



Prawo jazdy kat. CE wraz z egzaminem państwowym (kod zawodu 833202 kierowca ciągnika siodłowego)

Numer usługi 2026/04/24/46434/3511829

5 000,00 PLN brutto
5 000,00 PLN netto
200,00 PLN brutto/h
200,00 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW I
OPERATORÓW
LESKO Jan Rębiasz
★★★★★ 4,8 / 5
137 ocen

📍 Lesko
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
🕒 25:00 h
📅 19.05.2026 do 30.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Osoby zainteresowane podniesieniem kwalifikacji zawodowych, które ukończyły 21 lat, posiadają prawo jazdy kat. C oraz profil kandydata na kierowcę kat. CE
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	25
Data zakończenia rekrutacji	18-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM, A1, A, B1, B, BE, C, C1, CE, D, D1, DE, T

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu prawo jazdy kat. CE wraz z egzaminem państwowym jest przygotowanie do zaliczenia egzaminu państwowego z zakresu nauki jazdy kat. CE oraz do samodzielnej i profesjonalnej pracy na stanowisku kierowcy zawodowego. Wybór tej usługi rozwojowej podnosi kwalifikacje / kompetencje w zawodzie kierowca ciągnika siodłowego - kod zawodu 833202

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant prawidłowo charakteryzuje zasady poruszania się pojazdem ciężarowym z przyczepą	Kursant prawidłowo omawia zasady poruszenia się pojazdem ciężarowym z przyczepą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant prawidłowo definiuje i stosuje przepisy ruchu drogowego	Kursant porusza się w ruchu drogowym z zachowaniem ostrożności i zgodnie z przepisami ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant prawidłowo planuje czas pracy za kierownicą samochodu ciężarowego z przyczepą	Kursant prawidłowo sprawdza zaplanowany czas pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant prawidłowo obsługuje i prowadzi pojazd ciężarowy z przyczepą	Kursant prawidłowo sprawdza stan techniczny pojazdu ciężarowego z przyczepą pod kątem bezpiecznego poruszania się po drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawę prawną stanowią przepisy Ustawa o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 r. oraz Ustawa o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r., wraz z aktami wykonawczymi, w szczególności rozporządzeniami regulującymi proces szkolenia, egzaminowania oraz wydawania uprawnień do kierowania pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

WORD w Krośnie

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta Powiatu

Program

Prawo jazdy kat. CE wraz z egzaminem państwowym (kod zawodu 833202 kierowca ciągnika siodłowego)

Synteza: Kierowca ciągnika siodłowego prowadzi pojazdy samochodowe, z wyjątkiem autobusów, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, przeznaczone do transportu drogowego, przewożąc nimi różnego rodzaju ładunki w komunikacji krajowej i zagranicznej.

Podstawowym wymaganiam wykonywania zawodu kierowcy ciągnika siodłowego jest posiadanie prawa jazdy kategorii C lub C+E, aktualnych badań lekarskich i psychologicznych o braku przeciwwskazań odpowiednio zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami oraz uzyskanie kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i ukończenie szkolenia okresowego. Głównym celem pracy kierowcy ciągnika siodłowego jest bezpieczny transport przewożonych ładunków. Dlatego kierowca musi doskonale znać i stosować przepisy prawa o ruchu drogowym, przepisy dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowców oraz znać budowę i kontrolować stan techniczny kierowanego zestawu pojazdów. Kierowca powinien przed jazdą wykonać podstawowe czynności obsługi pojazdu w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. Do czynności tych należy: przygotowanie miejsca pracy oraz sprawdzenie stanu paliwa i płynów eksploatacyjnych, stanu technicznego ogumienia, stanu oświetlenia samochodu, sygnalizacji dźwiękowej samochodu, skuteczności działania hamulców i wyposażenia dodatkowego warunkującego bezpieczne wykonywanie zadań przewozowych oraz zabezpieczenie ładunku przed przemieszczaniem się. Dba o bezpieczeństwo własne, przewożonych ładunków oraz innych użytkowników drogi. Prowadzi dokumentację jazdy w zakresie realizacji zadań przewozowych. Zabezpiecza samochód przed kradzieżą, uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane. Uczestnicząc w ruchu drogowym, kierowca ciągnika siodłowego jest zobowiązany do udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Przewozi ładunki na wyznaczonych trasach w komunikacji krajowej i międzynarodowej. Nadzoruje prawidłowość rozmieszczenia ładunku na ciągniku siodłowym i naczepie, tak aby nie dochodziło do przeciążenia poszczególnych osi pojazdu, dopilnowuje właściwego zabezpieczenia ładunku lub sam dokonuje czynności załadunku i rozładunku oraz jego zabezpieczenia. W uzgodnieniu z pracodawcą i/lub nadawcą dokonuje nadzoru nad załadunkiem i rozładunkiem towarów lub sam wykonuje te czynności. Zna zasady i warunki załadunku oraz przewozu określonych rodzajów ładunków, np. ładunków niebezpiecznych, płynów, gazów, artykułów spożywczych itp. Załatwia czynności administracyjne, w szczególności związane z załadunkiem i rozładunkiem towarów, odprawami granicznymi, celnymi, sanitarnymi oraz wypełnia i przechowuje dokumentację związaną z przewożonym ładunkiem.

