



Prawo jazdy kat. B kurs rozszerzony z egzaminem państwowym ROTRANS Nisko i Stalowa Wola.

Numer usługi 2026/04/23/42949/3510382

6 095,00 PLN brutto
6 095,00 PLN netto
69,26 PLN brutto/h
69,26 PLN netto/h
114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

DOSKONALENIE I
SZKOLENIE
KIEROWCÓW
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5
690 ocen

📍 Nisko
🚗 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe
🕒 88:00 h
📅 24.08.2026 do 31.12.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Kandydaci na kierowców kat. B posiadający aktualne orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. B oraz założony profil kandydata na kierowcę - PKK na kat. B w wydziale komunikacji właściwym miejscu zamieszkania.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	23-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	88
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii A, A1, A2, AM, B, BE, C, CE, D, D1

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym samochodem osobowym; zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, a także do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego i uzyskania uprawnień prawa jazdy kat. B dających możliwość pracy w zawodzie kierowcy samochodu osobowego (kod zawodu: 832203).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów ruchu drogowego oraz zasad bezpiecznego poruszania się samochodem i innymi pojazdami w zakresie kat. B po drogach.	Rozróżnia znaki drogowe i sygnały świetlne	Test teoretyczny
	Wskazuje pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach	Test teoretyczny
	Opisuje manewry drogowe	Test teoretyczny
	Wskazuje prędkości z jakimi może poruszać się pojazd na wyznaczonej drodze	Test teoretyczny
	Charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Test teoretyczny
	Definiuje znaki drogowe i sygnały świetlne	Test teoretyczny
Obsługuje w sposób sprawny i bezpieczny samochód osobowy	Sprawdza stan podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik rozróżnia wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy.	Uzasadnia niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

- art. 10 i art. 11 Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. Poz. 1226 z późn. zm.) - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2025 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2025 r. Poz. 1073) - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2025 r. w sprawie wzorów dokumentów (Dz. U. z 2025 r. Poz. 1072)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD) w Tarnobrzegu (lub inny dowolny WORD)
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta lub Prezydent Miasta właściwy dla miejsca zamieszkania Uczestnika szkolenia

Program

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać prawo jazdy kat. B

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

wiek minimum 18 lat (wymóg projektu UE), wyrobiony nr PKK - Profil Kandydata na Kierowcę w wydziale komunikacji właściwym ze względu na miejsce zamieszkania, aktualne orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. B.

Szkolenie teoretyczne realizowane jest w grupach max. 25 osobowych na sali wykładowej ośrodka szkolenia kierowców w Nisku przy ul. Rzeszowskiej 3.

Szkolenie praktyczne realizowane jest na placu manewrowym w Nisku i/lub w Stalowej Woli oraz w ruchu drogowym na terenie powiatów: niżański, stalowowolski, tarnobrzegi, m. Tarnobrzeg.

Program szkolenia realizowany na podstawie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U. 2018 poz. 1885)

Zajęcia teoretyczne:

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
- Zagrożenia związane z ruchem drogowym
- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Nauka jazdy plac manewrowy:

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Nauka jazdy ruch drogowy:

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

- 2.11 Parkowanie skośne
- 2.12 Parkowanie prostopadłe
- 2.13 Parkowanie równoległe
- 2.14 Przejazd przez tunel
- 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Zajęcia teoretyczne: 26 godzin lekcyjnych

Zajęcia teoretyczne: 12 godzin lekcyjnych - ćwiczenia przedegzaminacyjne

Pierwsza pomoc ćwiczenia i zajęcia teoretyczne: 4 godziny lekcyjne

Zajęcia praktyczne: 45 godzin zegarowych - program rozszerzony

umawiane indywidualnie dla każdej osoby szkolonej rozpoczynamy z Niska lub Stalowej Woli realizowane w okresie 29.08.2026 r. - 31.12.2026 r.

Przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi.

SPOSÓB ORGANIZACJI WALIDACJI

Egzamin państwowy przeprowadzany jest w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD) w Tarnobrzegu (lub innym WORD wybranym przez osobę szkoloną).

