawa jazdy kat B, B1, T. Prowadzi szkolenia kierowców od 1994 roku. Wykształcenie średnie.



2 z 4

MARIA SŁABY

Magister pedagogiki o specjalności promocja zdrowia. Specjalista do medycyny ratunkowej. Zaczynała jako pielęgniarka. Dziś między innymi wykładowca pierwszej pomocy oraz egzaminator w specjalizacji opiekun medyczny. Absolwentka wielu kursów kwalifikacyjnych i specjalistycznych.



3 z 4

HENRYK DUTKA

Instruktor nauki jazdy kat B od 1991 roku. Posiada uprawnienia do prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach prawa jazdy kat B, B1. Prowadzi szkolenia kierowców od 1991 roku. Nauczyciel mianowany. Wykształcenie średnie. Posiada uprawnienia UDT do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem.



4 z 4

ROBERT KIEŁBASA

Ratownik medyczny

Prowadzi zajęcia z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej na kursach prawa jazdy kat A, A2, A1, AM, B oraz na kursach dla kierowców zawodowych. Wykształcenie wyższe.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- dostęp na 100 dni do aplikacji z wirtualnym podręcznikiem oraz testami.

Warunki uczestnictwa

- Wiek minimum miesiąc przed ukończeniem 18 lat,
- pozytywny wynik egzaminu Państwowego teoretycznego na kat B,
- wykonanie badania lekarskiego i psychologicznego do prawa jazdy i złożenie w Wydziale Komunikacji,
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wydawany przez Wydział Komunikacji zgodnie z zameldowaniem - należy dostarczyć najpóźniej jeden dzień przed rozpoczęciem szkolenia,
- zapis na kurs w biurze lub przez stronę www.atutsacz.pl

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie ważności usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Zajęcia praktyczne odbywać się będą między godziną 06.00 a 22.00.

Usługa szkoleniowa nie obejmuje opłaty za egzamin Państwowy praktyczne, których termin ustala indywidualnie uczestnik po zakończeniu kursu

Adres

ul. Jana Długosza 73
33-300 Nowy Sącz
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się na ul. Długosza 73, Nowy Sącz, natomiast praktyczne w części nauki manewrów na naszym placu manewrowym na ulicy Stramki 3 w Nowym Sączu oraz jazda w ruchu drogowym.
Telefon do Ośrodka Szkolenia 787 695 415

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

- Wi-fi

Kontakt



Małgorzata Dyrek

E-mail atutsacz@gmail.com

Telefon (+48) 608 233 238