



## Prawo jazdy kat. C + Kwalifikacja Wstępna dla kierowców wykonujących drogowy przewóz rzeczy

Numer usługi 2026/04/17/122967/3495252

10 000,00 PLN brutto  
10 000,00 PLN netto  
30,30 PLN brutto/h  
30,30 PLN netto/h  
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

PRZEDSIĘBIORSTWO  
O PRODUKCYJNO  
USŁUGOWO  
SZKOLENIOWE  
"KMP" Marcin  
Piotrowski

📍 Radom  
🏠 Usługa szkoleniowa  
📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)  
🕒 330:00 h  
📅 25.05.2026 do 31.08.2026

★★★★★ 4,8 / 5  
99 ocen

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

### Grupa docelowa usługi

#### Grupa docelowa:

Szkolenie przeznaczone jest dla osób pełnoletnich, które:

- posiadają **prawo jazdy kategorii B**,
- są w wieku poniżej **21 lat** i planują wykonywać **przewóz drogowy rzeczy**,
- są zainteresowane pracą jako **kierowcy zawodowi w transporcie drogowym krajowym lub międzynarodowym**,
- chcą zdobyć **kwalifikację wstępną** zgodnie z przepisami ustawy o transporcie drogowym oraz uzyskać **pełne uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi o DMC powyżej 3,5 t** (kat. C) oraz
- są osobami **bezrobotnymi, pracującymi**
- planują **podniesienie swoich kwalifikacji zawodowych**,

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

24-05-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Liczba godzin usługi

330

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem usługi rozwojowej jest kompleksowe przygotowanie uczestników do pracy w zawodzie kierowcy pojazdów ciężarowych w transporcie drogowym rzeczy – zarówno w ruchu krajowym, jak i międzynarodowym:

1. przygotowanie do egzaminu kwalifikacji wstępnej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy rzeczy,
2. przygotowanie uczestników do uzyskania prawa jazdy kat. C
3. wyposażenie uczestników w kompetencje umożliwiające rozpoczęcie pracy w zawodzie kierowcy pojazdów ciężarowych.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna przepisy ruchu drogowego oraz obowiązki kierowcy kat. C	<p>Rozpoznaje znaki drogowe, sygnały i zasady ruchu drogowego dla pojazdów ciężarowych.</p> <p>Zna przepisy dotyczące czasu jazdy, odpoczynku i pracy kierowców (AETR / Rozp. 561/2006).</p> <p>Omawia zasady przewozu rzeczy i odpowiedzialność kierowcy.</p>	Wywiad swobodny
Zna budowę, obsługę i działanie pojazdu kategorii C	<p>Omawia elementy konstrukcyjne pojazdu, układy techniczne (hamulcowy, kierowniczy, pneumatyczny).</p> <p>Zna czynności obsługi codziennej pojazdu i procedury zgłaszania usterek.</p> <p>Rozróżnia typy nadwozi i ich przeznaczenie w przewozie rzeczy.</p>	Wywiad swobodny
Zna zasady bezpiecznego i ekonomicznego prowadzenia pojazdu	<p>Opisuje techniki redukcji zużycia paliwa, płynnej jazdy, unikania niepotrzebnych postojów.</p> <p>Zna zasady jazdy w różnych warunkach pogodowych i terenowych.</p> <p>Omawia wpływ stylu jazdy na środowisko i zużycie pojazdu.</p>	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Zna zagrożenia w ruchu drogowym i potrafi reagować w sytuacjach awaryjnych</p>	<p>Zna procedury w razie wypadku, kolizji, pożaru, awarii.</p> <p>Opisuje sposoby zabezpieczenia miejsca zdarzenia i ewakuacji.</p> <p>Zna podstawowe zasady udzielania pierwszej pomocy (RKO, pozycja boczna, tamowanie krwotoków).</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
<p>Potrafi prowadzić pojazd kat. C w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami</p> <p>Prawidłowo wykonuje codzienną obsługę pojazdu i przygotowanie do trasy</p>	<p>Samodzielnie wykonuje manewry na placu manewrowym i w ruchu drogowym.</p> <p>Prawidłowo rusza, zatrzymuje się, zmienia pasy, skręca, cofa i wykonuje manewry na ograniczonej przestrzeni.</p> <p>Przestrzega przepisów ruchu drogowego i sygnałów świetlnych.</p> <p>Sprawdza poziomy płynów, stan opon, oświetlenie, dokumenty pojazdu.</p> <p>Prawidłowo przygotowuje pojazd do wyjazdu – planuje trasę, kontroluje ładunek, ustala odpoczynki.</p> <p>Obsługuje tachograf analogowy i cyfrowy.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Prawidłowo zabezpiecza i przewozi ładunek</p>	<p>Dobiera środki mocujące do rodzaju ładunku.</p> <p>Stosuje metody mocowania (odciąg, belki, siatki, pasy).</p> <p>Zapewnia równomierne rozłożenie masy ładunku i przestrzeganie DMC.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Działa odpowiedzialnie jako kierowca zawodowy</p>	<p>Działa zgodnie z przepisami prawa i etyką zawodową.</p> <p>Przestrzega norm czasu pracy i odpoczynku.</p> <p>Zachowuje kulturę jazdy i reaguje adekwatnie na sytuacje stresowe i niebezpieczne.</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z późn. zm.) oraz ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z późn. zm.), a także rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. z późn. zm.).

### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta lub Starosta Powiatu

## Program

### Cel edukacyjny

Celem usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestników do pracy w zawodzie kierowcy zawodowego w transporcie drogowym rzeczy poprzez:

- zdobycie kwalifikacji wstępnej, wymaganej dla osób poniżej 21 roku życia, które chcą wykonywać przewóz drogowy rzeczy, uzyskanie uprawnień do kierowania pojazdami ciężarowymi kat. C
- rozwinięcie kompetencji z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, eco-drivingu, przepisów socjalnych, dokumentacji transportowej i praktycznego prowadzenia pojazdów ciężarowych oraz zestawów z naczepą.

### Program szkolenia

#### 1. Kurs prawa jazdy kat. C

##### Część teoretyczna – 20 godzin:

- Przepisy ruchu drogowego – aktualne zasady, znaki, sytuacje drogowe
- Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy zawodowego kat. C
- Budowa i eksploatacja pojazdu ciężarowego
- Ładunek – techniki zabezpieczania i rozmieszczania
- Zasady jazdy w różnych warunkach atmosferycznych i terenowych
- Bezpieczeństwo ruchu drogowego
- Ekonomiczna jazda (eco-driving)

##### Część praktyczna – 30 godzin:

- Przygotowanie pojazdu do jazdy – kontrola techniczna
- Jazda po placu manewrowym: łuk, parkowanie, ruszanie na wzniesieniu
- Jazda w ruchu miejskim i pozamiejskim
- Manewrowanie dużym pojazdem w ciasnych przestrzeniach
- Ćwiczenia jazdy w trudnych warunkach drogowych

#### 3. Kwalifikacja Wstępna dla kierowców wykonujących drogowy przewóz rzeczy (280 godzin)

### Część teoretyczna – 260 godzin:

- przepisy ruchu drogowego
- czas pracy kierowców i tachografy
- bezpieczeństwo w ruchu drogowym
- transport drogowy (rzeczy/osób)
- pierwsza pomoc
- budowa i eksploatacja pojazdu
  - jazda ekonomiczna (eco-driving)

### Część praktyczna – 20 godzin:

- jazda w ruchu drogowym
- ćwiczenia z techniki jazdy
  - jazda w warunkach specjalnych (symulator)

### Zakres egzaminowania (informacyjnie dla uczestnika)

- Egzamin teoretyczny kwalifikacji wstępnej – 40 minut (test, WORD lub jednostka certyfikująca)
- Egzamin teoretyczny kat. C – 1 godzina (WORD)
- Egzamin praktyczny kat. C – 1 godzina (WORD)

**Cena kursu zawiera po jednym podejściu do każdego z powyższych egzaminów.**

### Rezultaty uczenia się:

Po zakończeniu szkolenia uczestnik:

- Uzyska świadectwo kwalifikacji zawodowej (po zdaniu egzaminu z kwalifikacji wstępnej),
- Uzyska prawo jazdy kat. C (po zdaniu egzaminów państwowych),
- Nabędzie praktyczne i teoretyczne kompetencje niezbędne do podjęcia pracy w transporcie drogowym rzeczy,
- Będzie znał aktualne przepisy krajowe i unijne dotyczące przewozów drogowych, czasu pracy kierowców i zasad bezpieczeństwa,
- Będzie umiał samodzielnie prowadzić pojazdy ciężarowe i zestawy z naczepą w ruchu drogowym, manewrować nimi na placu i w terenie oraz stosować zasady eco-drivingu.

