



Prawo jazdy kat. C po D, egzamin państwowy teoretyczny i praktyczny, wydanie dokumentu.

Numer usługi 2026/04/28/14017/3518276

6 000,00 PLN brutto
6 000,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h
139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek

Szkoleniowy "FILIP"

Maciej Paweł

Zaręba

★★★★★ 4,7 / 5

1 679 ocen

📍 Białystok

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 60:00 h

📅 22.05.2026 do 30.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową usługi stanowią: <ul style="list-style-type: none">• osoby, które ukończyły 20 lata i 9 miesięcy,• posiadają PKK na prawo jazdy kat. C• posiadające prawo jazdy kategorii B,D• zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego• otrzymały bon szkoleniowy
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	21-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	60
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursów jest zdobycie przez osobę szkoloną wiedzy i umiejętności z zakresu przepisów ruchu drogowego umożliwiających bezpieczne kierowanie pojazdem w zakresie prawa jazdy kat.C. Uczestnik usługi powinien być przygotowany praktycznie do zdobycia prawa jazdy kat. C. Po skończeniu tego szkolenia uczestnicy powinni być przygotowani do samodzielnej pracy w tym zawodzie.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: 1. Uczestnik kursu charakteryzuje postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.	2. Uczestnik kursu wymienia czynniki takie, jak: spostrzeganie, alkohol, leki i produkty lecznicze, stan świadomości i zmęczenie, które bezpośrednio wpływają na występowanie nadzwyczajnych, i niebezpiecznych sytuacji na drodze.	Test teoretyczny
Umiejętności: 1. Uczestnik kursu przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu. 2. Uczestnik kursu wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	1. Uczestnik kursu musi zaprezentować, że rozróżnia między innymi: - działanie świateł pozycyjnych, świateł przeciwmgłowych - ocenia poziom płynu hamulcowego i oleju w silniku. 2. Uczestnik kursu w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym - upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
3. Uczestnik kursu parkuje samochodem ciężarowym w wyznaczonych miejscach.	3. Kursant we właściwy sposób wykonuje zadanie sygnalizuje przy tym zamiar zmiany kierunku jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
4. Uczestnik kursu rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa 5. Uczestnik kursu rozróżnia charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia oraz zapobiegania awariom.	4. Uczestnik kursu kontroluje moment obrotowy, moc; - monitoruje jednostkowe zużycie paliwa 5. Uczestnik kursu monitoruje układ hamulcowy i zwalniczy; - rozróżnia relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
6.Uczestnik kursu rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa	6. Uczestnik kursu prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencji społecznych: 1. Uczestnik kursu współpracuje z innymi pracownikami transportu, np. dyspozytorami, mechanikami, kontrolerami.	1.Uczestnik kursu aktywnie współdziała z pozostałymi współpracownikami. Wspólnie rozwiązuje problemy i podejmuje decyzje dotyczące realizacji zadań.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
2.Uczestnik kursu dba o wizerunek firmy oraz o komfort i bezpieczeństwo na drodze.	2.Uczestnik kursu w sytuacjach wymagających interakcji z pasażerami uczestnik zachowuje profesjonalizm, uprzejmość i cierpliwość, unikając działań mogących narazić firmę na negatywne opinie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Program

KURS PRAWA JAZDY KAT. C (mając kat. D)

Spotkanie organizacyjne - 1 godz. - 45 min.

Zajęcia teoretyczne kat. C – 20 godz. (T), 1 godz. trwa 45 min.

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej –10,5 godz.
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym – 4,5 godz.
3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych – 1,5 godz.

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu – 3,5 godz.

Zajęcia praktyczne kat. C – 38 godz. (P), 1 godz. trwa 45 min.

1. Nauka jazdy na placu manewrowym.

2. Nauka jazdy w ruchu drogowym.

3. Egzamin wewnętrzny. - 1 godz. trwa 45 min.

Łącznie: 60 godz.

Zajęcia praktyczne:

1. Plac manewrowy:

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Parkowanie równoległe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy:

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jedno jezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd: przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przez skrzyżowania dwupoziomowe, przez przejścia dla pieszych, przez tunel, przez torowisko kolejowe i tramwajowe, obok przystanku tramwajowego i autobusowego

2.8 Wykonanie: manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo, zmiany kierunku jazdy w prawo, manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.9 Hamowanie: do prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.10 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.11 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Spotkanie organizacyjne	MACIEJ ZARĘBA	22-05-2026	10:00	10:45	00:45

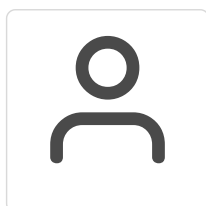
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	357,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	357,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

MACIEJ ZARĘBA

Instruktor, wykładowca z 5 letnim doświadczeniem. Certyfikat metodyki nauczania przedmiotów teoretycznych i praktycznych oraz prowadzenie nauki jazdy na wózkach jezdniowych z napędem silnikowym

Ukończenie seminarium dotyczącego metod nauczania teoretycznego i praktycznego w zakresie bezpiecznej wymian butli gazowej w wózkach jezdniowych z napędem silnikowym Certyfikat ukończenia seminarium dla osób organizujących szkolenia na kursach operatorów żurawi przeładunkowych

Ukończenie szkolenia dla wykładowców w zakresie „Prowadzenia kursów dokształcających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy”

Certyfikat ukończenia kursu trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy
Kwalifikacje do Obsługi Urzędzeń Transportu Bliskiego, jako przedsiębiorca i instruktor / wykładowca z branżą szkoleniową kandydatów na kierowców związany od przeszło 14 lat, od 2004 roku szkoli kandydatów na kierowców i kierowców,
od 2018 roku prowadzi szkolenie w ramach KUZ, wykształcenie wyższe - kierunek Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego i Rzecznawstwo Samochodowe na Wydziale Mechanicznym Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie.



2 z 3

Paweł Bakunowicz

Instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii: B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T. Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.



3 z 3

Tomasz Grzesiuk

Instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem, Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii. B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T. Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- książka i kody z testami, "Kierowca Doskonały" Henryk Próchniewicz GRUPA IMAGE,

Warunki uczestnictwa

Z usługi mogą korzystać osoby:

- osoby zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego,
- przebywające na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe,
- albo niebędące obywatelami państwa członkowskiego Unii Europejskiej, mające zamiar wykonywać przewozy na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- które otrzymały dofinansowanie w postaci bonu szkoleniowego na usługę rozwojową.

Informacje dodatkowe

- Uczestnik posiada już Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) na prawo jazdy ka. C
- ze względu na dużą ilość osób prowadzących szkolenia organizowane przez naszą firmę, zajęcia na kursach oprócz osób wymienionych w karcie usługi mogą prowadzić inni wykładowcy i instruktorzy.
- Zajęcia praktyczne z prawą jazdy kat.C będą ustalone indywidualnie z instruktorami
- Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą w karcie przeprowadzonych zajęć na prawo jazdy.
- Terminy zajęć praktycznych i egzaminu będą udostępniane operatorowi meilowo z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem, natomiast nieobecności na bieżąco.
- Forma weryfikacji obecności: karta przeprowadzonych zajęć
- Wymagana frekwencja 100%

Adres

ul. Fabryczna 4/OE

15-483 Białystok

woj. podlaskie

16-010 Wasilków, ul. Białostocka 94/98 (plac manewrowy)

18-210 Szepietowo, ul. Przemysłowa 5 (plac manewrowy)

18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Jagiellońska 7

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Maciej Paweł Zaręba

E-mail biuro@osk-filip.pl

Telefon (+48) 694 888 897