



MIITU GROUP
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5
565 ocen

Green Comp: Myślenie krytyczne w logistyce i przemyśle dla operatorów urządzeń transportu bliskiego ze szczególnym uwzględnieniem operatorów suwnic - szkolenie

Numer usługi 2026/04/28/168448/3519758

📍 Gliwice
🏢 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
🕒 17:00 h
📅 18.07.2026 do 19.07.2026

5 879,40 PLN brutto
4 780,00 PLN netto
345,85 PLN brutto/h
281,18 PLN netto/h
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane do osób przygotowujących się do zdobycia uprawnień na suwnice, operatorów suwnic oraz osób pragnących podnieść swoje kwalifikacje zawodowe i zwiększyć wiedzę na temat zrównoważonego rozwoju w logistyce. Grupa docelowa to osoby posiadające doświadczenia w obsłudze suwnic, a także osoby bez uprawnień - wchodzące na rynek pracy, poszukujące zatrudnienia lub uczące się. Uczestnicy szkolenia powinni posiadać wykształcenie co najmniej podstawowe.

Grupa docelowa to osoby planujące lub realizujące pracę w firmach z potencjałem do tworzenia zielonych miejsc pracy w sektorach takich jak logistyka, magazynowanie, transport wewnętrzny, produkcja czy dystrybucja, głównie w województwie śląskim. Szkolenie dla tych, którzy chcą aktywnie przyczynić się do zrównoważonego rozwoju przez wdrażanie ekologicznych praktyk i rozwijanie kompetencji w zakresie **myślenia krytycznego**

Minimalna liczba uczestników

4

Maksymalna liczba uczestników

25

Data zakończenia rekrutacji

17-07-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

17

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa POTWIERDZA PRZYGOTOWANIE DO świadomego i odpowiedzialnego analizowania procesów logistycznych z uwzględnieniem zasad zrównoważonego rozwoju w szczególności w zakresie obsługi suwnic. Uczestnik będzie przygotowany do stosowania technik myślenia krytycznego w ocenie wpływu eksploatacji suwnic na środowisko, doskonalenia procesów ich użytkowania, identyfikowania zagrożeń środowiskowych oraz wdrażania proekologicznych i bezpiecznych praktyk w zakresie obsługi i zarządzania urząd. dźwignicowym

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wyjaśnia zasady myślenia krytycznego i odnosi je do zadań operatora UTB; charakteryzuje rolę logistyki i przemysłu w zrównoważonym rozwoju; opisuje podstawy analizy ryzyka oraz dobre praktyki Green Comp.	<ul style="list-style-type: none">- poprawnie odpowiada na pytania sprawdzające wiedzę teoretyczną,- podaje przykłady zastosowania myślenia krytycznego i podejścia zrównoważonego w pracy operatora,- wyjaśnia zasady bezpieczeństwa i ekologii w logistyce i przemyśle.	Test teoretyczny
Analizuje sytuacje problemowe w logistyce i przemyśle, ocenia rozwiązania pod kątem bezpieczeństwa, efektywności i ekologii; organizuje pracę z wykorzystaniem zasad krytycznego myślenia; identyfikuje zagrożenia i proponuje działania korygujące/naprawcze. Współpracuje w zespole (operator-sygnalista-logistyk), prezentuje postawę odpowiedzialności za bezpieczeństwo i środowisko, argumentuje decyzje w duchu zrównoważonego rozwoju i przyjmuje informację zwrotną.	<ul style="list-style-type: none">- analizuje przedstawione przypadki, wskazując przyczyny, skutki i warianty rozwiązań,- uzasadnia wybór rozwiązania na podstawie danych (BHP, energia, środowisko),- wskazuje działania podnoszące bezpieczeństwo i efektywność,- stosuje zasady Green Comp w zadaniach praktycznych (wg checklisty trenera).- aktywnie współpracuje w zadaniach zespołowych (role, komunikacja, feedback),- prezentuje i uzasadnia decyzje z odniesieniem do BHP/energii/środowiska,- wdraża uzgodnione zasady eco-pracy podczas symulacji	Analiza dowodów i deklaracji Debata swobodna