### Dodatkowe informacje:

- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 90% zajęć dydaktycznych
- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.
- Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.

### Informacja o terminie realizacji usługi

Ze względu na specyfikę usługi oraz fakt, iż egzaminy państwowe (prawo jazdy kat. C oraz egzamin z kwalifikacji wstępnej) organizowane są przez podmioty zewnętrzne, tj. Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego (WORD) oraz uprawnione jednostki egzaminacyjne, na etapie planowania usługi nie jest możliwe precyzyjne określenie terminu egzaminów.

W związku z powyższym przyjęto **wydlużony maksymalny okres realizacji usługi**, który obejmuje:

- realizację wszystkich zaplanowanych zajęć teoretycznych i praktycznych,
- przeprowadzenie egzaminów wewnętrznych,
- czas oczekiwania na wyznaczenie terminów egzaminów państwowych przez właściwe instytucje.

Jednocześnie informuje się, że:

- **rzeczywisty termin zakończenia usługi może ulec skróceniu** w przypadku wcześniejszego wyznaczenia terminów egzaminów przez WORD lub jednostkę certyfikującą,
- uczestnik zostaje zgłoszony na egzamin niezwłocznie po spełnieniu wymagań formalnych oraz ukończeniu części dydaktycznej szkolenia,
- organizator nie ma wpływu na dostępność terminów egzaminacyjnych ani czas oczekiwania na egzamin.

### Termin realizacji usługi i warunki jej zakończenia

1. Usługa obejmuje:

- zajęcia teoretyczne,
  - zajęcia praktyczne,
  - zgłoszenie uczestnika do egzaminów państwowych w WORD,
  - przystąpienie uczestnika do wszystkich wymaganych egzaminów, w tym:
    - egzaminów wewnętrznych u Dostawcy,
    - egzaminów państwowych w WORD.
2. Za zakończenie usługi uznaje się moment przystąpienia uczestnika do wszystkich wymaganych egzaminów, w szczególności egzaminów państwowych w WORD, niezależnie od ich wyniku.
  3. Całość działań wskazanych powyżej zostanie zrealizowana nie później niż do dnia zakończenia usługi określonego w BUR.
  4. Wszystkie egzaminy (wewnętrzne oraz państwowe) są wliczone w koszt usługi.

#### Długość dnia szkoleniowego oraz organizacja przerw

1. Łączny czas trwania jednego dnia szkoleniowego, obejmujący:
  - zajęcia teoretyczne i/lub praktyczne,
  - przerwy,
  - proces walidacji efektów uczenia się (w tym egzaminy wewnętrzne),
2. nie przekroczy 8 godzin.
3. Przez jedną godzinę dydaktyczną rozumie się 45 minut.
4. W trakcie każdego dnia szkoleniowego przewiduje się przerwy dostosowane do długości zajęć oraz zasad racjonalnej organizacji czasu pracy uczestników.
5. W przypadku zajęć:
  - do 4 godzin zegarowych – przewiduje się co najmniej jedną przerwę trwającą minimum 15 minut,
  - powyżej 4 godzin zegarowych – przewiduje się co najmniej jedną przerwę trwającą minimum 30 minut oraz dodatkowe krótsze przerwy (5–10 minut), adekwatne do przebiegu zajęć.
6. Przerwy nie stanowią czasu realizacji zajęć dydaktycznych, jednak są uwzględniane w dobowym limicie czasu szkoleniowego.
7. Walidacja efektów uczenia się, w tym egzaminy wewnętrzne, stanowi element realizacji usługi i wlicza się do maksymalnego dobowego limitu 8 godzin.
8. Organizacja dnia szkoleniowego uwzględnia powyższe zasady w sposób zapewniający efektywność procesu dydaktycznego oraz bezpieczeństwo uczestników.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	10 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	10 000,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	30,30 PLN
Koszt osobogodziny netto	30,30 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,98 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,98 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Kazimierz Maroszek

