

**kurs: prawo jazdy kat. A2 z egzaminem państwowym - Jarosław**

Numer usługi 2026/04/21/7767/3502238

**5 000,00 PLN** brutto

4 065,04 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

81,30 PLN netto/h

88,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Ochota Waclaw -

Prywatny Ośrodek

Szkolenia

Kierowców "Wiraż"

★★★★★ 4,7 / 5

1 041 ocen

📍 Jarosław

🚗 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 50:00 h

📅 13.07.2026 do 30.09.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A2
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Usługa dedykowana osobom które chcą nabyć uprawnienia kat. A2, Usługa dedykowana osobom powyżej 18 lat, daje możliwość wykonywania prowadzenia pojazdu kat. A2. Przed rozpoczęciem kursu wymagane są badania lekarskie oraz rejestracja w Wydziale Komunikacji i uzyskanie PKK (Profilu Kandydata na Kierowcę)
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	2
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	12-07-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	50
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	prawo jazdy kat. A,B,BE,C,CE,D,DE,T

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa umożliwia zdobycie kwalifikacji kat. A2 prawa jazdy. Osoba podczas kursu jest przygotowywana do złożenia egzaminu państwowego z zakresu prawa jazdy kat. A2 i podjęcia pracy jako kierowca kat. A2

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p><b>Wiedza:</b> Uzasadnia swoje czynności z zakresu przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym wykonujący przewozy drogowe.</p> <p><b>Umiejętności:</b> Uczestnik szkolenia bezpiecznie obsługuje i kontroluje manewry pojazdu, kontroluje stan pojazdu.</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. przestrzega zasad kierowania pojazdami</li><li>2. stosuje przepisy prawa dotyczące ruchu drogowego i kierujących pojazdami</li><li>3. wykonuje czynności kontrolno-obslugowe pojazdów</li><li>4. wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B</li></ol>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Rozróżnia i korzysta z syst.: ABS, ASR,ESP. Kompetencje społeczne: Charakteryzuje zachowania kultury i dojrzałości społecznej na drodze, monitoruje radzenie sobie w sytuacjach awaryjnych i stresowych, Definiuje obowiązki i zadania kierowcy.</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>4. wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu samochodowego w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kategorii B</li></ol>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 (Dz. U. 2025 poz 1226)

### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

WORD

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta Powiatu / Prezydent Miasta

# Program

## 1. Sposób organizacji usługi, w tym walidacji

Wbrew sformułowanej uwadze, karta usługi w sekcji „Program” wprost i szczegółowo opisuje proces organizacji szkolenia oraz przebieg walidacji. Sposób organizacji opiera się na formule stacjonarnej obejmującej zajęcia grupowe (teoria) oraz indywidualne (praktyka).

Proces walidacji został opisany w sposób wyczerpujący w dedykowanym akapicie programu:

- **Część teoretyczna:** Odbywa się w formie testu komputerowego wielokrotnego wyboru w laboratorium komputerowym ośrodka szkoleniowego. Test weryfikuje wiedzę z przepisów ruchu drogowego, techniki kierowania oraz pierwszej pomocy.
- **Część praktyczna:** Przeprowadzana jest w formie obserwacji w warunkach rzeczywistych (egzamin wewnętrzny praktyczny) na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, gdzie uprawniony instruktor ocenia m.in. manewry i bezpieczne kierowanie motocyklem.
- **Podmiot zewnętrzny:** Ostateczna walidacja zewnętrzna (egzamin państwowy) realizowana jest przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD). Pozycja dotycząca walidacji została również ujęta chronologicznie w harmonogramie na koniec szkolenia (poz. 23 z 23 z datą 01.08.2026 r.). Opisy te zostały zachowane i dodatkowo wyeksponowane w nowej wersji karty.

## 2. Realizacja usługi w godzinach dydaktycznych czy zegarowych

Informacja ta była i jest wprost wskazana w treści programu szkolenia oraz podsumowania. Program jednoznacznie określa strukturę godzinową:

- Zajęcia teoretyczne realizowane są w **godzinach lekcyjnych (dydaktycznych)** – łącznie 30 godzin lekcyjnych.
- Zajęcia praktyczne realizowane są w **godzinach zegarowych** – łącznie 20 godzin zegarowych.
- Walidacja wewnętrzna zajmuje **1 godzinę zegarową**.

