



ATC s.c. Wojciech
Kaczmarek, Daniel
Kaczmarek

★★★★★ 4,7 / 5

3 327 ocen

KURS PRAWA JAZDY KAT B

Numer usługi 2026/04/30/10244/3526113

📍 Gostyń

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

🕒 53:00 h

📅 13.07.2026 do 30.09.2026

4 300,00 PLN brutto

4 300,00 PLN netto

81,13 PLN brutto/h

81,13 PLN netto/h

114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Grupa docelowa usługi kat. B to głównie osoby 18+, które chcą zdobyć prawo jazdy dla większej mobilności lub potrzeb zawodowych
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	12-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	53
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat. AM, A1,A2,A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje uczestników do bezpiecznego i samodzielnego prowadzenia pojazdu, ucząc zasad ruchu drogowego, techniki jazdy oraz odpowiedzialnych zachowań na drodze.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady prowadzenia pojazdu osobowego.	1.Przepisy ruchu drogowego Wyjaśnia podstawowe pojęcia związane z ruchem drogowym (np. uczestnik ruchu, droga, pojazd, pierwszeństwo). Interpretuje prawidłowo znaki drogowe: pionowe, poziome, sygnały świetlne oraz gesty funkcjonariuszy kierujących ruchem. Określa zasady pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach różnego typu oraz stosuje je w przykładowych sytuacjach drogowych. Wskazuje i opisuje obowiązki kierowcy oraz innych uczestników ruchu drogowego. Charakteryzuje podstawowe ograniczenia prędkości oraz określa zasady ich stosowania w różnych obszarach i warunkach drogowych.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	2. Zasady prowadzenia pojazdu osobowego Omawia i demonstruje zasady prawidłowego przygotowania do jazdy, w tym ustawienie fotela i lusterek, zapięcie pasów bezpieczeństwa oraz ocenę otoczenia pojazdu. Charakteryzuje zasady bezpiecznej techniki kierowania, w tym: realizuje płynne ruszanie, operuje sprzęgłem, hamulcem i pedałem przyspieszenia, wykonuje prawidłową zmianę biegów, utrzymuje właściwy tor jazdy. Stosuje zasady obserwacji drogi i otoczenia, uwzględniając patrzenie daleko przed pojazd oraz kontroluje strefy martwe. Opisuje i analizuje zasady bezpiecznego manewrowania oraz wykonuje manewry: wyprzedzania, omijania, wymijania, cofania i parkowania. Wyjaśnia pojęcie i znaczenie zasady ograniczonego zaufania oraz charakteryzuje założenia „jazdy defensywnej”.	Test teoretyczny
	3. Świadomość ryzyka i odpowiedzialności Wyjaśnia wpływ alkoholu, środków psychoaktywnych, zmęczenia oraz emocji na zdolność prowadzenia pojazdu i ocenia związane z tym ryzyko. Określa obowiązki kierowcy w przypadku kolizji lub wypadku oraz opisuje właściwe procedury postępowania na miejscu zdarzenia. Charakteryzuje konsekwencje prawne naruszeń przepisów ruchu drogowego oraz analizuje ich wpływ na bezpieczeństwo uczestników ruchu.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant obsługuje pojazd oraz kontroluje jego stan techniczny przed rozpoczęciem jazdy.	Przygotowanie pojazdu do jazdy Obsługuje systemy otwierania i zamykania pojazdu (kluczyk, pilot, system bezkluczykowy) oraz kontroluje, czy pojazd został prawidłowo zabezpieczony. Ocenia stan pojazdu przed jazdą i identyfikuje widoczne usterki lub uszkodzenia mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo. Zajmuje prawidłową pozycję za kierownicą oraz ustawia fotel, kierownicę i lusterka zgodnie z zasadami ergonomii i bezpieczeństwa. Kontrola podstawowych elementów technicznych Wskazuje i sprawdza poziom: oleju silnikowego, płynu