Możliwość dofinansowania

Prawo jazdy kat. D po B - Bydgoszcz

Numer usługi 2026/04/17/196316/3495429

8 500,00 PLN brutto
8 500,00 PLN netto
103,66 PLN brutto/h
103,66 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa

AUTOJAZDA
JUSTYNA
JUSZCZAK

Brak ocen dla tego dostawcy

Bydgoszcz
Usługa szkoleniowa
stacjonarna
82:00 h
15.05.2026 do 15.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób posiadających prawo jazdy **kat. B**, które chcą uzyskać uprawnienia zawodowe do kierowania autobusami (**kat. D**).
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	82
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności praktycznych niezbędnych do uzyskania uprawnień w zakresie kategorii D. Szkolenie ma na celu kompleksowe podniesienie kompetencji zawodowych, przygotowanie do egzaminu państwowego oraz profesjonalnego wykonywania zawodu kierowcy autobusu w transporcie pasażerskim.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: Zna przepisy ruchu drogowego dot. autobusów, zasady czasu pracy kierowców oraz przepisy dotyczące bezpiecznego przewozu osób.	Poprawne rozwiązanie testu wiedzy z zakresu przepisów szczegółowych dla kat. D.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Umiejętności: Potrafi przygotować autobus do jazdy, wykonać manewry na placu oraz bezpiecznie prowadzić pojazd w ruchu miejskim.	Prawidłowe wykonanie zadań na placu manewrowym i płynna jazda w ruchu drogowym z uwzględnieniem gabarytów pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętności: Potrafi udzielić pierwszej pomocy przedmedycznej pasażerom oraz przeprowadzić sprawną ewakuację pojazdu w sytuacji zagrożenia.	Poprawne zademonstrowanie algorytmu postępowania w przypadku zasłabnięcia pasażera lub awarii pojazduPoprawne zademonstrowanie algorytmu postępowania w przypadku zasłabnięcia pasażera lub awarii pojazdu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Kompetencje: Potrafi komunikować się z pasażerami w sposób uprzejmy i profesjonalny, dbając o pozytywny wizerunek przewoźnika.	Ocena sposobu komunikacji i reagowania na potrzeby pasażerów (np. osób starszych, niepełnosprawnych)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

1. Część teoretyczna (20 godzin)

- **Forma:** Wykłady stacjonarne prowadzone w sali szkoleniowej.
- **Zakres tematyczny:**
  - **Eksploatacja i bezpieczeństwo:** Budowa autobusu, obsługa systemów pokładowych oraz systemy zapewniające bezpieczeństwo pasażerów.
  - **Przepisy ruchu drogowego:** Znaki i przepisy ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów komunikacji zbiorowej.
  - **Obowiązki kierowcy:** Czas pracy, obsługa tachografu oraz dokumentacja wymagana w przewozie osób.
  - **Standardy obsługi:** Planowanie trasy, technika obsługi przystanków i dworców oraz kultura obsługi pasażera.
  - **Czynnik ludzki:** Psychologia transportu (zmęczenie, stres), pierwsza pomoc oraz procedury awaryjne i ewakuacja pasażerów.
  - **Technika jazdy:** Zasady eco-drivingu i specyfika płynnego operowania autobusem dla zachowania komfortu podróży.
  - **Weryfikacja:** Przygotowanie do egzaminu i egzamin wewnętrzny teoretyczny.

2. Część praktyczna kat. D (60 godzin)

- **Forma:** Indywidualne zajęcia praktyczne (Plac manewrowy + Ruch drogowy).
- **Zakres tematyczny:**
  - **Kontrola pojazdu:** Przygotowanie do jazdy, sprawdzanie płynów, świateł oraz systemów drzwiowych.
  - **Technika manewrowania:** Ruszanie, hamowanie, operowanie skrzynią biegów oraz zadania na placu (jazda pasem ruchu, parkowania, wzniesienie).
  - **Ruch drogowy:** Jazda miejska i pozamiejska z uwzględnieniem dużych gabarytów i skrajni autobusu.
  - **Praktyka przystankowa:** Technika precyzyjnego podjazdu do przystanków i bezpieczna obsługa drzwi.
  - **Finalizacja:** Intensywne przygotowanie na trasach egzaminacyjnych i egzamin wewnętrzny praktyczny.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	103,66 PLN
Koszt osobogodziny netto	103,66 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W **OSK Autojazda** stawiamy na bezpośredni przekaz wiedzy i relację mistrz-uczeń, dlatego proces dydaktyczny opieramy na ścisłej współpracy z naszą kadrą ekspercką:

- **Autorskie opracowania dydaktyczne:** Każdy uczestnik otrzymuje komplet materiałów przygotowanych bezpośrednio przez naszych instruktorów-praktyków. Są to skrypty i schematy, które przekładają trudne przepisy prawne na praktyczny język pracy kierowcy.
- **Wiedza przekazywana przez Ekspertów:** Głównym "materiałem" szkoleniowym jest bezpośredni kontakt z instruktorem. Nasi wykładowcy to doświadczeni praktycy transportu, którzy podczas zajęć stacjonarnych dzielą się unikalną wiedzą, analizują realne przypadki drogowe (case studies) i na bieżąco rozwiewają wszelkie wątpliwości kursantów.
- **Pakiety wspierające naukę:** Oprócz wiedzy teoretycznej, uczestnicy otrzymują dedykowane materiały pomocnicze (karty pracy, instrukcje obsługi tachografów cyfrowych oraz procedury zabezpieczania ładunków), które stanowią niezbędne kompendium w przyszłej pracy zawodowej.
- **Nowoczesne wsparcie cyfrowe:** Dopełnieniem wiedzy przekazanej przez instruktora jest dostęp do aktualnej bazy pytań egzaminacyjnych online, co pozwala uczestnikowi na utrwalenie zdobytych w sali wykładowej wiadomości.

Ważna uwaga: Ze względu na specyfikę kursu i wymogi dotyczące przygotowania do egzaminu państwowego, w OSK AutoJazda wymagamy od uczestników 100% frekwencji na zajęciach teoretycznych i praktycznych. Dbamy o najwyższy standard kształcenia, dlatego każda godzina szkolenia jest niezbędna do pełnego opanowania materiału.

Adres

Bydgoszcz 87/1

85-009 Bydgoszcz

woj. kujawsko-pomorskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt

JUSTYNA JUSZCZAK

E-mail biuro@autojazda.com.pl

Telefon (+48) 570 315 770