



## Kwalifikacja wstępna przyśpieszona D, D1, D+E, D1+E (przewóz osób) - wraz z egzaminem państwowym.

Numer usługi 2026/04/28/151882/3520463

3 050,00 PLN brutto  
3 050,00 PLN netto  
21,63 PLN brutto/h  
21,63 PLN netto/h

AKADEMIA NAUKI  
JAZDY SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

45 ocen

- 📍 Stalowa Wola
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 141:00 h
- 📅 27.07.2026 do 31.12.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby w wieku minimum 24 lat posiadające zainteresowanie uzyskaniem uprawnień kierowcy zawodowego - przewóz osób.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	26-07-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	141
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
<b>Zakres uprawnień</b>	W zakresie prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E oraz D, D+E, D1, D1+E

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa „Kwalifikacja wstępna przyśpieszona D, D1, D+E, D1+E (przewóz osób) - wraz z egzaminem państwowym.” przygotowuje uczestnika do wykonywania pracy w zawodzie kierowca autobusu (kod zawodu: 833101) w

zakresie przewozu osób oraz do przystąpienia do egzaminów państwowych wymaganych do uzyskania kwalifikacji.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Planuje czas pracy kierowcy zawodowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.	Oblicza czas prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków zgodnie z przepisami.	Test teoretyczny
	Analizuje harmonogram pracy kierowcy pod kątem zgodności z wymaganiami prawnymi.	Test teoretyczny
	Weryfikuje poprawność zapisów dotyczących czasu pracy.	Test teoretyczny
	Organizuje trasę przejazdu z uwzględnieniem obowiązkowych przerw i odpoczynków.	Test teoretyczny

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art. 39c i art. 39e Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. Poz. 1490 z późn. zm.) - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r. Poz. 739 z późn. zm.)

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta lub Prezydent Miasta właściwy miejscu zamieszkania osoby ubiegającej się o wydanie uprawnień

## Program

Program szkolenia kwalifikacji wstępnej przyspieszonej - przewóz osób:

130h - zajęcia teoretyczne (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Każda przerwa w programie jest wliczona w czas trwania usługi.

8h - jazd w ruchu drogowym (godziny zegarowe)

2h - jazd na płycie poślizgowej/1h symulator jazdy (godziny zegarowe)

Zakres tematyczny kursu zgodny jest z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (DzU Nr 53, poz.314 z 2010 r. z późn. zmianami) i podzielony został, zgodnie z załącznikiem nr 1 tego rozporządzenia na dwie części:

## **I. Część podstawowa**

obejmująca następujące bloki programowe:

### **Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania**

– Liczba godzin: **15** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej

i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku,

zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych

urządzeń pojazdu.

### **Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu**

**w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego**

**zużycia i zapobiegania awariom** – Liczba godzin: **15** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń

bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa

w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

### **Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących**

**nim zasad** – Liczba godzin: **15** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo

i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę

nie tylko drogową.

**Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy** – Liczba godzin: **15** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa

w ruchu drogowym, znaczeniem profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnieniem

profilaktyki od prewencji.

### **Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów**

– Liczba godzin: **7** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych,

mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolę międzynarodowych grup

przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karną za pomocnictwo i udział w grupach

przestępczych lub działaniach incydentalnych.

### **Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym –**

Liczba godzin: **10** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

### **Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych –**

Liczba godzin: **5** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

### **Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych**

– Liczba godzin: **10** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

### **Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika**

– Liczba godzin: **5** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę dotyczącą z estetyki (wizualizacji) kierującego i pojazdu, szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

## **II. Cześć specjalistyczna**

obejmująca następujące bloki programowe:

### **Blok 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych**

– Liczba godzin: **12** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego i ich zachowania w różnych warunkach drogowych.

### **Metodyka T/C/J**

**Blok 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa** – Liczba godzin: **13** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy z zajęć teoretycznych, jazdy praktyczne autobusem bez przerw)

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z komfortem i bezpieczeństwem pasażerów, z uwzględnieniem aktualnej sytuacji w czasie transportu i odpowiednim wykorzystaniem posiadanej infrastruktury.

### **Metodyka T/C/J**

### **Blok 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów**

**bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu** – Liczba godzin: **7** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy z zajęć teoretycznych, jazdy praktyczne autobusem bez przerw)

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze skutkami oddziaływania sił i czynników

środowiskowych na pojazd, który nie spełnia wymogów przepisów bhp. Szczególną uwagę zwrócono na zasady zachowania stabilności, rozłożenia obciążenia i bezpieczeństwa pojazdu oraz pasażerów.