chłodniczego, płynu hamulcowego, płynu do spryskiwaczy. Ocenia stan ogumienia poprzez kontrolę: bieżnika, ciśnienia (orientacyjnie), ewentualnych uszkodzeń opon. Kontroluje działanie oświetlenia i sygnalizacji, w tym świateł: mijania, drogowych, pozycyjnych, stop, kierunkowskazów i awaryjnych. Weryfikuje działanie układu hamulcowego (np. poprzez lekkie naciśnięcie pedału hamulca przed rozpoczęciem jazdy). Sprawdza układ kierowniczy pod kątem luzów lub nieprawidłowych odgłosów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	Obsługa urządzeń i wyposażenia pojazdu Obsługuje podstawowe przełączniki i urządzenia pojazdu, w tym: światła, wycieraczki i spryskiwacze, ogrzewanie i wentylację, radio lub ekran multimedialny, dbając o nierozpraszanie uwagi podczas jazdy. Zapinaj prawidłowo pasy bezpieczeństwa oraz kontroluje ich prawidłowe działanie. Wskazuje i opisuje miejsce oraz wyjaśnia sposób użycia podstawowego wyposażenia pojazdu, takiego jak: koło zapasowe lub zestaw naprawczy, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, apteczka.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Świadomość zagrożeń i odpowiedzialności Charakteryzuje konsekwencje jazdy pojazdem niesprawnym technicznie oraz ocenia wpływ usterek na bezpieczeństwo ruchu. Wskazuje i klasyfikuje usterki, które uniemożliwiają rozpoczęcie jazdy, oraz te, które można usunąć po jej zakończeniu. Opisuje zasady odpowiedzialności prawnej związanej z dopuszczeniem pojazdu do ruchu i wyjaśnia, jakie obowiązki spoczywają na kierowcy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant planuje i wykonuje manewry drogowe zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i przepisami ruchu drogowego.	Planowanie manewrów Ocenia sytuację drogową z wyprzedzeniem, zanim przystąpi do wykonania manewru. Określa i porządkuje kolejność czynności przygotowawczych (sprawdzenie lusterek, sygnalizowanie, ocena odległości i prędkości innych uczestników ruchu). Dobiera odpowiedni moment rozpoczęcia manewru, uwzględniając prędkość własną oraz prędkość i pozycję innych pojazdów. Stosuje zasadę ograniczonego zaufania wobec innych uczestników ruchu oraz wyjaśnia jej znaczenie dla bezpieczeństwa. Prawidłowe sygnalizowanie zamiaru Używa kierunkowskazów odpowiednio wcześniej, zapobiegając wprowadzaniu innych uczestników ruchu w błąd. Utrzymuje sygnał świetlny przez cały czas trwania manewru i wyłącza go po jego zakończeniu. Stosuje sygnalizację świetlną pojazdu podczas manewrów, takich jak zatrzymanie, zawracanie, zmiana pasa, wyprzedzanie czy parkowanie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obserwacja otoczenia Kontroluje lusterka boczne i wewnętrzne przed rozpoczęciem manewru oraz w trakcie jego wykonywania. Sprawdza martwe pola w sytuacjach wymagających szczególnej uwagi, takich jak zmiana pasa czy wyprzedzanie. Ocena przestrzeni wokół pojazdu jest wykonywana prawidłowo i umożliwia bezpieczne przeprowadzenie manewru.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	Wykonywanie manewrów zgodnie z przepisami Wykonuje manewry zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym: zmiana pasa ruchu, wyprzedzanie i omijanie, wymijanie, zawracanie, cofanie, parkowanie równoległe i prostopadłe. Utrzymuje wymagany bezpieczny odstęp od innych pojazdów, pieszych i przeszkód. Kontroluje prędkość manewrową oraz monitoruje płynność ruchów kierownicą i obsługą pedałów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Bezpieczeństwo podczas manewrów Ustępuje pierwszeństwa zgodnie z przepisami i zasadami zdrowego rozsądku. Nie wymusza pierwszeństwa i unikają sytuacji zagrażających bezpieczeństwu innych uczestników ruchu. Przerywa lub rezygnuje z manewru, jeśli jego wykonanie staje się niebezpieczne. Utrzymuje pełną kontrolę nad pojazdem, w tym płynne ruszanie, hamowanie oraz stabilizację toru jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocena po wykonaniu manewru Ocenia poprawność wykonanego manewru i identyfikuje ewentualne błędy. Analizuje technikę jazdy i proponuje sposoby poprawy przy powtarzaniu tego samego manewru.