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Rozróżnia działania operatora suwnicy wpływające na zużycie energii i powstawanie odpadów eksploatacyjnych oraz wyjaśnia ich konsekwencje dla bezpieczeństwa pracy i środowiska.</p>	<p>rozdziela czynności eksploatacyjne zwiększające zużycie energii i generujące odpady,</p> <p>wyjaśnia zależność między techniką pracy operatora a efektywnością energetyczną suwnicy,</p> <p>wskazuje skutki środowiskowe i organizacyjne nieprawidłowej eksploatacji urządzenia,</p> <p>omawia przykłady działań ograniczających straty energii i negatywny wpływ na środowisko.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Opracowuje propozycję usprawnienia procesu eksploatacji suwnicy z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa, efektywności energetycznej i ochrony środowiska oraz uzasadnia jej zasadność.</p>	<p>analizuje sposób wykonywania zadania transportowego pod kątem zużycia energii i bezpieczeństwa,</p> <p>identyfikuje obszary wymagające optymalizacji,</p> <p>opracowuje konkretne działania usprawniające pracę suwnicy,</p> <p>uzasadnia wybór rozwiązań w oparciu o kryteria BHP, efektywności i wpływu środowiskowego,</p> <p>ocenia skuteczność zaproponowanych działań.</p>	<p>Analiza dowodów i deklaracji</p>
<p>Inicjuje i wspiera działania zespołowe promujące bezpieczne i proekologiczne praktyki w pracy operatora suwnicy oraz nadzoruj ich realizację.</p>	<p>proponuje rozwiązania wspierające kulturę bezpieczeństwa i ekologii w zespole,</p> <p>aktywnie uczestniczy w pracy zespołowej (operator–sygnalista–logistyk),</p> <p>komunikuje swoje decyzje w sposób rzeczowy i odpowiedzialny,</p> <p>przyjmuje informację zwrotną i modyfikuje swoje działania,</p> <p>wykazuje gotowość do przestrzegania uzgodnionych zasad eco-pracy podczas symulacji.</p>	<p>Debata swobodna</p>

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument jest certyfikatem wydawanym przez międzynarodowe instytucje?

TAK

Strona internetowa Instytucji Certyfikującej: <https://my-ps.eu/dzialalnosc-miedzynarodowa/>

Strona internetowa Instytucji Walidującej: <https://my-ps.eu/dzialalnosc-miedzynarodowa/>

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Fundacja My Personality Skills (jest instytucją certyfikującą wpisaną do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji pod numerem: 25704)
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Fundacja My Personality Skills (jest instytucją certyfikującą wpisaną do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji pod numerem: 25704)

Program

Szkolenie prowadzi do **nabycia kwalifikacji „Specjalista ds. logistyki z elementami zrównoważonego rozwoju” dla operatorów suwnic.**

Uczestnik zdobędzie wiedzę i umiejętności niezbędne do wdrażania ekologicznych praktyk w logistyce i przemyśle, a także analizy i oceny działań operacyjnych pod kątem ich wpływu na środowisko. Program koncentruje się na optymalizacji procesów logistycznych i przemysłowych, zmniejszeniu zużycia energii oraz wdrażaniu nowoczesnych, ekologicznych technologii w obsłudze suwnic i innych urządzeń transportu bliskiego.

Szkolenie jest przeznaczone dla operatorów suwnic i innych operatorów urządzeń transportu bliskiego (UTB) oraz osób przygotowujących się do zdobycia uprawnień, którzy chcą rozwijać swoje kompetencje w zakresie **zrównoważonego rozwoju w logistyce i przemyśle.**

Szkolenie prowadzi do zdobycia kwalifikacji i kompetencji w zakresie:

- krytycznego myślenia w logistyce i przemyśle,
- identyfikacji zagrożeń i analizy ryzyka w pracy operatora UTB,
- świadomego podejmowania decyzji w duchu zrównoważonego rozwoju (Green Comp),
- odpowiedzialnej i bezpiecznej obsługi urządzeń transportu bliskiego, ze szczególnym uwzględnieniem obsługi suwnic,
- organizacji pracy w logistyce i przemyśle z uwzględnieniem efektywności, ekologii i bezpieczeństwa.

