



AUTOJAZDA
JUSTYNA
JUSZCZAK

Brak ocen dla tego dostawcy

Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C - Bydgoszcz

Numer usługi 2026/04/21/196316/3501928

- Bydgoszcz
- Usługa szkoleniowa
- stacjonarna
- 140:00 h
- 27.05.2026 do 27.10.2026

2 950,00 PLN brutto

2 950,00 PLN netto

21,07 PLN brutto/h

21,07 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	<p>Usługa skierowana jest do osób planujących podjęcie pracy w zawodzie kierowcy zawodowego (przewóz rzeczy), które:</p> <ul style="list-style-type: none">• Posiadają prawo jazdy kat. C (wydane po 10 września 2009 r.) lub są w trakcie jego uzyskiwania.• Ukończyli 21 lat (osoby między 18. a 21. rokiem życia również mogą przystąpić do kursu, jednak z ograniczeniem tonażowym do 7,5 t zgodnie z ustawą).• Chcą uzyskać wpis Kodu 95 do prawa jazdy, umożliwiający legalną pracę w transporcie drogowym na terenie UE.• Cenią profesjonalne podejście i chcą nabyć umiejętności od doświadczonych praktyków (instruktorów kat. C, C+E).• Dbają o swój rozwój zawodowy i chcą budować profesjonalny, schludny wizerunek kierowcy na rynku pracy.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	140
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	C1, C1+E, C i C+E D1, D1+E, D i D+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do zawodowego przewozu rzeczy (kat. C). Po kursie kursant posiada wiedzę z zakresu czasu pracy i obsługi tachografów oraz umiejętności bezpiecznej i ekonomicznej jazdy (eco-driving). Kluczowym efektem jest wypracowanie postawy profesjonalnego kierowcy: schludnego, kulturalnego i dbającego o sprzęt. Usługa w pełni przygotowuje do egzaminu państwowego w WORD i uzyskania wpisu Kodu 95, gwarantując gotowość do pracy w transporcie.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: Zna przepisy dotyczące czasu pracy kierowcy i obsługi tachografów.	Poprawnie wylicza normy prowadzenia i odpoczynku oraz wskazuje funkcje tachografu.	Test teoretyczny
Umiejętności: Potrafi prawidłowo zabezpieczyć ładunek przed przemieszczeniem.	Samodzielnie dobiera liczbę pasów i metodę mocowania do konkretnego towaru	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętności: Stosuje zasady eco-drivingu i jazdy defensywnej w praktyce.	Podczas jazdy utrzymuje optymalne parametry pracy silnika i przewiduje zagrożenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencje: Prezentuje profesjonalną postawę i dbałość o wizerunek kierowcy.	Stanowisko pracy (kabina) jest utrzymane w czystości; kursant wykazuje wysoką kulturę osobistą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

1. Część teoretyczna – Moduł podstawowy (97 godzin)

- **Forma:** Zajęcia stacjonarne realizowane w formie wykładów i warsztatów grupowych.
- **Zakres:** Bezpieczeństwo i zasady ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów ciężarowych. Budowa układu napędowego i systemów bezpieczeństwa. Nauka optymalizacji zużycia paliwa (eco-driving), dogłębna analiza przepisów socjalnych (czas pracy, wymagane odpoczynki) oraz zasady BHP w szeroko pojętym transporcie drogowym.

2. Część teoretyczna – Moduł specjalistyczny C (33 godziny)

- **Forma:** Wykłady stacjonarne prowadzone przez instruktorów-praktyków.
- **Zakres:** Praktyczne techniki mocowania ładunków zgodnie z normami bezpieczeństwa. Logistyka i obieg dokumentacji transportowej (listy przewozowe CMR, wypisy z licencji). Analiza aspektów ekonomicznych transportu towarowego oraz wpływ nowoczesnego transportu na środowisko naturalne.

3. Część praktyczna – Jazda w ruchu miejskim (8 godzin)

- **Forma:** Zajęcia indywidualne pojazdem ciężarowym kat. C.
- **Zakres:** Doskonalenie techniki jazdy pod okiem instruktora. Nauka precyzyjnego manewrowania na placu manewrowym oraz w gęstym ruchu miejskim. Trening hamowania awaryjnego i wdrażanie zasad jazdy defensywnej w codziennej pracy kierowcy.

4. Część praktyczna – Warunki specjalne (1 godzina symulator)

- **Forma:** Indywidualne ćwiczenia na certyfikowanym symulatorze wysokiej klasy (zastępuje 2h na płycie poślizgowej).
- **Zakres:** Praktyczne reagowanie na poślizg osi, hamowanie na nawierzchniach o różnej przyczepności. Symulacja sytuacji ekstremalnych, takich jak nagła awaria opony czy niespodziewane wtargnięcie pieszego na jezdnię.

Łącznie: 140 godzin dydaktycznych realizowanych w formie stacjonarnej.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 950,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 950,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	21,07 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Justyna Juszcak

Instruktorka nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców w zakresie kategorii A1, A2, AM, B. Prowadząca zajęcia teoretyczne oraz praktyczne przygotowujące do egzaminu państwowego i pracy w zawodzie kierowcy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W **OSK Autojazda** stawiamy na bezpośredni przekaz wiedzy i relację mistrz-uczeń, dlatego proces dydaktyczny opieramy na ścisłej współpracy z naszą kadrą ekspercką:

- **Autorskie opracowania dydaktyczne:** Każdy uczestnik otrzymuje komplet materiałów przygotowanych bezpośrednio przez naszych instruktorów-praktyków. Są to skrypty i schematy, które przekładają trudne przepisy prawne na praktyczny język pracy kierowcy.
- **Wiedza przekazywana przez Ekspertów:** Głównym "materiałem" szkoleniowym jest bezpośredni kontakt z instruktorem. Nasi wykładowcy to doświadczeni praktycy transportu, którzy podczas zajęć stacjonarnych dzielą się unikalną wiedzą, analizują realne przypadki drogowe (case studies) i na bieżąco rozwiewają wszelkie wątpliwości kursantów.
- **Pakiety wspierające naukę:** Oprócz wiedzy teoretycznej, uczestnicy otrzymują dedykowane materiały pomocnicze (karty pracy, instrukcje obsługi tachografów cyfrowych oraz procedury zabezpieczania ładunków), które stanowią niezbędne kompendium w przyszłej pracy zawodowej.
- **Nowoczesne wsparcie cyfrowe:** Dopelnieniem wiedzy przekazanej przez instruktora jest dostęp do aktualnej bazy pytań egzaminacyjnych online, co pozwala uczestnikowi na utrwalenie zdobytych w sali wykładowej wiadomości.

Ważna uwaga: Ze względu na specyfikę kursu i wymogi dotyczące przygotowania do egzaminu państwowego, w OSK AutoJazda wymagamy od uczestników 100% frekwencji na zajęciach teoretycznych i praktycznych. Dbamy o najwyższy standard kształcenia, dlatego każda godzina szkolenia jest niezbędna do pełnego opanowania materiału.

Adres

Bydgoszcz 87/1

85-009 Bydgoszcz

woj. kujawsko-pomorskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



JUSTYNA JUSZCZAK

E-mail biuro@autojazda.com.pl

Telefon (+48) 570 315 770