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant monitoruje i ocenia bezpieczeństwo jazdy oraz reaguje na niebezpieczne sytuacje.	Monitorowanie sytuacji na drodze Kontroluje regularnie lusterka oraz przestrzeń przed pojazdem podczas jazdy. Utrzymuje szerokie pole widzenia, patrząc nie tylko blisko przed maskę, ale również daleko przed siebie. Identyfikuje potencjalne zagrożenia, w tym pieszych, rowerzystów, pojazdy nadjeżdżające z różnych stron, przeszkody i zwężenia drogi. Przewiduje zachowania innych uczestników ruchu, stosując zasadę ograniczonego zaufania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocena poziomu ryzyka Ocenia sytuację drogową pod kątem bezpieczeństwa, klasyfikując ją jako bezpieczną, umiarkowanie ryzykowną lub niebezpieczną. Rozpoznaje czynniki zwiększające ryzyko, w tym złą widoczność, śliską nawierzchnię, duże natężenie ruchu oraz agresywną jazdę innych kierowców. Wskazuje i planuje działania zmniejszające ryzyko kolizji, takie jak redukcja prędkości czy zwiększenie odstępu od innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	Reagowanie na zagrożenia Podejmuje szybkie i adekwatne działania w sytuacjach zagrożenia, w tym: hamowanie, płynna redukcja prędkości, ominięcie przeszkody, rezygnacja z manewru, ustąpienie pierwszeństwa, nawet gdy formalnie mu przysługuje. Utrzymuje kontrolę nad pojazdem w sytuacjach nagłych, unikając gwałtownych i niebezpiecznych ruchów. Reaguje poprawnie na działania innych kierowców, w tym kierowców nieustępujących pierwszeństwa, gwałtownie hamujących lub zmieniających pas. Utrzymanie bezpiecznych parametrów jazdy Utrzymuje prawidłowy odstęp od poprzedzającego pojazdu, dostosowując go do prędkości i warunków drogowych. Dobiera prędkość odpowiednią do warunków drogowych, atmosferycznych oraz natężenia ruchu. Utrzymuje stabilny tor jazdy, nie przekracza linii i nie zbliża się zbyt mocno do krawędzi jezdni.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	Komunikacja z innymi uczestnikami ruchu Stosuje kierunkowskazy i inne sygnały świetlne zgodnie z zasadami ruchu drogowego. Interpretuję sygnalizację innych kierowców i przewiduje ich zamiary w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Sygnałuje potencjalne niebezpieczeństwo, używając krótkiego klaksonu lub świateł awaryjnych w odpowiednich sytuacjach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zachowanie spokoju i opanowania Utrzymuje opanowanie emocjonalne i unika podejmowania ryzykownych decyzji pod wpływem stresu. Zachowuje koncentrację i kontroluje pojazd w sytuacjach niebezpiecznych, utrzymując pełną kontrolę nad ruchami kierownicy, pedałami i torami jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Autoanaliza po zdarzeniu Identyfikuje przyczyny powstania zagrożenia i określa działania, które mogły zapobiec jego wystąpieniu. Analizuje własne reakcje i sposób prowadzenia pojazdu, proponując usprawnienia do stosowania w podobnych sytuacjach w przyszłości.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z

zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

***W harmonogramie brak uwzględnienia zajęć praktycznych na kat. B (30 godzin), które są ustalane indywidualnie z kursantem.**

Kurs na prawo jazdy kat. B:

Kurs dedykowany dla kursanta po zdanym egzaminie teoretycznym w WORD i przechodzi tylko 4 godziny z pierwszej pomocy przedmedycznej oraz 17 godzin - przypomnienie zajęć z przepisów o ruchu drogowym. ogółem 21 godz.

walidacja - 2 h(dydaktyczne)test (8 podstawowych pytań do pierwszego kryterium)

- część praktyczna 30 godzin + 1 h na egzaminy wewnętrzne (zegarowych)
- przerwy planowane po 3-4 godzinach zajęć

Program szkolenia teoretycznego (zajęcia trybie godzin dydaktycznych - 45 minut)

1.Pierwsza pomoc przedmedyczna - 4 h

- Bezpieczeństwo

- Sprawdzenie poszkodowanego

- Wzywanie pomocy

- RKO

-Pozycja boczna

- Krwotoki

- Urazy

- Oparzenia

- Zadławienia

2. Przepisy ruchu drogowego – przypomnienie przed zajęciami praktycznymi – 17 h

3.walidacja - 2 h (dydaktyczne)

Podstawowe przepisy ruchu drogowego obejmują przestrzeganie ograniczeń prędkości oraz dostosowanie jazdy do warunków na drodze. Kierowca musi zawsze ustępować pierwszeństwa zgodnie ze znakami, sygnalizacją oraz zasadą prawej ręki, gdy brak innych wskazań. Bezwzględnie obowiązuje używanie pasów bezpieczeństwa i zachowanie bezpiecznego odstępu od innych pojazdów. Należy także stosować kierunkowskazy przy każdej zmianie kierunku lub pasa ruchu i bezwzględnie zatrzymywać się przed przejściem, gdy przechodnie wchodzi na pasy.

Program szkolenia praktycznego (zajęcia w trybie godzin zegarowych - 60 minut) - 30 h

- ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- manewrowanie samochodem
- plac manewrowy – ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- czynności kontrolne na drodze
- plac manewrowy – przygotowanie do egzaminu

- trasy egzaminacyjne – przygotowanie do egzaminu

do pozostałych obserwacja w warunkach rzeczywistych

Przerwy nie wlicza się do zajęć dydaktycznych.

Frekwencja do zaliczenia kursu - 80%

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Zajęcia teoretyczne - przepisy o ruchu drogowym aktualne	Robert Kaczmarek	13-07-2026	08:00	09:30	01:30
2 z 10 Przerwa	Robert Kaczmarek	13-07-2026	09:30	09:45	00:15
3 z 10 Zajęcia teoretyczne - przepisy o ruchu drogowym aktualne	Robert Kaczmarek	13-07-2026	09:45	12:00	02:15
4 z 10 Zajęcia teoretyczne - przepisy o ruchu drogowym aktualne	Robert Kaczmarek	14-07-2026	08:00	11:00	03:00
5 z 10 Przerwa	Robert Kaczmarek	14-07-2026	11:00	11:15	00:15
6 z 10 Zajęcia teoretyczne - przepisy o ruchu drogowym aktualne	Robert Kaczmarek	14-07-2026	11:15	13:30	02:15
7 z 10 Pierwsza pomoc przedmedyczna	Michał Zaremba	15-07-2026	08:00	11:00	03:00
8 z 10 Przerwa	Robert Kaczmarek	15-07-2026	11:00	11:15	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 10 Zajęcia teoretyczne - przepisy o ruchu drogowym aktualne	Robert Kaczmarek	15-07-2026	11:15	12:45	01:30
10 z 10 Zajęcia teoretyczne - przepisy o ruchu drogowym aktualne	Robert Kaczmarek	16-07-2026	08:00	10:15	02:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 300,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	81,13 PLN
Koszt osobogodziny netto	81,13 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



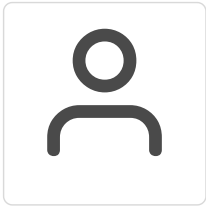
1 z 3

Robert Kaczmarek

Wykładowca na kursach dla operatorów maszyn do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. Posiadam uprawnienia do obsługi koparek, ładowarek, spycharek, równiarek, walczy. Doświadczenie w prowadzeniu zajęć na operatorów masz Z.B.D. 22 lata.

Wykładowca na kursach spawania we wszystkich metodach ręcznego spawani. Prowadzenie kursów z oceny jakości złączy spawanych metodami nieniszczącymi typu wizualna, magnetyczno-proszkowa, penetracyjna. Doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu spawania 22 lata. Posiada 20-letnie doświadczenie zawodowe jako instruktor oraz wykładowca nauki jazdy wszystkich kategorii prawa jazdy. W trakcie swojej wieloletniej pracy prowadził szkolenia teoretyczne i praktyczne, przygotowując kandydatów na kierowców do egzaminów państwowych oraz do bezpiecznego wykonywania zawodu kierowcy. Dysponuje bardzo szeroką wiedzą z zakresu przepisów ruchu drogowego, techniki jazdy, transportu drogowego oraz bezpieczeństwa w ruchu

drogowym. Dzięki bogatemu doświadczeniu zawodowemu potrafi skutecznie przekazywać wiedzę i umiejętności, dostosowując metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursantów. Posiada doświadczenie zdobyte w ciągu ostatnich pięciu latach.