Podczas szkolenia uczestnicy:

- **Poznają zasady zrównoważonej logistyki i eksploatacji UTB**, w tym strategie ograniczania negatywnego wpływu na środowisko poprzez świadome korzystanie z suwnic i innych urządzeń transportu bliskiego.
- **Dowiedzą się, jak codzienne działania operatora** – sposób obsługi suwnicy, kontrola stanu technicznego, właściwa eksploatacja wpływają na efektywność energetyczną, poziom hałasu oraz generowanie odpadów.
- **Nauczą się identyfikować obszary wymagające usprawnień** w swojej pracy, korzystając z narzędzi i metod myślenia krytycznego, aby ocenić skuteczność obecnych praktyk i wdrażać bardziej ekologiczne rozwiązania.
- **Wezmą udział w praktycznych ćwiczeniach**, m.in analiza przypadków przeciążenia i błędnej eksploatacji UTB, aby przełożyć wiedzę na realne sytuacje zawodowe.
- **Rozwiną umiejętności komunikacji i pracy zespołowej**, opracowując wspólnie strategię „Zielonego Operatora UTB”, promującą bezpieczne i ekologiczne praktyki w miejscu pracy.
- **Przygotują się do podejmowania świadomych i etycznych decyzji operacyjnych**, uwzględniających nie tylko bezpieczeństwo i efektywność, lecz także długoterminowe skutki dla środowiska i kultury organizacyjnej.

Szkolenie łączy teorię z praktyką:

Dzięki połączeniu wykładów, analizy przypadków i ćwiczeń praktycznych uczestnicy:

- **zmniejszą negatywny wpływ na środowisko** poprzez odpowiednie użytkowanie UTB oraz świadome zarządzanie energią i odpadami,
- **wpłyną pozytywnie na kulturę organizacyjną**, promując zrównoważony rozwój i ekologiczną świadomość wśród współpracowników,
- **podniosą swoje kwalifikacje zawodowe**, co zwiększy ich wartość na rynku pracy i przygotuje na przyszłe wyzwania w sektorze logistyki i przemysłu.

Szkolenie uczy ekologii poprzez zastosowanie różnorodnych narzędzi dydaktycznych i praktykę operacyjną. Narzędzia (checklisty, arkusze) są środkiem do utrwalania postaw i decyzji proekologicznych – nie odwrotnie.

PROGRAM

Dzień 1:

Suwnice i inne UTB – zrównoważony przemysł i technologie ekologiczne (9h: 300 min praktyka/ 180 min teoria/60 min przerwa)

Blok 1: UDT, przepisy i zrównoważony rozwój w pracy operatora suwnicy (teoria)

- Zadania Urzędu Dozoru Technicznego w nadzorze nad suwnicami i innymi UTB
- Obowiązki i odpowiedzialność operatora suwnicy w świetle przepisów BHP i ochrony środowiska
- Klasyfikacja suwnic i ich zastosowanie w logistyce i przemyśle
- Standardy ekologiczne w transporcie bliskim
- Rola operatora suwnicy w realizacji celów zrównoważonego rozwoju
- Dyskusja: Jak decyzje operatora wpływają na bezpieczeństwo, środowisko i efektywność pracy?

