



## KURS równoległy PRAWO JAZDY KAT. C i C+E, PO EGZAMINIE TEORETYCZNYM - "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2"

Numer usługi 2026/05/04/26748/3535856

9 000,00 PLN brutto  
9 000,00 PLN netto  
90,00 PLN brutto/h  
90,00 PLN netto/h  
139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

TOMASZ KALATA  
"KALATA  
TRANSPORT",  
WSPÓLNIK SPÓŁKI  
CYWILNEJ KALATA  
SPEDYCJA

★★★★★ 4,7 / 5

787 ocen

📍 Nowy Targ

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 100:00 h

📅 29.05.2026 do 10.07.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C

### Grupa docelowa usługi

#### Usługa adresowana do uczestników projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy", spełniających poniższe kryteria:

- uczestnik ukończył 21 lat lub 18 lat w przypadku posiadania kwalifikacji wstępnej
- uzyskał orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E
- uzyskał orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E
- uzyskał profil PKK (profil kandydata na kierowcę) w Starostwie Powiatowym
- uzyskał wynik pozytywny z państwowego egzaminu teoretycznego kat. C

### Minimalna liczba uczestników

1

### Maksymalna liczba uczestników

2

### Data zakończenia rekrutacji

26-05-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Liczba godzin usługi

100

Zakres uprawnień

A, A1, A2, AM, B, B1, BE, C, CE, D

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs Prawa jazdy kat. C, C+E przygotowuje uczestników do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym z naczepą.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Porusza się pojazdem oznaczonym w prawie jazdy kategorią C, C+E zgodnie z ogólnymi zasadami ruchu drogowego, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Przygotowuje samochód ciężarowy oraz samochód ciężarowy z naczepą do jazdy, wykonuje podstawową obsługę samochodu ciężarowego oraz samochodu ciężarowego z naczepą, monitoruje i kontroluje stan techniczny pojazdów oraz ich elementów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje podstawowe manewry samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym z naczepą z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje prędkości do warunków i sytuacji na drodze, zachowuje bezpieczne odległości od pojazdu jadącego przed nim	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Respektuje zasady techniki kierowania samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym z naczepą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykorzystuje kompetencje społeczne	Wskazuje okoliczności stosowania zasady szczególnej ostrożności i ograniczonego zaufania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Charakteryzuje się właściwą postawą, kulturą osobistą, opanowaniem i szacunkiem na drogach dla innych uczestników ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Posługuje się wiedzą z zakresu przepisów i zasad ruchu drogowego</p> <p>Eksplloatuje w sposób świadomy samochód ciężarowy oraz samochód ciężarowy z naczepą zgodnie z obowiązującymi zasadami ruchu drogowego</p>	Stosuje się do przepisów i zasad obowiązujących w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Interpretuje znaki i sygnały drogowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Porusza się samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym z naczepą uwzględniając technikę kierowania pojazdami zgodnie ze znakami pionowymi, poziomymi oraz świetlnymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Respektuje zasadę ograniczonego zaufania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kieruje pojazdami mając na uwadze bezpieczeństwo swoje jak i innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Usługa adresowana do uczestników projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy", spełniających poniższe kryteria:

- uczestnik ukończył 21 lat lub 18 lat w przypadku posiadania kwalifikacji wstępnej
- uzyskał orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E
- uzyskał orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E

- uzyskać profil PKK (profil kandydata na kierowcę) w Starostwie Powiatowym
- uzyskać wynik pozytywny z państwowego egzaminu teoretycznego kat. C
- posiadają prawo jazdy kategoria minimum B

#### **ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C**

- \* Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.
- \* Obsługa codzienna pojazdu. Jazda po drogach z wykorzystaniem wszystkich biegów, płynne zatrzymywanie się.
- \* Jazda po prostej do przodu i do tyłu, zatrzymywanie w odpowiedniej odległości.
- \* Elementy placu manewrowego (jazda po prostej i po łuku, do przodu i do tyłu).
- \* Doskonalenie jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zatrzymywanie.
- \* Elementy placu manewrowego (parkowanie przodem, tyłem i pod kątem).
- \* Elementy placu manewrowego (parkowanie, ruszania pod górę).
- \* Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne.
- \* Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne. Doskonalenie techniki jazdy na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza miejskim.
- \* Jazda po drogach poza obszarem zabudowanym na łącznym odcinku co najmniej 50 km. Doskonalenie jazdy w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się.
- \* Wykonywanie czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń, które mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

