



Prawo jazdy kat. C, C+E (szkolenie równoległe) wraz z kwalifikacją wstępną kat. C + egzamin + badania (dla 18 latków)

Numer usługi 2026/04/23/125571/3509596

15 500,00 PLN brutto
15 500,00 PLN netto
43,79 PLN brutto/h
43,79 PLN netto/h
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

POLSKI ZWIĄZEK
MOTOROWY
OKRĘGOWY
ZESPÓŁ
DZIAŁALNOŚCI
GOSPODARCZEJ
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5

91 ocen

📍 Opole
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
🕒 354:00 h
📅 15.07.2026 do 30.12.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły minimum 18 lat, posiadają orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C, C+E oraz profil kandydata na kierowcę kat. C, C+E + profil PKZ, a tym samym chcą otworzyć sobie drogę do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego. Wymagane: • prawo jazdy kat.B • minimalny wiek 18 lat • dokumenty z numerem profilu kandydata na kierowcę kat. C, C+E oraz z numerem profilu kierowcy zawodowego otrzymane w Wydziale Komunikacji.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	50
Data zakończenia rekrutacji	14-07-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	354

Cel

Cel edukacyjny

Nabycie kwalifikacji, niezbędnej wiedzy i umiejętności praktycznych oraz teoretycznych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym zespołem pojazdów kategorii C i C+E.
Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do przewozu rzeczy jest to zestaw umiejętności i wiedzy niezbędny do wykonywania pracy zawodowej kierowcy.
Celem szkolenia jest przygotowanie osoby szkolonej do egzaminów teoretycznych i praktycznych przeprowadzanych przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1.Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C i C+E, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, posiada wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z samochodu ciężarowego i przyczepy, kontroluje prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym. definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C i C+E, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, uzasadnia wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z samochodu ciężarowego i przyczepy, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym).Stosuje technikę jazdy związaną z ekologicznym zużyciem paliwa, rozróżnia dokumenty związane ze spedycją krajową i międzynarodową , przestrzega przepisów o czasie pracy kierowców, obsługuje tachograf, stosuje zasady ewidencji i czasu pracy kierowców.	Absolwent kursu poprawnie definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego teoretycznie i w praktyce w odniesieniu do kat.C+CE oraz dotyczące przewozu rzeczy.	Test teoretyczny
		Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
2. Umiejętności (Uczestnik kursu obsługuje mechanizmy sprzęgające (w tym przewody hamulcowe i elektryczne), elementy przyczepy związane z jej załadunkiem, kontroluje zabezpieczenie ładunku, wykonuje czynności związane ze sprzęganiem i rozprzęganiem przyczepy z pojazdem silnikowym. Stosuje w praktyce wiedzę z zakresu załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasad prawidłowego użytkowania pojazdu, stosuje technikę jazdy związaną z ekologicznym zużyciem paliwa, rozróżnia dokumenty związane ze spedycją krajową i międzynarodową , kontroluje przepisy czasu pracy kierowców, obsługuje tachograf, stosuje zasady ewidencji i czasu pracy kierowców).	Kursant umiejętnie kieruje samochodem ciężarowy z przyczepą.	Obserwacja w warunkach symulowanych
3. Kompetencje społeczne nabyte w procesie uczenia się (Uczestnik kursu stosuje odpowiednią postawę zgodnie z ergonomią i etyką zawodu, definiuje zasady komunikacji interpersonalnej, wykorzystuje nabytą wiedzę i umiejętności w życiu codziennym i zawodowym. Profesjonalnie obsługuje klienta, kontaktuje się z odbiorcą i nadawcą ładunku, jest odpowiedzialni za osoby współpracujące, współpracuje w zakresie załadunku i wyładunku, odpowiednio definiuje oczekiwania klientów, pracuje samodzielnie lub działają zespołowo).	Kursant prawidłowo definiuje przepisy dotyczące przewozu rzeczy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Cel biznesowy

Kurs może pozwolić na poprawę sytuacji ekonomicznej lub finansowej uczestnika kursu. Uczestnicy kursu zdobywają uprawnienia do kierowania samochodem ciężarowym Uzyskanie świadectwa kwalifikacji umożliwi pracę w zawodzie kierowcy wykonującego transport drogowy.

Efekt usługi

1. Wiedza

Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C i C+E, kontroluje stan techniczny pojazdu odpowiadającego za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, posiada wiedzę i umiejętności w zakresie racjonalnej i bezpiecznej jazdy zespołem pojazdów złożonym z samochodu ciężarowego i przyczepy, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.

2. Umiejętności

Uczestnicy kursu obsługują mechanizmy sprzęgające (w tym przewody hamulcowe i elektryczne), elementy przyczepy związane z jej załadunkiem, kontrolują zabezpieczenie ładunku, wykonują czynności związane ze sprzęganiem i rozprzęganiem przyczepy z pojazdem silnikowym. Stosują w praktyce wiedzę z zakresu załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasad prawidłowego użytkowania pojazdu, stosują technikę jazdy związaną z ekologicznym zużyciem paliwa, rozróżniają dokumenty związane ze spedycją krajową i międzynarodową, przestrzegają przepisów o czasie pracy kierowców, obsługują tachograf, stosują zasady ewidencji i czasu pracy kierowców.