Dodatkowo, w sekcji podsumowania wskazano, że cała usługa (uwzględniając przerwy) obejmuje **70:00 godzin zegarowych**, co bez przerw odpowiada **84:00 godzinom dydaktycznym**. Zapis ten jest w pełni klarowny.

## 3. Wliczanie przerw w czas usługi rozwojowej

Kwestia przerw została jednoznacznie uregulowana w opisie programu w akapicie *„Informacja o przerwach”*. Zgodnie z zapisem, w trakcie realizacji bloków teoretycznych przewidziano przerwy wypoczynkowe, które służą regeneracji uczestników. Łączny wymiar przerw wynosi **7:00 godzin**. Przerwy te są wprost wykazane w harmonogramie (jako osobne pozycje typu aktywności: „Przerwa”) oraz wliczają się w sumę godzin zegarowych całej usługi rozwojowej (wykazane w podsumowaniu jako: *w tym suma przerw – 07:00*).

## 4. Podział liczby godzin na zajęcia praktyczne i teoretyczne

Dokładny podział godzinowy na zajęcia praktyczne i teoretyczne znajduje się zarówno w opisie programu, jak i w tabeli podsumowującej rodzaje godzin. Struktura usługi prezentuje się następująco:

- **Suma godzin zajęć ogółem:** 42:00 h
  - w tym liczba godzin zajęć teoretycznych: 22:00 h zegarowe (*wynikające z 30 godzin lekcyjnych*)
  - w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych: 20:00 h zegarowych
- **Suma przerw:** 07:00 h
- **Suma godzin walidacji:** 01:00 h

Program szkolenia obejmuje 50 godzin zegarowych usługi, w tym 30 godzin lekcyjnych zajęć teoretycznych, 20 godzin zegarowych zajęć praktycznych oraz 1 godzinę walidacji.

**Informacja o przerwach:** > W trakcie realizacji bloku zajęć teoretycznych przewidziano przerwy wypoczynkowe (łącznie 4 godziny przerw ujęte w szczegółowym harmonogramie zajęć), które służą regeneracji uczestników i są dopasowane do struktury realizowanych modułów.

**Sposób przeprowadzenia walidacji efektów uczenia się:** Walidacja efektów uczenia się odbywa się na zakończenie szkolenia w formie egzaminu wewnętrznego i składa się z dwóch etapów: 1. **Walidacja części teoretycznej (wiedza):** Przeprowadzana jest w formie testu teoretycznego (test komputerowy wielokrotnego wyboru) w laboratorium komputerowym ośrodka. Weryfikuje znajomość przepisów ruchu drogowego, techniki kierowania oraz zasad udzielania pierwszej pomocy. 2. **Walidacja części praktycznej (umiejętności i kompetencje):** Przeprowadzana jest w formie obserwacji w warunkach rzeczywistych na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym. Uprawniony instruktor ocenia prawidłowość wykonania czynności kontrolno-obsługowych pojazdu, manewrów na placu oraz bezpieczne kierowanie motocyklem w ruchu miejskim.

kat. A2 - 30 godz zajęć teoretycznych (godziny lekcyjne) i 20 godzin zajęć praktycznych (godziny zegarowe). Zajęcia praktyczne ustalone indywidualnie z instruktorem.

Nazwa modułu	Opis treść szkolenia w zakresie moduł
<p>Repetitorium z przepisów ruchu drogowego</p> <p>Technika kierowania samochodem osobowym</p> <p>Zarys budowy samochodu i zasady obsługi technicznej</p> <p>Nauka jazdy</p> <p>Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska</p>	<p>Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia. Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały drogowe. Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu.</p> <p>Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany biegów podczas jazdy z różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę. Zmiana biegów w dół. Charakterystyki pojazdów. Zwiększenie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu.</p> <p>Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczanie drogi ekspresowej (pas do zjazdu). Holowanie. Jazda z przyczepą. Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych. Poślizg – przyczyny, sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału.</p> <p>Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silnik i układ napędowy. Układ kierowniczy i hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe. Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego. Technika zmiany biegów w górę i w dół podczas jazdy z różnymi prędkościami. Charakterystyki pojazdów. Zwiększenie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu – dociążenie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda z przyczepą – manewry. Specyfika jazdy z przyczepą. Jazda z przyczepą w ruchu drogowym. Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowej (pas do zjazdu). Powtórzenia wybranych tematów.</p> <p>Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku. Stany zagrożenia życia w wypadkach drogowych. Zranienia, oparzenia, krwotoki, złamania.</p>