Egzamin obejmuje część teoretyczną i część praktyczną realizowaną na placu manewrowym WORD oraz w ruchu drogowym. Czas przeznaczony na egzamin: **1 godzina zegarowa.**

Warunkiem przystąpienia do części praktycznej egzaminu jest wcześniejsze uzyskanie pozytywnego wyniku z części teoretycznej egzaminu.

Egzamin teoretyczny na prawo jazdy:

Na egzaminie trzeba wskazać prawidłową odpowiedź na pytania wyświetlane losowo w czasie rzeczywistym przez systemem komputerowy. Nie ma możliwości powrotu do pytania, na które nie udzielono odpowiedzi. Pytania odzwierciedlają sytuacje, z jakimi kierowcy mogą się spotkać w codziennym ruchu drogowym.

Część teoretyczna egzaminu państwowego obejmie **20** pytań z wiedzy podstawowej (możliwe odpowiedzi TAK/NIE) i **12** pytań z wiedzy specjalistycznej (możliwe odpowiedzi: A, B, C) w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy.

Każde pytanie zawiera tylko **jedną prawidłową odpowiedź.**

Każde z **32** pytań ma przypisaną wagę punktową, w zależności od znaczenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- a. **3 punkty** – pytanie o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- b. **2 punkty** – pytanie o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- c. **1 punkt** – pytanie o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego.

W części podstawowej jest 10 pytań za 3 punkty, 6 pytań za 2 punkty i 4 pytania za 1 punkt.

W części specjalistycznej (na poszczególne kategorie): 6 pytań za 3 punkty, 4 pytania za 2 punkty, 2 pytania za 1 punkt.

Suma możliwych do uzyskania punktów wynosi **74**. Aby zdać egzamin teoretyczny trzeba, będzie zdobyć co najmniej **68** punktów.

Uwaga:

W części podstawowej egzaminu pytania (jest ich 20) są wyświetlane w następujący sposób:

- **20** sekund czas na przeczytanie pytania
- klip filmowy lub ilustracja sytuacji drogowej (automatycznie wyświetla się po 20 sekundach przeznaczonych na przeczytanie pytania),
- **15** sekund czas na udzielenie i zaznaczenie odpowiedzi **TAK** lub **NIE**

W części specjalistycznej egzaminu pytania (jest ich 12) są wyświetlane w następujący sposób:

- **50** sekund na zapoznanie się z treścią pytania, oraz treścią trzech proponowanych odpowiedzi **A, B, C** i ilustracją jeżeli występuje przy danym pytaniu (w tej części egzaminu nie ma filmów)

Egzamin praktyczny na prawo jazdy:

Egzamin na placu manewrowym:

1. Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu.
3. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Egzamin w ruchu drogowym:

1. Włączanie się do ruchu.
2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie pasów ruchu.
5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
6. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B-20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
7. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9. Przejazd przez węzeł (wjazd i zjazd)*.
10. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
11. Wykonanie jednego z następujących manewrów parkowania: prostopadłe przodem, skośne przodem, równoległe tyłem
12. Wykonanie, z zachowaniem przepisów ruchu drogowego, manewru zawracania na drodze jednojezdniowej:
13. Przejazd przez torowisko tramwajowe** i kolejowe*.
14. Przejazd przez tunel*.
15. Przejazd obok przystanku tramwajowego** i autobusowego.
16. Wykonanie manewru wyprzedzania – jeżeli jest to możliwe.
17. Wykonanie manewru omijania – jeżeli jest to możliwe.
18. Wykonanie manewru wymijania
19. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
20. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
21. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
22. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
23. Hamowanie do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu
24. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
25. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
26. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

* Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania, dokonuje egzaminator biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.

** Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 11

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 Zajęcia teoretyczne - prawo jazdy kat. B. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Janusz Balicki	24-08-2026	09:00	13:30	04:30
2 z 11 Zajęcia teoretyczne - prawo jazdy kat. B. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Janusz Balicki	25-08-2026	09:00	13:30	04:30
3 z 11 Zajęcia teoretyczne - prawo jazdy kat. B. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Janusz Balicki	26-08-2026	09:00	13:30	04:30
4 z 11 Zajęcia teoretyczne - prawo jazdy kat. B. Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Janusz Balicki	27-08-2026	09:00	13:30	04:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 11 Zajęcia teoretyczne - prawo jazdy kat. B. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Janusz Balicki	28-08-2026	09:00	10:30	01:30
6 z 11 Zajęcia teoretyczne - prawo jazdy kat. B - Pierwsza pomoc. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Janusz Szewc	28-08-2026	10:30	13:30	03:00
7 z 11 Zajęcia teoretyczne - ćwiczenia przedegzaminacyjne	MICHAŁ SZYPURA	05-10-2026	09:00	12:00	03:00
8 z 11 Zajęcia teoretyczne - ćwiczenia przedegzaminacyjne	MICHAŁ SZYPURA	06-10-2026	09:00	12:00	03:00
9 z 11 Zajęcia teoretyczne - ćwiczenia przedegzaminacyjne	MICHAŁ SZYPURA	07-10-2026	09:00	12:00	03:00
10 z 11 Walidacja - egzamin państwowy teoretyczny w WORD Tarnobrzeg	-	31-12-2026	08:00	08:25	00:25
11 z 11 Walidacja - egzamin państwowy praktyczny w WORD Tarnobrzeg	-	31-12-2026	10:00	10:35	00:35

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 095,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 095,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	69,26 PLN
Koszt osobogodziny netto	69,26 PLN
W tym koszt walidacji brutto	295,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	295,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 10



1 z 10

Sebastian Wojciechowski

Instruktor nauki jazdy kat. B od 2012 r. Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu.



2 z 10

Janusz Szewc

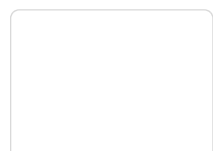
Ratownik medyczny prowadzący zajęcia na kursach prawa jazdy od 2011 r. Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa cykliczne coroczne szkolenia aktualizujące wiedzę dla ratowników medycznych.



3 z 10

Michał Poręba

Instruktor nauki jazdy kat. B Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu



4 z 10

Krystian Kutyla



Instruktor nauki jazdy kat. B od 2018 r. Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu.



5 z 10

Marcin Sobiło

Instruktor nauki jazdy kat. B od 2009 r. Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu.



6 z 10

Janusz Balicki

Instruktor i wykładowca od 2000 r. z uprawnieniami na wszystkie kategorie prawa jazdy. Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu



7 z 10

Sławomir Krasoń

Instruktor nauki jazdy kat. B. Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu



8 z 10

Marek Niziński

Instruktor nauki jazdy kat. B Instruktor nauki jazdy od 1985 r. Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu



9 z 10

Mirosław Cagara

Instruktor nauki jazdy kat. B. Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu



10 z 10

MICHAŁ SZYPURA

Instruktor nauki jazdy kat. BCDET od 2004 r.
Egzaminator kat. BCET od 2009 r.

Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Podręcznik kierowcy kat. B 2026

- Dostęp do pełnej bazy pytań egzaminacyjnych kat. B na 2026 r.(on line i aplikacja na telefon)

- notatnik

- długopis

Warunki uczestnictwa

Uzyskany nr PKK na kat. B

Wiek 18 lat

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 29.08.2026 r. do 31.12.2026 r.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja (egzamin) jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usług

Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Koszt egzaminu w WORD 295zł jest ujęty w cenie szkolenia.

Samochód szkoleniowy OPEL CORSA 2026 lub TOYOTA YARIS IV z kamerą cofania (manualna lub automatyczna skrzynia biegów do wyboru) - tym samym samochodem zdaje się egzamin państwowy w WORD Tarnobrzeg.

Niniejsza usługa rozwojowa prowadzi do nabycia kwalifikacji w zawodzie: kierowca samochodu osobowego (kod zawodu: 832203).

Adres

ul. Rzeszowska 3

37-400 Nisko

woj. podkarpackie

37-400 Nisko, ul. Rzeszowska 3 - biuro OSK i sala wykładowa

37-400 Nisko, ul. Ks. Twardowskiego - plac manewrowy

37-450 Stalowa Wola, ul. Orzeszkowej / Kwiatkowskiego - plac manewrowy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Michał Szypura

E-mail kierownik@rotrans.com.pl

Telefon (+48) 604 506 684