Zadania zawodowe:

- organizowanie stanowiska pracy kierowcy ciągnika siodłowego z uwzględnieniem przepisów prawa pracy, przepisów BHP, przepisów ochrony ppoż., ochrony środowiska oraz innych dotyczących transportu drogowego;
- przygotowywanie ciągnika siodłowego bez naczepy i z naczepą do jazdy oraz kompletowanie dokumentów niezbędnych do wykonania transportu;
- planowanie optymalnej trasy przejazdu ciągnika siodłowego;
- kierowanie ciągnikiem siodłowym;
- zabezpieczanie ciągnika siodłowego przed uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane oraz zabezpieczenie ciągnika siodłowego i przewożonego ładunku przed kradzieżą;
- nadzorowanie załadunku i rozładunku w celu zapewnienia równomiernego rozmieszczenia ładunku;
- nadzorowanie załadunku określonej grupy lub rodzajów ładunku na odpowiedni pojazd przystosowany do tego rodzaju ładunku;
- zabezpieczanie przewożonego na naczepie ładunku przed zniszczeniem oraz przemieszczaniem się w czasie jazdy;
- udzielanie pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych oraz zabezpieczenie miejsca zdarzenia (kolizji, wypadku);
- prowadzenie dokumentacji przewozu oraz dokumentacji ciągnika siodłowego;
- wykonywanie czynności obsługowych oraz usuwanie drobnych usterek ciągnika siodłowego i naczepy.

Przepisy nie określają minimalnego wykształcenia dla kierowcy ciągnika siodłowego, jednakże preferowana jest zasadnicza szkoła zawodowa kształcąca w zawodach: 723103 Mechanik pojazdów samochodowych, 771203 Elektromechanik pojazdów samochodowych lub ukończony kurs nauki jazdy na prawo jazdy kategorii C+E. Musi posiadać prawo jazdy kategorii C+E lub, w przypadku kierowania zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 t, prawo jazdy kategorii C1+E. Obowiązkowe jest ukończenie kursu kwalifikacji wstępnej, a w dalszej pracy wymagane są zaświadczenia o udziale w szkoleniach okresowych, ukończonych kursach specjalistycznych oraz kursach związanych z przewozem ładunków specjalnych, na przykład: niebezpiecznych – ADR, nienormatywnych, przewozu ładunków łatwo psujących się, żywych zwierząt itp. organizowanych przez stowarzyszenia i inne organizacje branżowe lub wyspecjalizowane szkoły i ośrodki szkoleniowe. Do pracy w transporcie międzynarodowym niezbędna jest znajomość języka obcego w stopniu podstawowym (komunikatywnym).

Szkolenie adresowane jest do osób posiadających prawo jazdy kat. C planujących podniesienie kwalifikacji.

Kurs obejmuje 25 godz. zajęć praktycznych gdzie 1 godz.=60 minut zajęć , realizowany jest w systemie indywidualnym terminy oraz godziny spotkań ustalane są indywidualnie z Uczestnikami

Moduł prawa jazdy kat. CE obejmuje następujące zakresy tematyczne:

- Przygotowanie się do jazdy

- Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą lub naczepą
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania
- Technika kierowania samochodem ciężarowym
- Jazda praktyczna na placu manewrowym
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości

Planowany termin walidacji 31.07.2026

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Przygotowanie się do jazdy	JAN RĘBIASZ	19-05-2026	07:00	09:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	200,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	200,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto 0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto 0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

JAN RĘBIASZ

Trener/wykładowca, Instruktor Nauki Jazdy kat B, C, CE, D z 30 letnim doświadczeniem w prowadzeniu szkoleń, specjalista transportu bliskiego, wykształcenie średnie techniczne



2 z 2

Wiesław Kalisz

Trener/wykładowca, Instruktor Nauki Jazdy kat B, C, CE z 20 letnim doświadczeniem w prowadzeniu szkoleń, specjalista transportu bliskiego, wykształcenie średnie techniczne

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

opracowania własne

Warunki uczestnictwa

Ukończone 21 lat,

prawo jazdy kat. C lub zdany egzamin z kat. C

profil PKK do prawa jazdy kat. CE

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram realizacji szkolenia do uzgodnienia. Zajęcia praktyczne. dot. kursu prawo jazdy kat. CE są ustalane indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędą się w okresie **19.05.2026 - 30.06.2026**. Szczegóły dostępne u osoby nadzorującej usługę po stronie podmiotu świadczącego usługi rozwojowe.

Zwolnienie z VAT na podstawie Art. 43 ust. 1 ustawy o VAT

Cena usługi obejmuje opłatę egzaminacyjną (I termin) na rzecz WORD

Adres

ul. Piłsudskiego 52 A

38-600 Lesko
woj. podkarpackie

Kontakt



Jan Rębiasz

E-mail marzenarebiasz@gmail.com

Telefon (+48) 601 945 021