2 z 3

Andrzej Gubański

Posiada 17-letnie doświadczenie jako instruktor oraz wykładowca nauki jazdy w zakresie kategorii B i B1. W swojej pracy przygotował wielu kursantów zarówno do egzaminów państwowych, jak i do samodzielnej, bezpiecznej jazdy w ruchu drogowym. Prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne, kładąc duży nacisk na zrozumienie przepisów, kulturę jazdy oraz przewidywanie zagrożeń na drodze. Dzięki wieloletniej praktyce potrafi dostosować metody szkolenia do indywidualnych potrzeb kursantów, zapewniając im komfortową atmosferę nauki i wysoką skuteczność szkolenia. Posiada doświadczenie zdobyte w ostatnich 5 latach



3 z 3

Michał Zaremba

Posiada wykształcenie wyższe w zawodzie ratownika medycznego oraz 10-letnie doświadczenie zawodowe zdobyte w pracy w systemie ochrony zdrowia. W trakcie swojej kariery brał udział w udzielaniu pomocy medycznej w stanach nagłych, podejmując szybkie i odpowiedzialne decyzje w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia pacjentów. Kwalifikacje obejmują zarówno praktyczne umiejętności medyczne, jak i znajomość procedur ratunkowych, pracy zespołowej oraz komunikacji z pacjentem. Doświadczenie to pozwoliło mi rozwinąć odporność na stres, umiejętność działania pod presją czasu oraz wysokie poczucie odpowiedzialności za bezpieczeństwo innych. Doświadczenie zdobyte w ciągu ostatnich pięciu latach.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant nie dostaje żadnych materiałów szkoleniowych - przychodzi po zdanych egzaminie teoretycznym i nie wymaga już materiałów szkoleniowych.

Kursant uczestniczy w wykładach prowadzonych bezpośrednio z uczestnikami kursu. Wcześniej uczestnicy otrzymali pozytywny wynik egzaminu teoretycznego w WORD lecz mogli zdać go kilka miesięcy lub lat wcześniej dlatego ten panel jest dla przypomnienia przepisów o ruchu drogowym w uwzględnieniu nowo wprowadzonych zmian w kodeksie o ruchu drogowym.

Walidacja, którą przeprowadza osoba przypisana do walidacji dodatkowo weryfikuje w teście ta nabytą wiedzę.

Warunki uczestnictwa

- Badania lekarskie
- PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)
- Ukończone 18 lat
- zdany egzamin teoretyczny w WORD

Informacje dodatkowe

***W harmonogramie brak uwzględnienia zajęć praktycznych na kat. B (30 godzin) oraz jednej godziny egzaminu wewnętrznego.**

W razie problemów służymy poradą.

Zajęcia praktyczne będą realizowane według **indywidualnego** harmonogramu ustalonego z uczestnikiem szkolenia.

Osoby szkolone będą ćwiczyć na placu manewrowym umieszczonym w Gostyniu.

Zajęcia przeprowadzane są z wykwalifikowaną kadrą instruktorską.

Jazdy praktyczne przeprowadzane są pojazdami marki KIA RIO z manualną skrzynią biegów wyposażonymi min w systemy ABS, ASR, ESP,

Stawka VAT zw. (zwolnione)- SZKOLENIE ZWOLNIONE Z VAT NA PODSTAWIE ART. 43 UST. 1 PKT 26 LIT. A USTAWY O PODATKU OD TOWARÓW I USŁU

Adres

ul. Lipowa 1

63-800 Gostyń

woj. wielkopolskie

Plac manewrowy oraz miejsce prowadzenia poszczególnych zajęć teoretycznych: Gostyń, ul. Lipowa oraz zajęcia praktyczne na terenie miasta Gostyń i Leszno.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Beata Gaszek

E-mail b.gaszek@atcgrupa.pl

Telefon (+48) 730 730 712