Kazimierz Maroszek – doświadczony instruktor nauki jazdy oraz wykładowca z wieloletnią praktyką w szkoleniu kierowców zawodowych. Od 2011 roku związany z Ośrodkiem Kształcenia Zawodowego „KMP” w Radomiu, gdzie prowadzi zajęcia z zakresu prawa jazdy kategorii A, B, C i C+E. W ciągu ostatnich 5 lat realizuje również szkolenia z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, zgodnie z obowiązującą ustawą o transporcie drogowym i rozporządzeniami Ministra Infrastruktury. Swoją karierę zawodową rozpoczął już w latach 70., pełniąc funkcję funkcjonariusza Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Radomiu, gdzie przez wiele lat był odpowiedzialny za nadzór nad ruchem drogowym oraz działania z zakresu prewencji i bezpieczeństwa na drogach. Praktyczne doświadczenie zdobyte w służbach mundurowych przekłada się bezpośrednio na wysoki poziom merytoryczny prowadzonych szkoleń oraz nacisk na przestrzeganie przepisów, kulturę jazdy i odpowiedzialność zawodową kierowcy. Jako instruktor cechuje się rzetelnością, spokojem oraz indywidualnym podejściem do każdego uczestnika. Potrafi w przystępny sposób przekazywać nawet trudne zagadnienia techniczne i prawne, co sprawia, że jego kursanci osiągają wysoką zdawalność egzaminów państwowych. W swojej pracy bazuje na aktualnych przepisach oraz nowoczesnych metodach dydaktycznych, stale doskonaląc warsztat trenerski.



2 z 2

### Maciej Czech

Maciej Piotr Czech – instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem dydaktycznym i praktycznym. Posiada wykształcenie wyższe oraz uprawnienia instruktora nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, uzyskane w 2006 roku. W latach 2007–2024 nieprzerwanie pracował jako instruktor nauki jazdy w OSK „AUTO PILOT” w Radomiu, prowadząc szkolenia teoretyczne i praktyczne dla kandydatów na kierowców. Od 2025 roku jest zatrudniony jako instruktor nauki jazdy w Ośrodku Szkolenia KMP, gdzie realizuje usługi szkoleniowe z zakresu przygotowania kandydatów do uzyskania prawa jazdy, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz aktualnych przepisów prawa. W ciągu ostatnich 5 lat aktywnie prowadził szkolenia zawodowe, stale aktualizując wiedzę i kompetencje w zakresie obowiązujących regulacji prawnych, metodyki nauczania osób dorosłych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ukończył m.in. kurs

pedagogiczny, kurs egzaminatora oraz kurs komputerowy. Posiada aktualną wiedzę i doświadczenie praktyczne zdobyte w bieżącej pracy instruktorskiej, co gwarantuje wysoką jakość usług szkoleniowych zgodnych z wymogami przepisów prawa.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy kursu prawa jazdy kat. C oraz kwalifikacji wstępnej otrzymują pełne wsparcie edukacyjne w postaci nowoczesnych materiałów szkoleniowych oraz indywidualnego harmonogramu zajęć praktycznych.

### Materiały szkoleniowe:

#### Prawo jazdy kat. C:

Uczestnicy otrzymują dostęp do materiałów szkoleniowych w formie **elektronicznej** (PDF, prezentacje, testy) obejmujących:

- przepisy ruchu drogowego,
- budowę i eksploatację pojazdu ciężarowego,
- zasady zabezpieczania ładunku,
- bezpieczeństwo jazdy i eco-driving.

#### Warunki techniczne – część zdalna (Kwalifikacja Wstępna)

W ramach realizacji części teoretycznej szkolenia **Kwalifikacja Wstępna (KW)** uczestnicy korzystają z platformy e-learningowej **E-Cargo**.

Każdemu uczestnikowi zakładane jest indywidualne konto dostępowe do platformy, za pośrednictwem którego realizowana jest część teoretyczna kwalifikacji.

#### Zakres funkcjonalny platformy

Platforma E-Cargo zapewnia:

- interaktywne moduły edukacyjne oraz filmy instruktażowe,
- testy wiedzy i zadania sprawdzające,
- aktualne materiały dydaktyczne zgodne z obowiązującymi przepisami krajowymi i unijnymi w zakresie transportu drogowego,
- monitoring postępów uczestnika.

#### Minimalne wymagania techniczne

Uczestnik powinien dysponować:

- urządzeniem z dostępem do Internetu (komputer, laptop, tablet lub smartfon),
- stabilnym łączem internetowym (zalecana prędkość min. 5 Mbps),
- aktualną przeglądarką internetową (np. Chrome, Firefox, Edge, Safari),
- aktywnym adresem e-mail.

#### Kontakt techniczny

W przypadku problemów technicznych uczestnik ma możliwość kontaktu z obsługą techniczną:

- e-mail: **pomoc@ecargo.pl**
- telefon: **+48 795 501 717**
- godziny wsparcia: **np. dni robocze 8:00–16:00**

#### