



Kurs prawa jazdy kat. B wraz z egzaminem państwowym. FESL.06.06 Kształcenie osób dorosłych – EFS +

Numer usługi 2026/04/30/17787/3524898

4 787,00 PLN brutto
4 787,00 PLN netto
74,80 PLN brutto/h
74,80 PLN netto/h
114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

OSK OMNIBUS
GARLACZ SP. Z O.O.

★★★★★ 4,8 / 5
784 oceny

- 📍 Bielsko-Biała
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 🕒 64:00 h
- 📅 15.06.2026 do 30.04.2027

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest dla osób, które chcą się rozwijać i podnosić swoje kwalifikacje zawodowe uzyskując prawo jazdy w zakresie kat. B Wsparcie rozwojowe osób dorosłych z terenu subregionu południowego-powiatów: bielskim, cieszyńskim, żywieckim i mieście Bielsko Biała.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	12-06-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	64
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kurs prawa jazdy kat. B

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się pojazdem silnikowym w zakresie prawa jazdy kat. B, zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik definiuje i rozróżnia pojęcia a także ocenia zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej</p>	<ul style="list-style-type: none"> -charakteryzuje i rozróżnia rodzaje znaków drogowych i sygnałów świetlnych, sygnałów dawanych przez kierującego ruchem, -definiuje manewry włączanie się do ruchu, omijanie, wymijanie, cofanie, wyprzedzanie, zatrzymanie, postój -rozdziela i definiuje rodzaje skrzyżowań i zasady na nich obowiązujące - definiuje skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, -charakteryzuje zmianę pasa ruchu, zmianę kierunku jazdy -monitoruje używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdów -rozdziela dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia - monitoruje wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, korzystaniem z pasów, zagłówków i fotelików. 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Uczestnik definiuje i rozróżnia pojęcia a także ocenia zasady i przepisy dotyczące zagrożeń związanych z ruchem drogowym</p>	<ul style="list-style-type: none"> -charakteryzuje znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi -charakteryzuje zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się - charakteryzuje zachowanie wobec rowerzysty i dzieci -definiuje zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych -definiuje odstępy i hamowanie pojazdu -definiuje czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania -charakteryzuje różne pola widzenia kierowców -rozdziela techniki kierowania pojazdem 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik definiuje i rozróżnia pojęcia a także ocenia zasady i przepisy dotyczące postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych</p>	<ul style="list-style-type: none"> -charakteryzuje zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku - opisuje zasady oraz udziela pierwszej pomocy przedmedycznej, -uzasadnia wpływ spostrzegania, oceny sytuacji i podejmowania decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Uczestnik definiuje i rozróżnia pojęcia a także ocenia zasady i przepisy dotyczące obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu</p>	<ul style="list-style-type: none"> -rozróżnia czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, - definiuje obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty, -definiuje aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Wykonuje zadania egzaminacyjne na placu manewrowym</p>	<ul style="list-style-type: none"> -przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy -uruchamia silnik pojazdu, rusza z miejsca oraz jedzie pasem ruchu do przodu i do tyłu, -rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none"> - wykonuje i kontroluje jazdę drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi, drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi, drogami jednokierunkowymi - wykonuje i kontroluje przejazd przez różnego typu skrzyżowania, przez przejścia dla pieszych, przez tunel, przez torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego - wykonuje manewr parkowanie skośne, prostopadłe, równoległe, - wykonuje manewry: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu -hamuje od prędkości 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu -hamuje w sytuacji awaryjnej -zmienia biegi zgodnie z zasadami energooszczędnej jazdy -korzysta z momentu obrotowego silnika podczas hamownia 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje zasady kultury jazdy	<ul style="list-style-type: none"> - omawia zasady kultury jazdy na drodze - stosuje zasady komunikacji interpersonalnej z innymi uczestnikami ruchu drogowego 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Art. 4. 1Dokumentem stwierdzającym posiadanie uprawnienia do kierowania motorowerem, pojazdem silnikowym lub zespołem pojazdów składającym się z pojazdu silnikowego i przyczepy lub naczepy jest: 1) wydane w kraju: a) prawo jazdy, . Art. 10. 1. Prawo jazdy jest wydawane przez starostę, w drodze decyzji administracyjnej, na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą.

Informacje

Program

1. Zajęcia teoretyczne: 30 godzin dydaktycznych (1 godzina dydaktyczna = 45 minut) +1 godzina egzamin wewnętrzny

1.1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.

1.2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

1.3 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

1.4 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

2. Zajęcia praktyczne: 30 godz. zegarowych + 1 godzina egzamin wewnętrzny

2.1 Plac manewrowy 2.2 Ruch drogowy

Przerwy nie są wliczane w czas usługi rozwojowej. Usługa zdalna realizowana poprzez platformę internetową wynosi 26 godzin dydaktycznych zajęć teoretycznych + 4 h dydaktyczne I pomocy w formie stacjonarnej. Platforma internetowa umożliwia realizację zajęć w dowolnym czasie i miejscu wybranym przez uczestnika zgodnie z § 4. pkt 4 ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców. Usługa stacjonarna to 30 godzin zajęć praktycznych (zegarowych). Zajęcia z I pomocy przedlekarskiej odbywają się w formie stacjonarnej. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.07.2026 do 30.04.2027 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Po zrealizowaniu części teoretycznej i praktycznej osoba szkolona przystępuje do egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego - 2h. Harmonogram ma charakter orientacyjny i jest ustalany indywidualnie z każdym uczestnikiem.

