



MENTORICA.ORG

SPÓŁKA Z

OGRANICZONĄ

ODPOWIEDZIALNOŚĆ

CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

38 ocen

## Tachograf G2V2, rozporządzenie 561/2006 i kontrole ITD/PIP w busach od lipca 2026 – wdrożenie procedur cyfrowych i zielonej floty w 1 dzień

Numer usługi 2026/05/01/191732/3529334

1 050,00 PLN brutto

1 050,00 PLN netto

131,25 PLN brutto/h

131,25 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

📍 Poznań

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 08:00 h

📅 13.06.2026 do 13.06.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

### Grupa docelowa usługi

Szkolenie jest skierowane do osób pracujących w przedsiębiorstwach realizujących przewozy drogowe pojazdami o DMC powyżej 2,5 t do 3,5 t w międzynarodowym przewozie rzeczy zarobkowo, wymagających przygotowania do wymogów dotyczących tachografów G2V2, danych cyfrowych, ewidencji czasu pracy i kontroli ITD/PIP.

Usługa jest przeznaczona dla:

- właścicieli i współwłaścicieli firm transportowych,
- osób zarządzających flotą i organizacją przewozów,
- kierowników transportu, transport managerów i koordynatorów,
- dyspozytorów, planistów tras i spedytorów,
- pracowników administracji transportu (dokumentacja, archiwizacja danych),
- specjalistów ds. kadr i płac rozliczających czas pracy kierowców,
- osób przygotowujących firmę do kontroli ITD/PIP,
- osób odpowiedzialnych za dane cyfrowe z tachografów i kart kierowców,
- osób odpowiedzialnych za eco-driving, ESG i optymalizację floty.

### Minimalna liczba uczestników

5

### Maksymalna liczba uczestników

25

### Data zakończenia rekrutacji

12-06-2026

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Liczba godzin usługi     | 8           |

#### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestników do samodzielnego zaplanowania i wdrożenia w firmie działań organizacyjnych, cyfrowych i kontrolnych związanych z obowiązkami dotyczącymi tachografów G2V2, kart kierowców i przedsiębiorstwa, czasu pracy wg rozp. 561/2006, pobierania i archiwizacji danych tachograficznych oraz przygotowania do kontroli ITD/PIP.

Po zakończeniu uczestnik będzie przygotowany do: identyfikacji pojazdów i tras objętych obowiązkami od 1 lipca 2026, planowania wdrożenia G2V2, opracowania p

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                        | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Metoda walidacji                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Identyfikuje zakres obowiązków od lipca 2026 r. dla pojazdów, tras i procesów w firmie transportowej.     | a) wskazuje pojazdy i trasy wymagające przygotowania; b) określa, które procesy w firmie wymagają zmiany; c) dobiera działania z checklisty wdrożeniowej; d) ustala priorytety: sprzęt, karty, dane, ludzie, kontrole.                                                                                    | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Planuje wdrożenie tachografów G2V2 i kart w firmie z ograniczeniem ryzyka przestojów.                     | a) dobiera kolejność działań: identyfikacja floty, dobór urządzenia, harmonogram montażu, zamówienie kart, przygotowanie czytników i oprogramowania; b) wskazuje ryzyka „ostatniej chwili”; c) określa działania minimalizujące unieruchomienie pojazdów; d) przygotowuje uproszczony plan wdrożenia.     | Obserwacja w warunkach symulowanych                   |
|                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Projektuje procedurę cyfrowego pobierania, archiwizacji, backupu i udostępniania danych tachograficznych. | a) określa, kto, kiedy i jak czytuje dane z kart kierowców oraz tachografów; b) wskazuje miejsce zapisu, strukturę folderów, nazewnictwo plików i zasady retencji; c) dobiera zasady backupu oraz uprawnienia dostępu; d) rozpoznaje ryzyka braków danych, sczytywania po terminie i niespojności plików. | Obserwacja w warunkach symulowanych                   |
|                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                | Metoda walidacji                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Planuje pracę kierowcy i trasę zgodnie z rozporządzeniem 561/2006 oraz identyfikuje typowe błędy planowania.                                                                                                                                                                                                                                | a) rozwiązuje zadanie scenariuszowe dot. czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczątków; b) wskazuje błędy skutkujące naruszeniami; c) dobiera działania korygujące dla dyspozytora lub planisty; d) uwzględnia wpływ planowania na przestoje, puste przebiegi i zużycie paliwa.                   | Obserwacja w warunkach symulowanych                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Przygotowuje firmę i kierowcę do kontroli ITD/PIP oraz dobiera reakcje na incydenty.                                                                                                                                                                                                                                                        | a) wskazuje minimalny zestaw dokumentów i danych do kontroli; b) dobiera właściwą reakcję w scenariuszach: awaria tachografu, brak danych, błąd kierowcy, kontrola drogowa; c) wskazuje elementy checklisty „na kontrolę”; d) opisuje zasady komunikacji kierowca-biuro-osoba reprezentująca firmę. | Obserwacja w warunkach symulowanych                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| <p>Zapewnia spójność ewidencji czasu pracy i składników wynagrodzeń z danymi cyfrowymi z tachografów.</p> <p>Stosuje cyfrowe narzędzia do zarządzania danymi tachograficznymi i ewidencją czasu pracy.</p> <p>Identyfikuje działania ograniczające zużycie paliwa i emisje CO2 floty w oparciu o dane z tachografów i planowanie pracy.</p> | a) wskazuje elementy matrycy: dyżur, praca w porze nocnej, nadgodziny, święta, odpoczynki; b) rozpoznaje niespójności między ewidencją, danymi z tachografu i dokumentami kadrowo-płacowymi; c) dobiera działania porządkujące przed kontrolą PIP; d) wskazuje ryzyka dopłat, roszczeń i sankcji.   | Obserwacja w warunkach symulowanych                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | a) wskazuje zasady pracy z plikami DDD/V1B; b) tworzy przykładową strukturę folderów i schemat backupu; c) określa zasady dostępu do danych; d) weryfikuje kompletność i integralność danych cyfrowych przed kontrolą.                                                                              | Obserwacja w warunkach symulowanych                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | a) wskazuje elementy stylu jazdy i organizacji pracy wpływające na zużycie paliwa; b) rozpoznaje przyczyny pustych przebiegów i przestojów; c) planuje działania wspierające eco-driving i redukcję zbędnych kilometrów; d) łączy dane tachograficzne z działaniami operacyjnymi i ESG firmy.       | Obserwacja w warunkach symulowanych                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?**

TAK

**Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?**

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

## Program

Program ramowy usługi

Informacje organizacyjne

Szkolenie realizowane jest w wymiarze 10 godzin dydaktycznych, tj. 450 minut zajęć dydaktycznych.

Jedna godzina dydaktyczna trwa 45 minut.

Dodatkowo w trakcie szkolenia przewidziano 2 przerwy po 15 minut, łącznie 30 minut przerw.

Przerwy nie są wliczone do czasu trwania usługi rozwojowej.

Łączny czas zajęć dydaktycznych: 10 godzin dydaktycznych / 450 minut

Łączny czas przerw: 30 minut

Łączny czas organizacyjny szkolenia: 480 minut, tj. 8 godzin zegarowych

Szkolenie ma charakter teoretyczno-praktyczny i obejmuje kompetencje zawodowe, cyfrowe i proekologiczne.

Szczegółowy program szkolenia

Moduł 1 | Co zmienia lipiec 2026 i kogo dotyczy – checklista wdrożenia | 1 godz. | 45 min

Omówienie obowiązków dotyczących lekkich pojazdów użytkowych wykorzystywanych w międzynarodowym przewozie rzeczy. Identyfikacja pojazdów, tras i procesów objętych zmianami. Checklista „10 kroków do bezpiecznego lipca 2026”. Ryzyka: kary, przestoje, błędy dokumentacyjne, braki danych, nieprzygotowanie do kontroli.

Moduł 2 | Tachograf G2V2 i karty – plan dla floty | 1 godz. | 45 min

Wymagania dotyczące tachografów G2V2. Harmonogram montażu lub wymiany urządzeń. Karty kierowców, karty przedsiębiorstwa, czytniki, oprogramowanie. Ryzyka techniczne i organizacyjne. Plan działań dla floty i ograniczanie przestojów.

Moduł 3 | Dane: sczytywanie, archiwizacja cyfrowa, backup i dostęp do kontroli | 2 godz. | 90 min

Procedura zarządzania danymi z tachografów i kart. Pliki DDD/V1B. Kto, kiedy i jak sczytuje dane. Struktura folderów, nazewnictwo plików, backup, uprawnienia, retencja. Przygotowanie danych do kontroli ITD/PIP. Moduł rozwijający kompetencje cyfrowe.

Moduł 4 | Planowanie pracy według rozporządzenia 561/2006 – pułapki, case'y i eco-driving | 2 godz. | 90 min

Czas prowadzenia pojazdu, przerwy, odpoczynek, dostępność kierowców, okna czasowe. Analiza typowych błędów planowania. Scenariusze naruszeń. Działania korygujące dla dyspozytora i planisty. Proekologiczne planowanie tras, ograniczanie pustych przebiegów, przestojów i zużycia paliwa. Moduł rozwijający kompetencje zielone.

Moduł 5 | Kontrole ITD/PIP – standard zachowania i dokumenty | 1 godz. | 45 min

Przygotowanie firmy i kierowcy do kontroli. Zestaw dokumentów i danych. Standard zachowania podczas kontroli. Scenariusze rozmów z kontrolującymi. Procedura postępowania przy braku danych, błędzie, awarii tachografu lub incydencie drogowym.

Moduł 6 | Ewidencja i wynagrodzenia – standard spójny z tachografem i ESG | 2 godz. | 90 min

Powiązanie danych cyfrowych z tachografu z ewidencją czasu pracy i naliczaniem wynagrodzeń. Matryca składników: dyżur, praca w porze nocnej, nadgodziny, święta, odpoczynki. Ryzyka dopłat, roszczeń pracowniczych i sankcji. Minimalny standard dokumentacji. Wykorzystanie uporządkowanych danych do analiz flotowych i ESG.

Moduł 7 | Walidacja efektów uczenia się | 1 godz. | 45 min

Test teoretyczny online oraz zadanie praktyczne/analiza przypadku obejmujące zakres szkolenia: G2V2, rozporządzenie 561/2006, procedury danych, kontrole ITD/PIP, ewidencję czasu pracy, kompetencje cyfrowe i działania proekologiczne. Wynik testu generowany automatycznie. Zadanie praktyczne oceniane według arkusza walidacyjnego przez osobę prowadzącą szkolenia. Próg zaliczenia: minimum 80% z testu i pozytywna ocena zadania praktycznego.

Razem: 10 godzin dydaktycznych / 450 minut

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 9

| Przedmiot / temat                                                                              | Prowadzący   | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 9 Moduł 1. Co zmienia lipiec 2026 i kogo dotyczy – checklista wdrożenia                    | Patryk Czuba | 13-06-2026            | 09:00               | 09:45               | 00:45         |
| 2 z 9 Moduł 2. Tachograf G2V2 i karty – plan dla floty                                         | Patryk Czuba | 13-06-2026            | 09:45               | 10:30               | 00:45         |
| 3 z 9 Przerwa                                                                                  | Patryk Czuba | 13-06-2026            | 10:30               | 10:45               | 00:15         |
| 4 z 9 Moduł 3. Dane: sczytywanie, archiwizacja cyfrowa, backup i dostęp do kontroli            | Patryk Czuba | 13-06-2026            | 10:45               | 12:15               | 01:30         |
| 5 z 9 Moduł 4. Planowanie pracy według rozporządzenia 561/2006 – pułapki, case'y i eco-driving | Patryk Czuba | 13-06-2026            | 12:15               | 13:45               | 01:30         |
| 6 z 9 Przerwa                                                                                  | Patryk Czuba | 13-06-2026            | 13:45               | 14:00               | 00:15         |