#### **ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C+E**

- \* Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.
- \* Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- \* Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- \* Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- \* Manewrowanie samochodem ciężarowym
- \* Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- \* Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- \* Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- \* Czynności kontrolne na drodze
- \* Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- \* Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

#### **KURS OBEJMUJE:**

Zajęcia praktyczne: 48 h dydaktycznych (45 min) = 36 h zegarowe (60 min) - kat C,

52 h dydaktycznych (45 min) = 39 h zegarowych (60 min) - kat CE

Uczestnik jest zobowiązany mieć 100 % obecności na zajęciach.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z każdym uczestnikiem usługi.

Proces walidacji przeprowadzony jest w formie obserwacji w warunkach rzeczywistych na ostatniej godzinie zajęć i nie wpływa na przebieg prowadzonych zajęć.

**Plac manewrowy zlokalizowany przy ul. Kolejowa 169 w Nowym Targu**, wyłączony z ruchu pojazdów innych niż przeznaczone do nauki jazdy, oraz zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Powierzchnia 6300 m<sup>2</sup>, nawierzchnia asfaltowa. Wyznaczone stanowiska do szkolenia w sposób umożliwiający bezpieczne prowadzenie szkolenia, w zakresie objętym kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D,

T. Plac manewrowy oświetlony, spełnia wymogi bezpieczeństwa i przeciwpożarowe.

Plac manewrowy pełni wymagania przewidziane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów.

Ośrodek posiada na stanie 2 komplety sprzętu łączności bezprzewodowej w postaci krótkofalówek.

Do zajęć praktycznych wykorzystywane są pojazdy marki MAN Tgl 12.250 i/lub RENAULT WIDE oraz SCANIA 4X2 i/lub MAN TGA 18.430 4X2 LLS-U, dopuszczone do ruchu drogowego, przystosowane do nauki jazdy, spełniające wymagania określone w przepisach w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 4

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 4</b> Walidacja-ucznestnik 1	-	09-07-2026	15:00	15:30	00:30
<b>2 z 4</b> Walidacja-ucznestnik 1	-	09-07-2026	16:30	17:00	00:30
<b>3 z 4</b> Walidacja-ucznestnik 2	-	10-07-2026	15:00	15:30	00:30
<b>4 z 4</b> Walidacja-ucznestnik 2	-	10-07-2026	16:30	17:00	00:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	9 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	9 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	90,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	90,00 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

## Piotr Karpierz

Wykształcenie: wyższe Posiada min. 5- letnie doświadczenie zawodowe jako wykładowca/instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T.



2 z 3

## Michał Augustyniak

Wykształcenie: średnie Posiada min. 5- letnie doświadczenie zawodowe jako wykładowca/instruktor nauki jazdy kategorii B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T.



3 z 3

## JERZY KOZIEŁ

Wykształcenie: średnie

Posiada min. 5- letnie doświadczenie zawodowe jako wykładowca/instruktor nauki jazdy kategorii B1, B, C1, C.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podręcznik
- notes
- długopis

### Warunki uczestnictwa

- ukończone 21 lat lub 18 lat w przypadku posiadania kwalifikacji wstępnej
- uzyskanie orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E
- uzyskanie orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdu kat. C, C+E
- uzyskanie profilu PKK (profil kandydata na kierowcę) w Starostwie Powiatowym
- uzyskanie wyniku pozytywnego z państwowego egzaminu teoretycznego kat. C

### Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w Nowym Targu, przy ul. Kolejowej 169 oraz drogach powiatu nowotarskiego i drogach powiatu nowosądeckiego

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 29.05.2026 r. do 10.07.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Termin zakończenia usługi może ulec zmianie z uwagi na dostępność czasową kursanta oraz instruktora prowadzącego. Terminy zajęć, a także instruktorzy mogą ulec zmianie z uwagi na zdarzenia losowe.

## Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 6  
34-400 Nowy Targ  
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym w Nowym Targu, przy ul. Kolejowej 169 oraz drogach powiatu nowotarskiego i drogach powiatu nowosądeckiego.

## Kontakt



**TOMASZ KALATA**

**E-mail** [naukajazdykalata@gmail.com](mailto:naukajazdykalata@gmail.com)

**Telefon** (+48) 730 121 545