Efekty uczenia się (uczestnik):

- Identyfikuje przepisy i rolę UDT w pracy operatora suwnicy
- Klasyfikuje typy suwnic i ich znaczenie w zrównoważonym transporcie
- Analizuje własne działania pod kątem wpływu na bezpieczeństwo pracy i ochronę środowiska

Przerwa

Blok 2: Budowa i eksploatacja suwnic i innych UTB w kontekście ekologii i bezpieczeństwa (teoria)

- Budowa suwnicy: mechanizmy podnoszenia, jazdy, sterowania, zasilania
- Elementy kluczowe dla bezpieczeństwa i wpływu środowiskowego (układ elektryczny, napędy, smarowanie)
- Porównanie napędów: elektryczny, hydrauliczny, pneumatyczny – efektywność i wpływ na środowisko
- Zasady racjonalnego zużycia energii w pracy suwnicy
- Studium przypadku: wybór rozwiązań ograniczających zużycie energii i emisję hałasu

Efekty uczenia się (uczestnik):

- Opisuje budowę oraz wyjaśnia zasadę działania suwnic.
- Wskazuje elementy konstrukcyjne i organizacyjne wpływające na bezpieczeństwo pracy oraz ochronę środowiska.
- Stosuje krytyczne myślenie przy ocenie efektywności eksploatacji suwnic.

Przerwa obiadowa

Blok 3: Ćwiczenia praktyczne – analiza metod pracy i ryzyka (praktyka)

- Rozpoznawanie elementów suwnicy mających znaczenie dla bezpieczeństwa i ekologii
- Ćwiczenie: Identyfikacja zagrożeń – wycieki oleju, uszkodzenia izolacji, nieprawidłowe smarowanie, hałas
- Analiza ryzyka z uwzględnieniem skutków środowiskowych i organizacyjnych

Efekty uczenia się (uczestnik):

- Identyfikuje zagrożenia ekologiczne i techniczne występujące podczas eksploatacji suwnic.
- Proponuje działania ograniczające negatywny wpływ eksploatacji suwnicy na środowisko.
- Kształtuje i prezentuje postawy odpowiedzialności zawodowej w pracy operatora suwnicy.

Przerwa

Blok 4: Ćwiczenia praktyczne – energooszczędna praca suwnicy (praktyka)

- Techniki płynnego podnoszenia i opuszczania ładunku – minimalizacja strat energii
- Optymalizacja ruchu wózka i mostu suwnicy
- Symulacja pracy operatora – analiza zużycia energii przy różnych trybach pracy

- Test: wpływ płynności sterowania i planowania trasy ładunku na efektywność

Efekty uczenia się (uczestnik):

- Stosuje zasady eco-drivingu podczas pracy suwnicą.
- Planuje i organizuje ruch suwnicy z uwzględnieniem oszczędności energii oraz zasad bezpieczeństwa.
- Wdraża ekologiczne rozwiązania i utrwala prośrodowiskowe praktyki w codziennej pracy.

Podsumowanie dnia

- Dyskusja jak operator może zmniejszać ślad węglowy
- Dyskusja nad wnioskami z ćwiczeń
- Jak wdrożyć ekologiczne techniki do codziennej pracy
- Lista „quick wins” do natychmiastowego zastosowania na stanowisku.

Dzień 2:

Suwnice i inne UTB – strategie redukcji emisji i wdrażanie praktyk proekologicznych (9h: 600 min praktyka/ 180 min teoria/60 min przerwa)

Blok 5: Parametry pracy suwnic oraz innych UTB (teoria)

- Parametry eksploatacyjne suwnic: udźwig, prędkość podnoszenia, momenty obciążenia i ich wpływ na zrównoważony rozwój
- Zasady odczytywania tablic znamionowych i diagramów udźwigu
- Skutki przeciążenia – bezpieczeństwo, awarie, straty energii
- Mini-ćwiczenia: analiza błędnych decyzji operatora i ich skutków

Efekty uczenia się (uczestnik):

- Interpretuje parametry pracy suwnicy w kontekście jej prawidłowej eksploatacji.
- Analizuje możliwe skutki błędnej eksploatacji suwnicy dla bezpieczeństwa ludzi i ochrony środowiska.