| Przedmiot / temat                                                                                              | Prowadzący   | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>7 z 9</b> Moduł 5.<br>Kontrole ITD/PIP – standard zachowania i dokumenty                                    | Patryk Czuba | 13-06-2026            | 14:00               | 14:45               | 00:45         |
| <b>8 z 9</b> Moduł 6.<br>Ewidencja i wynagrodzenia – standard spójny z tachografem i ESG                       | Patryk Czuba | 13-06-2026            | 14:45               | 16:15               | 01:30         |
| <b>9 z 9</b> Moduł 7.<br>Walidacja efektów uczenia się. Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie. | Patryk Czuba | 13-06-2026            | 16:15               | 17:00               | 00:45         |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                                                                     | Cena         |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>                                | 1 050,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT |              |
| <b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>                                 | 1 050,00 PLN |
| <b>Koszt osobogodziny brutto</b>                                                | 131,25 PLN   |
| <b>Koszt osobogodziny netto</b>                                                 | 131,25 PLN   |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



**1 z 1**  
**Patryk Czuba**

Patryk Czuba – właściciel P.C TACHO EXPERT (od 12.2021). Realizuje doradztwo i szkolenia z zakresu transportu drogowego, audyty firm transportowych, przygotowanie do kontroli ITD oraz wsparcie w postępowaniach i odwołaniach (ITD/PIP i służby zagraniczne). W 2019 r. pełnił funkcję Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego (kierowanie zespołem 37 osób). W latach 2011–2019 pracował jako Inspektor Transportu Drogowego, prowadząc kontrole czasu pracy kierowców, dokumentów przewozowych oraz tachografów (w tym wykrywanie manipulacji), a także kontrole specjalistyczne (ADR/ATP). Ukończył szkolenie inspektorskie z egzaminem państwowym; działał w obszarze oszustw tachografowych oraz grup roboczych dot. tachografów i czasu jazdy/odpoczynków. Prowadził szkolenia dla służb kontrolnych UE (m.in. Master Class Digital Tachographs / ECR), w tym wystąpienie dot. wykrywania manipulacji w tachografach. Posiada uprawnienia technika tachografów cyfrowych (GUM) oraz ukończył CPC in Road Transport Operations Management. W pracy szkoleniowej przekłada doświadczenie kontrolne i wdrożeniowe na praktyczne procedury, reakcję na kontrolę, komunikację kierowca–biuro oraz działania ograniczające ryzyko i koszty.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały wdrożeniowe (PDF/druk):

- checkliście „10 kroków do bezpiecznego lipca 2026”,
- wzór harmonogramu montażu tachografów + lista decyzji „sprzęt i karty”,
- wzór procedury czytania danych (kto/kiedy/jak) + zasady backupu i dostępu do kontroli,
- checkliście „na kontrolę” ITD/PIP + scenariusze reakcji na incydenty,
- mini-ściągę „pułapki 561/2006 w busach” (najczęstsze błędy i korekty),
- arkusz „minimalna matryca składników wynagrodzeń + kontrola spójności ewidencji”.

### Warunki uczestnictwa

#### Wymagania wstępne

Zalecana jest podstawowa znajomość procesu transportowego w firmie, w tym pojęć takich jak flota, trasa, zlecenie transportowe, czas pracy kierowcy i dokumentacja przewozowa. Mile widziane jest posiadanie przez uczestnika informacji o flocie, przykładowych trasach międzynarodowych lub anonimowych danych z ewidencji czasu pracy, które mogą zostać wykorzystane do ćwiczeń warsztatowych.

### Informacje dodatkowe

W przypadku uczestnictwa w usłudze osoby z niepełnosprawnością dostawca usługi zapewni realizację usługi rozwojowej uwzględniając potrzeby osób z niepełnosprawnościami (w tym również dla osób ze szczególnymi potrzebami) zgodnie ze Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027

## Adres

Poznań 11

61-696 Poznań

woj. wielkopolskie

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

# Kontakt



**MAŁGORZATA ZAREMBA**

**E-mail** [goszka14@gmail.com](mailto:goszka14@gmail.com)

**Telefon** (+48) 507 335 262