



Prawo jazdy kat. D po C (po zdanym egzaminie teoretycznym państwowym) + kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyśpieszona do kat. D + egzamin państwowy

9 200,00 PLN brutto
9 200,00 PLN netto
117,95 PLN brutto/h
117,95 PLN netto/h
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

GEPARD SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

152 oceny

Numer usługi 2026/04/27/134714/3516481

- 📍 Opole
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 🕒 78:00 h
- 📅 11.05.2026 do 30.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	Osoba, która ukończyła 24 lata, posiadająca prawo jazdy kat. C oraz kwalifikację wstępną przyśpieszoną, brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. D, oraz wykonywania zawodu kierowcy kat. D.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	05-05-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	78
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii D.

Przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu praktycznego prowadzonego przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego oraz przygotowanie do egzaminu z kwalifikacji zawodowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, kontroluje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy</p> <p>Absolwent kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p>	<p>Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia min.:</p> <ul style="list-style-type: none">- działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, przeciwmgłowych tylnych oraz przednich jeżeli występują. <p>Ocenia min.:</p> <ul style="list-style-type: none">- poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego. <p>Kontroluje min. właściwe ustawienie fotela i lusterek.</p> <p>Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">- uruchamia silnik pojazdu- włącza światła odpowiednio do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie- upewnia się o możliwości jazdy- płynnie rusza pojazdem.	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkuje prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)</p>	<p>Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania:</p> <ul style="list-style-type: none">- sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania,- ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant parkuje równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)</p>	<p>Kursant w prawidłowy sposób wykonuje zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - właściwie sygnalizuje zamiaru zmiany kierunku jazdy, - ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, - kontroluje pozycję pojazdu, który nie może: <ul style="list-style-type: none"> a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz b) najechać na krawężnik; - ocenia pozycję pojazdu na stanowisku, który musi znajdować się wewnątrz stanowiska. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu.</p>	<p>Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, obsługuje (zaciąga albo uruchamia) hamulec postojowy, a następnie wykonuje manewr ruszania do przodu</p> <p>zwalniając go, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Absolwent kursu samodzielnie porusza się pojazdem kategorii D w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.</p>	<p>Osoba egzaminowana prezentuje min.: zgodne z obowiązującymi przepisami włączanie się do ruchu, poruszanie się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant w czasie jazdy kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.</p>	<p>osoba egzaminowana utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Absolwent kursu stosuje hamowanie silnikiem.</p>	<p>Osoba egzaminowana kontroluje moment obrotowy silnika podczas jazdy i stosuje hamowanie silnikiem.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Kursant charakteryzuje racjonalną jazdę, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa</p>	<p>Uczestnik kursu charakteryzuje moment obrotowy, moc, jednostkowe zużycie paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant charakteryzuje technikę i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom</p> <p>Kursant definiuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p>	<p>Uczestnik kursu odpowiednio stosuje układ hamulcowy i zwalniaczy, wykorzystuje relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, odpowiednio postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektroniczne i mechaniczne.</p> <p>Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, charakteryzuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w najniższym i najwyższym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymuje się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej,</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant definiuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p>	<p>kontroluje układ hamulcowy, wykonuje ostrożne próby hamowania, porusza się ciężarówką z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant charakteryzuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad</p> <p>Kursant charakteryzuje zagrożenia na drodze i w pracy</p> <p>Kursant charakteryzuje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów</p>	<p>Uczestnik kursu definiuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.</p> <p>Uczestnik kursu definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.</p> <p>Uczestnik kursu charakteryzuje rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant zapobiega zagrożeniom fizycznym	Uczestnik kursu definiuje zasady ergonomii: szczególny charakter pracy kierowcy, organizacja stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy, zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej.	Test teoretyczny
Kursant definiuje znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych	Uczestnik kursu definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.	Test teoretyczny
Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, wzywa pierwszą pomoc, udziela pomocy poszkodowanym, odpowiednio postępuje w sytuacji pożaru, definiuje sposoby ewakuacji, zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom.	Test teoretyczny
Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	Uczestnik kursu definiuje znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika	Test teoretyczny
Kursant definiuje uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik kursu definiuje zasady organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej, specjalizujących się w transporcie, definiuje organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta

Program

Usługa rozpoczyna się od dostarczenia do ośrodka PKK i PKZ.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Część teoretyczna szkolenia realizowana jest samodzielnie przez beneficjenta, w formie e-learningu, w związku z tym czas jej realizacji może ulec zmianie. Część podstawowa kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej realizowana jest przy użyciu prywatnego urządzenia beneficjenta (komputer, telefon). Zajęcia z płyty poślizgowej odbywają się w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy.

Walidacja prowadzona jest przez podmiot zewnętrzny – WORD. Zakończenie realizacji usługi uzależnione jest od wydania wyniku walidacji przez ten organ.