Przerwa

Blok 6: Ekologiczna eksploatacja i codzienna obsługa suwnicy (teoria)

- Lista codziennej kontroli z kolumną „aspekt środowiskowy” (wycieki, smary, odpady),
- Karta gospodarowania substancjami niebezpiecznymi (ilości, ubytki, sposób utylizacji),
- Wskaźnik kompletności kontroli (% pozytywnie wykonanych pozycji checklisty),
- Wskaźnik odpadów eksploatacyjnych (l/100h pracy; szt./miesiąc akumulatorów/ butli),
- Procedura bezpiecznego wygaszania – punktacja poprawności kroków
- Odpowiedzialna gospodarka smarami i olejami
- Eco-driving dla suwnic – płynne sterowanie, redukcja niepotrzebnych ruchów
- Bezpieczne zakończenie pracy: wyłączanie, parkowanie, odłączenie zasilania
- Analiza przypadków – skutki zaniedbań i błędów operatorskich

Efekty uczenia się (uczestnik):

- Stosuje zasady codziennej kontroli technicznej suwnicy przed rozpoczęciem pracy.
- Wyjaśnia zależność między techniką pracy a zużyciem energii podczas eksploatacji suwnicy.
- Wskazuje i promuje ekologiczne nawyki w pracy operatora suwnicy.

Przerwa obiadowa

Blok 7: Ćwiczenia praktyczne – wdrażanie ekologicznych rozwiązań w pracy suwnicy i innych UTB (praktyka)

- Ćwiczenie: optymalizacja ruchu suwnicy – planowanie trasy, ograniczenie zbędnych cykli
- Ćwiczenie: współpraca z sygnalistą i logistyką – wpływ komunikacji na oszczędność energii
- Jak unikać strat energii w podnoszeniu i transporcie ładunków?
- Ćwiczenie: analiza nagrania pracy suwnicy pod kątem ekologii i bezpieczeństwa

Efekty uczenia się (uczestnik):

- Wykorzystuje krytyczne myślenie w analizie sytuacji zawodowych i podejmowaniu decyzji eksploatacyjnych.
- Wdraża i ocenia skuteczność rozwiązań ekologicznych stosowanych w obsłudze urządzeń transportu bliskiego (UTB).

Przerwa

Blok 8: Wdrażanie ekologicznych praktyk w pracy operatora UTB (praktyka)

- Kim jest „Zielony Operator Suwnicy”?
- Praca zespołowa: opracowanie strategii proekologicznego operatora:
 - jak dbać o sprzęt,
 - jak ograniczać zużycie energii,
 - jak postępować z odpadami eksploatacyjnymi,
 - jakie dobre praktyki wdrażać w zakładzie.
- Prezentacja opracowanych strategii w grupach

Efekty uczenia się (uczestnik):

- Doskonali umiejętności współpracy i skutecznej komunikacji w zespole.
- Promuje i wspiera kulturę bezpieczeństwa oraz postawy proekologiczne w miejscu pracy.

Podsumowanie dnia

- Dyskusja nad wnioskami z ćwiczeń
- Myślenie krytyczne w codziennej pracy operatora UTB i wnioski z zajęć i plan wdrażania dobrych praktyk w zakładzie
- Lista „quick wins” do natychmiastowego zastosowania na stanowisku.

Egzamin certyfikacyjny - test teoretyczny

- Uzyskanie kwalifikacji „Specjalista ds. logistyki z elementami zrównoważonego rozwoju”

Szkolenie obejmuje **zarówno teorię, jak i zajęcia praktyczne** przeprowadzane w **grupach 6-10 uczestników**. Ćwiczenia praktyczne realizowane są na stanowiskach wyposażonych w suwnice i inne urządzenia transportu bliskiego.

Każde stanowisko jest dostosowane do pracy dwóch lub więcej uczestników, co pozwala na rotację ról w trakcie ćwiczeń.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 879,40 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 780,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	345,85 PLN
Koszt osobogodziny netto	281,18 PLN
W tym koszt walidacji brutto	153,75 PLN
W tym koszt walidacji netto	125,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	153,75 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	125,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Kamila Karkowska

Posiada uprawnienia do obsługi i konserwacji podestów ruchomych, wózków jezdniowych, suwnic, żurawi, a także uprawnienia operatora, demonstratora i instruktora IPAF. Ukończyła studia BHP specjalność: Europejski menedżer BHP. Ukończyła kurs pedagogiczny.

