



## Kurs prawa jazdy kat. C+E wraz z egzaminem państwowym (dla posiadających kat. C). FESL.06.06 Kształcenie osób dorosłych – EFS +

Numer usługi 2026/04/22/17787/3506965

7 888,00 PLN brutto  
7 888,00 PLN netto  
143,42 PLN brutto/h  
143,42 PLN netto/h  
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

OSK OMNIBUS  
GARLACZ SP. Z O.O.

★★★★★ 4,8 / 5

784 oceny

📍 Bielsko-Biała

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 55:00 h

📅 01.06.2026 do 30.06.2027

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Szkolenie skierowane jest dla osób, które posiadają prawo jazdy kat. C chcą się rozwijać i podnosić swoje kwalifikacje zawodowe uzyskując prawo jazdy w zakresie kat. C+E.</p> <p>Wsparcie rozwojowe osób dorosłych z terenu subregionu południowego-powiatów: bielskim, cieszyńskim, żywieckim i mieście Bielsko Biała.</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	5
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	29-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	55
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	Kurs prawa jazdy kat. CE

## Cel

### Cel edukacyjny

Przygotowuje do nabycia wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego i zgodnego z przepisami prawa poruszania się pojazdem odpowiednim dla prawa jazdy kat. C+E

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
monitoruje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy	na bieżąco ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, wykonuje czynności kontrolno - obsługowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
charakteryzuje przepisy ruchu drogowego oraz ich zastosowanie	rozdziela i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
posiada umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. CE i wdraża je w ruchu drogowym i podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów  skutecznie planuje manewry	wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. C+E w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie)  poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych  Obserwacja w warunkach rzeczywistych
posiada kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
samodzielnie nadzoruje prędkość	dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy	stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
posiada kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy	rozdzieli prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Art. 4. 1 Dokumentem stwierdzającym posiadanie uprawnień do kierowania motorowerem, pojazdem silnikowym lub zespołem pojazdów składającym się z pojazdu silnikowego i przyczepy lub naczepy jest: 1) wydane w kraju: a) prawo jazdy, . Art. 10. 1. Prawo jazdy jest wydawane przez starostę, w drodze decyzji administracyjnej, na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą.

#### Informacje

**Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację**

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

**Nazwa Podmiotu certyfikującego**

Starostwo Powiatowe/Urząd Miasta

## Program

1. **Zajęcia teoretyczne** : 28 godz. dydaktycznych e-learning
2. **Zajęcia praktyczne**: 25 godz. zegarowych +1 godz. egzamin wewnętrzny.

Szkolenie prawa jazdy kat. C+E obejmuje zajęcia teoretyczne 30 godzin i praktyczne w wymiarze 25 godzin zegarowych. Godziny zajęć praktycznych są ustalane indywidualnie z kursantem.

Zajęcia praktyczne:

- przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy

- sprzęganie i roz sprzęganie przycze py
- mocowanie i zabezpieczanie ładunku
- ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- manewrowanie samochodem ciężarowym
- plac manewrowy – ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- czynności kontrolne na drodze
- plac manewrowy – przygotowanie do egzaminu
- trasy egzaminacyjne – przygotowanie do egzaminu
- egzamin wewnętrzny

Zajęcia odbywają się na placu manewrowym oraz w warunkach drogowych. Szkolenie kończy się egzaminem wewnętrznym praktycznym (1 godzina) , po którym zostaje wydane zaświadczenie o ukończonym kursie.

Data rozpoczęcia nie jest równoznaczna z datą pierwszej jazdy - harmonogram ustalany jest indywidualnie i ma charakter poglądowy.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01-06-2026 do 30.06.2027.

Zajęcia praktyczne mogą odbywać się w przedziale godzin od 6:00 do godziny 22:00. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Egzamin państwowy odbędzie się do 30.06.2027 - termin ustalony przez WORD - 1h egzamin państwowy

Pierwsze zajęcia nie są równoznaczne z data rozpoczęcia kursu.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

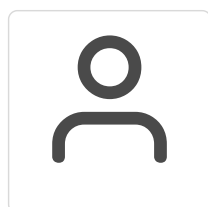
### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	7 888,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	7 888,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	143,42 PLN
Koszt osobogodziny netto	143,42 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

### Leszek Gąsiorek

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E. Corocznie doskonalili się na warsztatach dla instruktorów nauki jazdy. Posiada wykształcenie wyższe. Posiada uprawnienia egzaminatora nauki jazdy. Ukończył szkolenia:

- dla wykładowców w zakresie „Prowadzenie kursów doształcających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy”
- kurs pt. „Tachograf cyfrowy acta SmarTach”
- instruktora techniki jazdy



2 z 4

### Ireneusz Cyrankowski

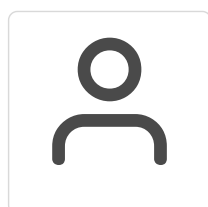
Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów nauki jazdy. Posiada wykształcenie wyższe.



3 z 4

### Paweł Rzętała

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. B1, B, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E. Corocznie doskonalili się na warsztatach doskonalenia zawodowego instruktorów nauki jazdy. Posiada wykształcenie wyższe.



4 z 4

### Janusz Garlacz

Doświadczenie i kwalifikacje zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat jako instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E. Corocznie doskonalili się na warsztatach dla instruktorów nauki jazdy. Posiada wykształcenie wyższe pedagogiczne. Ukończył szkolenia:

- dla wykładowców w zakresie „Prowadzenie kursów doszkalających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy”
- kurs pt. „Tachograf cyfrowy acta SmarTach”
- symposium z tematyki dotyczącej pracy kierowcy zawodowego

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik "Kierowca doskonały" H. Pruchniewicz.

Płyta CD - baza pytań egzaminacyjnych.

### Warunki uczestnictwa

1. Posiadanie Profilu kandydata na kierowcę - nr PKK C+E
2. Posiadanie prawa jazdy kat. B i C lub zdany egzamin państwowy na kat. C
3. Ukończone 21 lat.
4. Dostarczenie do dnia **28.05.2026** skan nr PKK i umowy uczestnictwa na adres **omnibus.mzk@garlacz.pl**

EGZAMIN WYMAGANY - Uczestnik kursu zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminu państwowego praktycznego.

### Informacje dodatkowe

Zwolnienie z VAT ze względu na rodzaj wykonywanych czynności (Ustawa z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a)

Egzamin państwowy jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w pierwszym możliwym terminie.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zajęcia teoretyczne i praktyczne prowadzić mogą wszystkie osoby wskazane w sekcji: "Prowadzący" w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów. Data rozpoczęcia usługi nie jest równoznaczna z datą pierwszych zajęć praktycznych.

Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta.

Egz państwowy odbędzie się po ukończeniu kursu. Termin uzgadniany z WORD

## Adres

ul. Długa 50/250  
43-300 Bielsko-Biała  
woj. śląskie

Zajęcia praktyczne: plac manewrowy: 43-300 Bielsko-Biała, ul. Długa 50 oraz ruch drogowy

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**Katarzyna Fornal**

**E-mail** [omnibus.mzk@garlacz.pl](mailto:omnibus.mzk@garlacz.pl)

**Telefon** (+48) 787 954 858