Walidację czyli egzamin wewnętrzny teoretyczny instruktor walidujący sprawdza wiedzę uczestnika poprzez test przy użyciu programu komputerowego (dokumentem jest wydruk pdf.) a egzamin wewnętrzny praktyczny (na prawach egzaminu państwowego) przeprowadza w pojeździe szkoleniowym na placu manewrowym i w ruchu drogowym.

Walidacja realizowana przez podmiot zewnętrzny to egzamin państwowy realizowany przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 5

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 egzamin wewnętrzny teoretyczny termin orientacyjny	-	01-07-2026	09:00	10:00	01:00
2 z 5 Zajęcia z I pomocy przedlekarskiej	Adam Mrozik	07-07-2026	15:30	18:30	03:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 5 egzamin wewnętrzny praktyczny - termin orientacyjny	-	01-02-2027	15:00	16:00	01:00
4 z 5 Egzamin państwowy teoretyczny - termin orientacyjny	-	15-02-2027	08:00	09:00	01:00
5 z 5 Egzamin państwowy praktyczny - termin orientacyjny	-	30-04-2027	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 787,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 787,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	74,80 PLN
Koszt osobogodziny netto	74,80 PLN
W tym koszt walidacji brutto	287,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	287,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Adam Mrozik

Pracownik Szpitalnego Oddziału Ratunkowego (Ratownik Medyczny). Od 2019 r., prowadzący zajęcia z pierwszej pomocy na kursach prawa jazdy. Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako ratownik medyczny



2 z 6

Rafał Szyszlak

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B1, B. W 2024 r. odbył obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców.



3 z 6

Magdalena Wejnerd

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B1, B. W 2024 r. odbył obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców.



4 z 6

Zbigniew Janusz

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B1, B. W 2024 r. odbył obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców.



5 z 6

Aleksandra Garlacz

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B1, B. W 2024 r. odbył obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców.



6 z 6

Rafał Kołodziejczyk

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B1, B. W 2024 r. odbył obowiązkowe warsztaty doskonalenia zawodowego aktualizujące wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego, szkolenia kierowców.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik "Kierowca doskonały" H. Pruchniewicz.

Płyta B - baza pytań egzaminacyjnych.

Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie Profilu kandydata na kierowcę - nr PKK kat. B.
2. Ukończone 18 lat

EGZAMIN WYMAGANY - Uczestnik kursu zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego w celu wypełnienia warunków projektu - wynik pozytywny

Do dnia 12.06.2026 należy przesłać na adres omnibus.mzk@garlacz.pl skan umowy z operatorem i nr PKK kat. B

Informacje dodatkowe

Zwolnienie z VAT ze względu na rodzaj wykonywanych czynności (Ustawa z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a)

Zaj. teoretyczne odbywają się w wymiarze 1 godz.=45 min.

Zaj. praktyczne odbywają się w wymiarze 1 godz.=60 min.

Uczestnik realizuje zajęcia teoretyczne zdalnie indywidualnie w terminie 15.06.2026 - 30.06.2026. 4h dydaktyczne i pomocy przedlekarskiej odbywają się w OSK.

Po zakończeniu części teoret. zdalnej osoba szkolona musi zdać egzamin wewnętrzny teoretyczny zanim przystąpi do części prakt. szkolenia.

Część prakt. jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.07.2026 do 30.04.2027r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe. Harmonogram zajęć jest orientacyjny i może ulec zmianie. Egzamin państwowy jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.07.2026 do 30.04.2027

Warunki techniczne

Materiały szkoleniowe są dostępne na platformie e-learningowej **e-polcom (www.e-polcom.eu)**. W dniu rozpoczęcia zajęć uczestnik otrzymuje indywidualny dostęp do treści szkolenia. Aby skorzystać z materiałów kursant potrzebuje komputer, tablet lub telefon komórkowy z dostępem do internetu i zwykłej przeglądarki. Jeśli uczestnik nie ma dostępu do w/w sprzętów i internetu organizator usługi zapewnia możliwość skorzystania nośników i internetu w sali wykładowej.

Adres

ul. Długa 50/250
43-300 Bielsko-Biała
woj. śląskie

Cześć teoretyczna zdalna może być realizowana w dowolnym miejscu, pod warunkiem dostępności połączenia internetowego. Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym ul. Długa 50, Bielsko-Biała i w ruchu miejskim na terenie miasta Bielsko- Biała i powiatu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Katarzyna Fornal

E-mail omnibus.mzk@garlacz.pl

Telefon (+48) 787 954 858