Od 2014 prowadzi szkolenia w wymienionym zakresie. Z sukcesem wyszkoliła kilkanaście tysięcy operatorów i konserwatorów urządzeń technicznych.

Trener posiada doświadczenie oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Posiada również doświadczenie oraz kwalifikacje w obszarze zielonych kompetencji (kwalifikacja zawodowa Specjalista ds. Zrównoważonego Rozwoju) nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.



2 z 2

Marek Karkowski

wieloletni szkoleniowiec z doświadczeniem teoretycznym w obszarze szkoleń UDT oraz ukończonymi szkoleniami z komunikacji, asertywności obejmujące szeroki wachlarz zagadnień, które pozwoliły mu rozwinąć kompetencje osobiste i pracować efektywnie. Posiada również uprawnienia do obsługi wózków jezdniowych, suwnic, podestów ruchomych. Posiada wykształcenie wyższe.

Trener posiada doświadczenie oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Posiada również doświadczenie oraz kwalifikacje w obszarze zielonych kompetencji (kwalifikacja zawodowa Specjalista ds. Zrównoważonego Rozwoju) nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- zeszyt
- długopis
- materiały szkoleniowe w formie konspektu

Ciąg dalszy treści z sekcji: Ramowy Program Usługi.

W trakcie każdego dnia szkolenia (nie krótszego niż 8h) zaplanowano jedną dłuższą przerwę 45 minutową około godziny 13:00 oraz dwie krótsze przerwy kawowe.

Przerwy wliczone są w czas usługi rozwojowej.

Walidacja wliczona jest w czas usługi rozwojowej. Szkolenie jest prowadzone w godzinach zegarowych.

Okres oczekiwania na wynik walidacji:

Certyfikaty są wydawane przez podmiot walidujący do 3 dni roboczych od dnia sporządzenia protokołu z walidacji.

Na zakończenie szkolenia zostanie przeprowadzony zewnętrzny egzamin w standardzie MY PERSONALITY SKILLS® potwierdzający nabycie kwalifikacji rynkowej w obszarze: „**Specjalista ds. logistyki z elementami zrównoważonego rozwoju**” – co zwiększa konkurencyjność uczestnika na rynku pracy i umożliwia aktywny udział w procesach transformacji ekologicznej sektora logistycznego i przemysłowego.

Fundacja MY PERSONALITY SKILLS® jest częścią EIT Climate-KIC Unii Europejskiej.

Powiązanie z Regionalną Strategią Innowacji Województwa Śląskiego 2030 (RIS 2030):

1. Transformacja w kierunku zielonej gospodarki:

- Szkolenie promuje zielone praktyki w logistyce, wspierając zrównoważoną transformację procesów logistycznych w regionie.
- Rozwój myślenia krytycznego u operatorów przyczynia się do ekologicznej modernizacji sektora transportu wewnętrznego.

2. Innowacje i nowoczesne technologie:

- Uczestnicy poznają nowoczesne technologie i metody obsługi suwnic, zwiększające efektywność i redukujące wpływ na środowisko.
- Wdrażanie innowacyjnych rozwiązań w logistyce wspiera cele RIS 2030 w zakresie wzrostu innowacyjności.

3. Zrównoważone zarządzanie zasobami:

- Szkolenie uczy optymalnego wykorzystania zasobów i energii, minimalizując odpady i emisje.
- Operatorzy rozwijają umiejętności zrównoważonego zarządzania, co wpisuje się w gospodarkę o obiegu zamkniętym.

4. Rozwój kapitału ludzkiego:

- Rozwój kompetencji GreenComp zwiększa konkurencyjność operatorów na rynku pracy.
- Szkolenie dostosowuje umiejętności pracowników do wymogów nowoczesnego rynku logistycznego.

5. Społeczna odpowiedzialność i zrównoważony rozwój:

- Promowanie zrównoważonych praktyk wśród operatorów wspiera cele RIS 2030 w zakresie społecznej odpowiedzialności biznesu.
- Wzmacnianie kultury ekologicznej w przedsiębiorstwach logistycznych poprawia jakość życia w regionie i buduje świadomość społeczną.