3. Kompetencje społeczne nabyte w procesie uczenia się

Uczestnicy kursu stosują odpowiednią postawę zgodnie z ergonomią i etyką zawodu, definiują zasady komunikacji interpersonalnej, wykorzystują nabytą wiedzę i umiejętności w życiu codziennym i zawodowym. Profesjonalnie obsługują klienta, kontaktują się z odbiorcą i nadawcą ładunku, są odpowiedzialni za osoby współpracujące, współpracują w zakresie załadunku i wyładunku, reagują na potrzeby i oczekiwania klientów, pracują samodzielnie lub działają zespołowo.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

1. egzaminy wewnętrzne w ośrodku szkolenia kierowców,
2. egzaminy państwowe w zakresie prawa jazdy kat. C, CE
3. test kwalifikacyjny w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

DzU z dn.11.04.2023 poz. 673, Dziennik Ustaw nr 217 z 2005 r, DzU 30.05.2025 POZ.696

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki

Program

Kurs prawa jazdy kat. C, C+E (szkolenie równoległe). Kwalifikacja wstępna przyspieszona C1, C, C1+E, C+E.

Kurs prawa jazdy kat. C, C+E:

- szkolenie teoretyczne dla kat. C - 20h (1h = 45min)

- szkolenie praktyczne dla kat. C, C+E - 45h (1h=60min)

-walidacja wewnętrzna kat.C+CE (teoria +praktyka)- 3 godz.10 minut

-walidacja zewnętrzna ka.C+CE +kwalifikacja wstępna przyspieszona kat.C (teoria + praktyka)-3 godziny 50 minut

Zajęcia teoretyczne kat. C (20h):

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

-znanie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem.

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:

- ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęceniem, akcje ratunkowe po wypadku

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

-czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność, kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Zajęcia praktyczne kat. C (20h):

Plac manewrowy:

1. Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
3. Parkowanie skośne.
4. Parkowanie prostopadłe.
5. Parkowanie równoległe.
6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

1. Jazda w ruchu drogowym.

Zajęcia praktyczne kat. C+E (25h):

Plac manewrowy:

1. Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
3. Parkowanie skośne.
4. Parkowanie prostopadłe.
5. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

1. Jazda w ruchu drogowym.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona (280h):

- szkolenie teoretyczne - 130h (1h= 60 min)

- szkolenie praktyczne- 10h (1h= 60 min)

Zajęcia teoretyczne (260h):

Część podstawowa:

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.
4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

Część specjalistyczna:

10. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
11. Umiejętność optymalnego zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
12. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów.
13. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.

Zajęcia praktyczne (20h):

1. Jazda w ruchu drogowym.
2. Jazda w warunkach specjalnych.

Zajęcia praktyczne odbywać się będą w godzinach i dniach umówionych indywidualnie z uczestnikami szkolenia.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy

Usługi.

Zgodnie z § 10. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców godzina zajęć w zakresie części praktycznej szkolenia na prawo jazdy kat. C, C+E równa się 60 minutom.

Godzina zajęć z Kurs Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej kat. C1,C1+E,C,C+E równa się 60 minutom z zastrzeżeniem § 10 ust.

4 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących

przewóz drogowy: "W przypadku prowadzenia zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych przy wykorzystaniu urządzenia, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy, uznaje się za równoważne 1 godzinie jazdy przy wykorzystaniu tego urządzenia 2 godziny

jazdy w warunkach specjalnych bez wykorzystania tego urządzenia

Sposób weryfikowania obecności: potwierdzana w karcie przeprowadzonych zajęć (kurs prawa jazdy) lub w książce przeprowadzonych zajęć (kurs kwalifikacji) każdorazowo w momencie rozpoczynania i po zakończeniu zajęć poprzez wpisanie godziny zakończenia szkolenia i złożenie podpisu przez osobę prowadzącą zajęcia i osobę szkoloną.

Kwalifikacja szkolenie e-learning (część zdalna 97 godz) po zaliczeniu godzin zdalnych 33 godziny szkolenie stacjonarne .