35 godzin - Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona (e-learning + ćwiczenia, praktyka):

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (3,5h)

Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa (8h)

Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich (4,5h)

Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu (3,5 h)

Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów (5h)

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku (5h)

Ćwiczenia (3h)

Praktyka w ruchu drogowym (2,5h)

40 godzin - zajęcia praktyczne z kat. D:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy;

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez torowisko i kolejowe

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania,

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, kierunku ruchu,

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

Usługa obejmuje pierwszy egzamin praktyczny i pierwszy egzamin z kwalifikacji.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Walidacja efektów uczenia się - egzamin wewnętrzny praktyczny	Piotr Pełka	31-08-2026	08:00	09:00	01:00
2 z 2 Walidacja efektów uczenia się (WORD); w pierwszym możliwym terminie	-	30-09-2026	08:00	09:45	01:45

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 200,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	117,95 PLN
Koszt osobogodziny netto	117,95 PLN
W tym koszt walidacji brutto	344,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	344,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

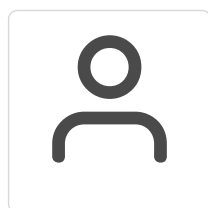
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Piotr Pełka

Instruktor kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T z ponad 10 letnim doświadczeniem



2 z 2

Józef Grela

Instruktor kat.: AM, A1, A2, A, B, C, D, BE, CE, DE, T Instruktor techniki jazdy kategorii: od C do D 30 letnie doświadczenie w prowadzeniu szkoleń prawa jazdy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzyma niezbędne materiały szkoleniowe, czasowy dostęp do materiałów dydaktycznych w serwisie internetowym.

Warunki uczestnictwa

- Osoba, która ukończyła 24 lata
- posiadająca prawo jazdy kat. C oraz kwalifikację wstępną przyspieszoną
- brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. D
- oraz wykonywania zawodu kierowcy kat. D
- osoba, która uzyskała pozytywny wynik z egzaminu państwowego teoretycznego z kat. D
- Przed rozpoczęciem usługi prosimy skontaktować się z Naszym ośrodkiem
- Udział w usłudze szkoleniowej jest równoznaczny z akceptacją obowiązującego Regulaminu Ośrodka. Regulamin określa zasady organizacyjne, prawa i obowiązki uczestników oraz warunki realizacji usługi i jest udostępniany uczestnikom przed rozpoczęciem szkolenia.

Informacje dodatkowe

- Usługa rozpoczyna się od dostarczenia do ośrodka PKK i PKZ. Po tym terminie uczestnik rozpoczyna część teoretyczną szkolenia.
- W tym samym czasie zrealizowane zostanie szkolenie z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.
- Po zrealizowaniu części teoretycznej szkolenia oraz po uzyskaniu pozytywnego wyniku z części teoretycznej egzaminu państwowego z prawa jazdy kat. D uczestnik może przystąpić do zajęć praktycznych.
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Warunki techniczne

- Sala szkoleniowa, sprzęt informatyczny, multimedialny, wi-fi
- Plac manewrowy przystosowany do wykonywania wszystkich zadań egzaminacyjnych
- Pojazdy samochodowe przystosowane do prowadzenia kursów prawa jazdy
- Platformy przy pomocy których zostanie przeprowadzona usługa:

a) część teoretyczna szkolenia C: Biz.prawko.pl

b) część teoretyczna kwalifikacji: kierowca.pl

- Minimalne wymagania sprzętowe, łącza sieci, niezbędne oprogramowanie jakie musi spełniać urządzenie beneficjenta umożliwiając dostęp do prezentowanych treści:

Sprzęt komputerowy

- Procesor (CPU): min. 2-rdzeniowy (np. Intel/AMD ~2.0 GHz lub wyższy)
- Pamięć RAM: minimum 4 GB (zalecane 8 GB dla komfortowej pracy)
- Dysk: dowolny (zalecany SSD dla lepszej responsywności systemu)
- Karta graficzna: z obsługą akceleracji sprzętowej (standard w nowoczesnych komputerach)

Wyświetlacz

- Minimalna rozdzielczość: 1024 × 768 px
- Zalecana: Full HD (1920 × 1080)

Oprogramowanie

- System operacyjny: Windows 10 / 11
- macOS (aktualna wersja)
- Linux (wspierana dystrybucja)
- Przeglądarka internetowa (aktualna wersja): Google Chrome
- Microsoft Edge
- Mozilla Firefox
- Safari (macOS)

Połączenie internetowe

- Minimalne: stałe połączenie internetowe (np. łącze szerokopasmowe)
- Zalecane: ≥ 10 Mb/s dla komfortowego przeglądania i multimediów

Adres

ul. Romana Horoszkiewicza 2b

45-309 Opole

woj. opolskie

Część praktyczna - miasto Opole, Województwo Opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Biuro GEPARD

E-mail biuro@edugepard.pl

Telefon (+48) 514 601 876