

 OSK Bocian**Kurs prawa jazdy kat. C+E oraz zajęcia doszkalające w ramach mocowania ładunku i obsługi tachografu.**

Numer usługi 2026/05/02/19284/3530369

6 000,00 PLN brutto

6 000,00 PLN netto

157,89 PLN brutto/h

157,89 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia
Kierowców Bocian
Agnieszka Bohdan

★★★★★ 4,5 / 5

52 oceny

📍 Łomża

🚗 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

🕒 38:00 h

📅 18.05.2026 do 22.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową tworzą osoby, które ukończyły 21 r. ż. lub mają 20 lat i 9 miesięcy, posiadają prawo jazdy kat C oraz Kwalifikację wstępną przyspieszoną a dodatkowo chcą podnieść swoje kwalifikacje i zdobyć prawo jazdy kat C+E oraz pogłębić wiedzę na temat przewozu rzeczy i obsługi tachografu.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	15-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	38
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D,T • zajęcia teoretyczne Al. Legionów 123a; zajęcia praktyczne ruch miejski, plac manewrowy ul. Geodetów

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie uczestnika do zdobycia prawa jazdy kat. C+E oraz dodatkowe zajęcia z mocowania ładunku i obsługi tachografu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się Kursant po odbytych kursach: zna przepisy ruchu drogowego i potrafi je zastosować. Potrafi wykonać podstawową obsługę pojazdu, potrafi posługiwać się mechanizmami kontroli i sterowania pojazdu potrafi poruszać się pojazdem w ruchu drogowym	Definiuje przepisy ogólne i szczegółowe o ruchu pojazdów. Charakteryzuje się właściwą postawą i zachowaniem wobec innych uczestników ruchu, przygotowuje do jazdy z uwzględnieniem poprawności rozmieszczania i mocowania ładunku, przeprowadza czynności związane z obsługą codzienną pojazdu. Rozróżnia znaki i sygnały na drogach. Charakteryzuje ogólne warunki Używania pojazdu oraz obowiązki i odpowiedzialność kierowcy. Stosuje zasady ruchu drogowego w czasie kierowania pojazdem, interpretuje znaczenie nadawanych sygnałów drogowych - rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich. Przewiduje skutki zachowań innych uczestników ruchu drogowego. Przestrzega zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Wykonuje manewry związane z jazdą precyzyjną i parkowaniem pojazdu. Prowadzi bezpiecznie pojazd w ruchu drogowym stosując zasady techniki jazdy odpowiednio do warunków ruchu drogowego i warunków atmosferycznych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie składa się z 25h zajęć praktycznych, 1,5 godziny egzamin wewnętrzny oraz 1,5 godziny egzamin państwowy.

Zajęcia praktyczne odbywają się na pojazdach MAN TGS w wymiarze łącznie 25h (1h-60 min), które odbywają się na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym.

Dodatkowe zajęcia teoretyczne pogłębiające wiedzę na temat mocowania ładunku i obsługi tachografu.

Dokładny harmonogram zajęć praktycznych jest ustalany indywidualnie z kursantem.

Szkolenie kończy się egzaminem wewnętrznym praktycznym oraz egzaminem państwowym w zakresie kat C+E

Po ukończonym szkoleniu aktualizowany jest Profil Kandydata na Kierowcę a kursant może zapisać się na egzamin państwowy w odpowiednim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Zakres tematyczny:

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
3. Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia.
4. Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z naczepą.
5. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
6. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym.
7. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.
8. Płynne ruszanie.
9. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
10. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu.
11. Parkowanie skośne.
12. Parkowanie prostopadłe.
13. Parkowanie równoległe.
14. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
15. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
16. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
17. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
18. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
19. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.
20. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu.
21. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
22. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
23. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
24. Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe.
25. Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego.
26. Wykonanie manewru wyprzedzania.
27. Wykonanie manewru omijania.
28. Wykonanie manewru wymijania.
29. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
30. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
31. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
32. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.
33. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	157,89 PLN
Koszt osobogodziny netto	157,89 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Dariusz Borowski

Instruktor wszystkich kategorii z trzydziestoletnim doświadczeniem w zawodzie.



2 z 5

Piotr Szeligowski

Instruktor kat B,B+E, C,C+E,T



3 z 5

Daniel Bohdan

Uprawnienia instruktora kat. A,B,B+E,C,C+E,D
Praca jako Instruktor wszystkich kategorii prawa jazdy w Ośrodku Szkolenia Kierowców Bocian od 2018 roku.



4 z 5

Eugeniusz Krysiak

Instruktor kat.A, B, C, C+E, T w zawodzie od 1994 roku.



5 z 5

Krzysztof Romanik

Instruktor od 2009 roku z wieloletnim doświadczeniem w zawodzie.
Posiadający uprawnienia na wszystkie kategorie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług"

Warunki uczestnictwa

Warunkiem przystąpienia do kursów jest posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę. Dokumenty wydawane są w Wydziale Komunikacji właściwym dla miejsca zameldowania/zamieszkania przyszłego kursanta.

Dodatkowo osoba zainteresowana musi posiadać prawo jazdy kat C oraz kwalifikację wstępną przyspieszoną.

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne są ustalane indywidualnie z uczestnikiem szkolenia.

Liczba godzin usługi to 25 godzin zegarowych szkolenie podstawowe oraz dwa egzaminy po 1,5 godziny.

Dodatkowo 10 godzin po 45 minut zajęć teoretycznych i ćwiczeń z obsługi tachografu oraz mocowania ładunku.

Szczegółowe informacje w programie usługi.

Adres

ul. Aleja Legionów 123/A

18-400 Łomża

woj. podlaskie

plac manewrowy, teren miasta Łomża, drogi poza miastem.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Daniel Bohdan

E-mail biuro@osk-bocian.pl

Telefon (+48) 86 2111 670