Walidację przeprowadza WORD na podstawie Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz na podstawie Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 5

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Szkolenie teoretyczne kat.C	RYSZARD WOWK	15-07-2026	14:00	21:00	07:00
2 z 5 Szkolenie teoretyczne kat.C	RYSZARD WOWK	16-07-2026	14:00	21:00	07:00
3 z 5 Szkolenie teoretyczne kat.C	RYSZARD WOWK	17-07-2026	14:00	20:00	06:00
4 z 5 Walidacja efektów uczenia się, w pierwszym możliwym terminie	-	23-10-2026	12:00	16:00	04:00
5 z 5 Walidacja efektów uczenia się-egzamin państwowy- w pierwszym możliwym terminie	-	02-11-2026	08:00	13:00	05:00

Cennik

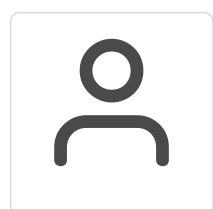
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	15 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	15 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	43,79 PLN

Koszt osobogodziny netto	43,79 PLN
W tym koszt walidacji brutto	650,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	650,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

RYSZARD WOWK

Instruktor wykładowca kat.B,C staż pracy w szkoleniu 35 lat , wykształcenie wyższe. Związany z naszym OSK od 30 lat bardzo sumienny i lubiany instruktor,wykładowca ADR.



2 z 3

Piotr Kinder

ponad 20 lat doświadczenia instruktor nauki jazdy kat. A, B, B+E, C, CE, średnie wykształcenie.



3 z 3

TADEUSZ ŁAPTAS

Ponad 30 lat doświadczenia instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, CE,D wykształcenie wyższe.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Część praktyczna kursu jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Godzina szkolenia teoretycznego jest godziną lekcyjną (45 min) oraz przysługuje 15-minutowa przerwa w ramach jednej godziny (60 min.)

W związku ze zmianą przepisów ustawy o transporcie drogowym szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej może być prowadzone częściowo w formie nauczania na odległość.

Posiadamy pojazd z parametrami identycznymi jak na egzaminie państwowym w WORD Opole:

MAN TGL 12.250 z fabrycznymi systemami ABS, ASR, ESP

Warunki uczestnictwa

Minimalny wiek uczestnika kursu 18 lat, posiadane prawo jazdy kat. B, dokumenty: z numerem profilu kandydata na kierowcę oraz numerem profilu kierowcy zawodowego wydane przez Wydział Komunikacji,

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny (WORD).”

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 15.07.2026 do 30.12.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 19.10.2026 do 30.12.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny.

Warunki techniczne

Minimalny wiek uczestnika kursu 18 lat, posiadane prawo jazdy kat. B, dokumenty: z numerem profilu kandydata na kierowcę oraz numerem profilu kierowcy zawodowego wydane przez Wydział Komunikacji.

Kursant otrzymuje nr kodu do szkolenia zdalnego- e-learning z platformy ePRAWKO .

komputerem / laptopem spełniającym poniższe parametry:

- System operacyjny:
 - Windows 10 (z najnowszą aktualizacją) lub 11.
 - macOS 10.14 (Mojave) lub nowszy.
 - Linux (z obsługą najnowszych wersji popularnych dystrybucji).
- Procesor:
 - Co najmniej dwurdzeniowy procesor 2.5 GHz (Intel i5 / AMD Ryzen 5 lub wyższy).
- Pamięć RAM:
 - Min. 8 GB RAM (lub więcej).
- Karta graficzna:
 - Zintegrowana karta graficzna (np. Intel HD Graphics 630 lub wyższa) lub dedykowana karta graficzna.
- Ekran:
 - o rozdzielczości Full HD 1920x1080 (lub wyższej).
- Przeglądarka:
 - Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge, Safari (aktualne wersje).
- Połączenie z Internetem:
 - Szybkość pobierania: co najmniej 30 Mb/s
 - Szybkość wysyłania: co najmniej 10 Mb/s
- Dodatkowe uwagi:
 - Aby korzystać z pełnej funkcjonalności platformy e-learnigowej, urządzenie musi wspierać HTML5 oraz JavaScript.

b) smartfon'em / tabletem / urządzeniem mobilnym spełniającym poniższe parametry:

- System operacyjny:
 - Android: wersja 10.0 (Android Q) lub nowsza.
 - iOS: wersja 12.0 lub nowsza.
- Procesor:
 - Co najmniej czterordzeniowy procesor o taktowaniu: 2.0 GHz (lub więcej).
- Pamięć RAM:
 - Min. 4 GB RAM (lub więcej).

- Ekran:
 - 6 cali (lub większy) o rozdzielczości HD 1280x720 (lub wyższej).
- Przeglądarka:
 - Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari (aktualne wersje).
- Połączenie z Internetem:
 - Szybkość pobierania: co najmniej 20 Mb/s.
 - Szybkość wysyłania: co najmniej 5 Mb/s.
- Dodatkowe uwagi:
 - Aby korzystać z pełnej funkcjonalności platformy e-learnignowej, urządzenie musi wspierać HTML5 oraz JavaScript.

Adres

ul. Oleska 125a

45-231 Opole

woj. opolskie

Biurowiec Administracyjny Polskiego Związku Motorowego w Opolu,

Plac manewrowy

Płyta poślizgowa - Delta - lotnisko PNW

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- parking

Kontakt



Halina Oszenda

E-mail halina.oszenda@pzm.pl

Telefon (+48) 514 601 873