Myślenie krytyczne w logistyce i przemyśle dla operatorów urządzeń transportu bliskiego ze szczególnym uwzględnieniem operatorów suwnic, kończące się kwalifikacją „Specjalista ds. logistyki z elementami zrównoważonego rozwoju” jest kluczowe dla przygotowania specjalistów zdolnych do sprostania wyzwaniom zrównoważonego rozwoju. Wyposażając uczestników w umiejętności analizy i oceny procesów logistycznych pod kątem efektywności energetycznej i wpływu na środowisko, szkolenie przyczynia się do budowy „Zielonego Śląska” zgodnie z założeniami Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030.

Województwo śląskie rozwija sektor zielonej logistyki, co zwiększa popyt na kompetencje w zakresie redukcji emisji i efektywności energetycznej.

Szkolenie odpowiada na potrzeby rynku pracy województwa śląskiego, gdzie sektor logistyczny i magazynowy generuje znaczące zatrudnienie. W obliczu transformacji w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, zgodnie z RIS 2030, rośnie zapotrzebowanie na operatorów suwnic z kompetencjami ekologicznymi.

Szkolenie wspiera przedsiębiorstwa w:

- transformacji w kierunku zielonej gospodarki – poprzez wdrażanie praktyk ograniczających emisję spalin, hałasu i odpadów eksploatacyjnych oraz promowanie wykorzystania nowoczesnych, niskoemisyjnych UTB,
- innowacyjnym podejściu do logistyki i transportu wewnętrznego – dzięki nauce eco-drivingu, optymalizacji tras transportowych i wykorzystaniu nowoczesnych technologii,
- zrównoważonym zarządzaniu zasobami – poprzez świadome gospodarowanie energią, paliwami i czasem pracy operatorów, co obniża koszty i jednocześnie minimalizuje wpływ na środowisko,
- rozwoju kapitału ludzkiego – dzięki podniesieniu kwalifikacji operatorów UTB, rozwinięciu kompetencji Green Comp, krytycznego myślenia, analizy ryzyka oraz umiejętności współpracy zespołowej,
- wzmacnianiu społecznej odpowiedzialności biznesu (CSR) – poprzez promowanie postawy „Zielonego Operatora UTB”, który nie tylko dba o bezpieczeństwo i efektywność pracy, ale także o ekologię i dobro wspólnoty lokalnej.

Program przygotowuje uczestników do wdrażania proekologicznych praktyk w transporcie wewnętrznym, co wspiera transformację Śląska w zgodzie z założeniami Zielonego Ładu i RIS 2030.

LICZBA UCZESTNIKÓW:

Rekrutacja na szkolenie ma charakter zamknięty, ponieważ jest prowadzona wewnętrznie przez organizatora.

Warunki uczestnictwa

Wymagania:

- ukończone 18 lat

Informacje dodatkowe

Podstawa zwolnienia z podatku VAT:

Zwolnienie na podstawie §3 ust.1 pkt 14 Rozp. Min. Finansów z 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług i warunków stosowania tych zwolnień (dotyczy usług, które są finansowane w co najmniej 70% ze środków publicznych. Usługa spełnia ten warunek – jest dofinansowana z Funduszy Europejskich powyżej progu 70%).

Informacja dotycząca braku możliwości modyfikacji ceny na starych kartach zostanie na prośbę Operatora dołączona w osobnej korespondencji.

Długie przerwy zostały wpisane w harmonogram, pozostałe krótkie przerwy w zajęciach będą ustalane przez osobę prowadzącą zajęcia w danym momencie, zgodnie z zasadami.

Adres

ul. Tarnogórska 248/nd

44-100 Gliwice

woj. śląskie

sala klimatyzowana z monitorem

Plac manewrowy na terenie przyległym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



SANDRA SZYMAŃSKA

E-mail chaciasandra@gmail.com

Telefon (+48) 885 588 803