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 13

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 13</b> Zajęcia teoretyczne	Piotr Ochota	13-07-2026	15:00	22:00	07:00
<b>2 z 13</b> Zajęcia teoretyczne	Piotr Ochota	15-07-2026	15:00	22:00	07:00
<b>3 z 13</b> Zajęcia teoretyczne	Piotr Ochota	17-07-2026	15:00	22:00	07:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 13 Zajęcia teoretyczne	Piotr Ochota	18-07-2026	08:00	11:00	03:00
5 z 13 Zajęcia teoretyczne	Piotr Ochota	23-07-2026	15:00	22:00	07:00
6 z 13 Zajęcia praktyczne	Piotr Ochota	28-07-2026	15:00	17:00	02:00
7 z 13 Zajęcia praktyczne	Piotr Ochota	29-07-2026	15:00	17:00	02:00
8 z 13 Zajęcia praktyczne	Piotr Ochota	31-07-2026	15:00	17:00	02:00
9 z 13 Zajęcia praktyczne	Piotr Ochota	04-08-2026	15:00	18:00	03:00
10 z 13 Zajęcia praktyczne	Piotr Ochota	06-08-2026	15:00	18:00	03:00
11 z 13 Zajęcia praktyczne	Piotr Ochota	11-08-2026	15:00	18:00	03:00
12 z 13 Zajęcia praktyczne	Piotr Ochota	13-08-2026	15:00	18:00	03:00
13 z 13 walidacja	-	15-08-2026	09:00	11:00	02:00

## Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN

<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	4 065,04 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	100,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	81,30 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	362,85 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	295,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	123,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Piotr Ochota

instruktor nauki jazdy od 2011 roku kategoria AM,A1,A2,A,B,B1, BE,C1,C,CE, C1E,T ,  
Trener - instruktor: koparki , koparko-ładowarki , spychacze, równiarki .

Uprawnienia do szkolenia operatorów UDT : wózki widłowe , ładowarki teleskopowe, Hydrauliczne dźwigi samochodowe HDS, Żurawie, podesty ruchome , suwnice.

Wykształcenie wyższe- magister psychologii , przygotowanie pedagogiczne , studia podyplomowe z psychologii transportu , studia podyplomowe z pedagogiki , uprawnienia psychologa transportu do wykonywania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu drogowego od 2017 roku,

Uprawnienia ADR - przewóz materiałów niebezpiecznych (klasa1 -promieniotwórcze i klasa7 -wybuchowe).

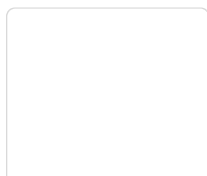
Prawo jazdy wszystkich Kategorii - kierowca zawodowy z KOD95



2 z 3

### Józef Napora

Jestem instruktorem od 2012 roku.Ponadto pracowałem 30 lat w Policji, w tym 12 lat w Wydziale Ruchu Drogowego na stanowiskach kierowniczych . Jako instruktor szkoleń kandydatów na kierowców, kandydatów na instruktorów oraz prowadzę warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów na terenie całego kraju.



3 z 3

### Maciej Mederer

Instruktor prawa jazdy kat. A,B,C,D, - 20 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych  
Operator ładowarek jednonaczyniowych (wszystkie klasy), koparek jednonaczyniowych (wszystkie klasy),  
Koparko ładowarek (wszystkie klasy)

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

"Kierowca doskonały A" , notes długopis

### Warunki uczestnictwa

badania lekarskie przed rozpoczęciem kursu oraz nr PKK

- 18 lat

### Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalone indywidualnie.

## Adres

ul. Kasztelańska 6

37-500 Jarosław

woj. podkarpackie

sala wykładowa i plac manewrowy: Kidałowice 73a

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Teresa Ślizowska**

**E-mail** [biuro@wiraz.eu](mailto:biuro@wiraz.eu)

**Telefon** (+48) 883 100 557