### Metodyka T/C/J

#### Blok 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów

– Liczba godzin: **6** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy z zajęć teoretycznych, jazdy praktyczne autobusem bez przerw)

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z przewozem pasażerskim krajowym i międzynarodowym, w tym również poznanie przepisów krajowych i międzynarodowych normujących pasażerski przewóz drogowy.

### Metodyka T

#### Blok 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego

**i organizacji rynku** – Liczba godzin: **5** (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy z zajęć teoretycznych)

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z poznaniem zasad ekonomii i uwarunkowań rynkowych, które mają bezpośredni wpływ na pasażerski transport drogowy. Omówione zostaną podstawowe reguły podziału i wykorzystania rynku transportowego, regulacje prawne i warunki środowiskowe mające wpływ na kształt rynku przewozów pasażerskich.

### WALIDACJA

Szkolenie kończy się egzaminami państwowymi w WORD Tarnobrzeg:

- Kwalifikacja - egzamin teoretyczny.

Łączny czas przeznaczony na egzaminy - 1 godzina.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> Spotkanie organizacyjne	Joanna Tomczyk	27-07-2026	15:00	16:00	01:00
<b>2 z 2</b> Walidacja - egzamin państwowy: teoretyczny na kwalifikację w WORD Tarnobrzeg	-	31-12-2026	08:00	09:00	01:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	3 050,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	3 050,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	21,63 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	21,63 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	50,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	50,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

### Ryszard Małecki

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T od 2014r. Posiada również doświadczenie w prowadzeniu szkoleń w ciągu ostatnich pięciu lat oraz regularnie uczestniczy w corocznych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, aktualizujących wiedzę z zakresu szkolenia.



2 z 4

### Marek Smoliński

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T od 2016r. Posiada również doświadczenie w prowadzeniu szkoleń w ciągu ostatnich pięciu lat oraz regularnie uczestniczy w corocznych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, aktualizujących wiedzę z zakresu szkolenia.

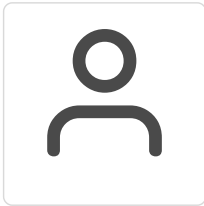


3 z 4



## Joanna Tomczyk

Trener-wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. Ponad 5-letnie doświadczenie. Trener - wykładowca od 2020r. Posiada również doświadczenie w prowadzeniu szkoleń w ciągu ostatnich pięciu lat oraz regularnie uczestniczy w niezbędnych szkoleniach.



4 z 4

## MAREK TOMCZYK

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T od 2018r. Instruktor - wykładowca kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej i szkoleń okresowych. Wykształcenie wyższe - mgr inż. Logistyki, przygotowanie pedagogiczne.

Posiada również doświadczenie w prowadzeniu szkoleń w ciągu ostatnich pięciu lat oraz regularnie uczestniczy w corocznych warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, aktualizujących wiedzę z zakresu szkolenia.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność odpowiednie materiały dydaktyczne:

- Kwalifikacja wstępna CD – Podręcznik Kierowcy Zawodowego oraz dostęp online i aplikacja na telefon

## Warunki uczestnictwa

- osoby w wieku minimum 24 lat
- badania lekarskie
- badania psychologiczne
- PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)

W razie problemów służymy poradą.

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna oraz indywidualna teoretyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 27.07.2026r. do 31.12.2026r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej oraz indywidualnej teoretycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzaminy WORD są ustalane indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędą się w okresie od 27.07.2026r. do 31.12.2026r. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Po uzgodnieniu możliwa jest realizacja szkolenia w skróconym terminie.

**W razie problemów służymy poradą.**

W cenie usługi ujęte są koszty egzaminów państwowych.

# Adres

ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B  
37-450 Stalowa Wola  
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne

- sala wykładowa, komputerowa w Akademia Nauki Jazdy, ul. ks. Jerzego Popiełuszki 1B, 37-450 Stalowa Wola

Zajęcia praktyczne - plac manewrowy ul. Energetyków 5, 37-450 Stalowa Wola, drogi powiatu stalowowolskiego, sandomierskiego, tarnobrzeskiego, województwa podkarpackiego.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**Marek Tomczyk**

**E-mail** [biuro@prawkostalowa.pl](mailto:biuro@prawkostalowa.pl)

**Telefon** (+48) 15 8165 555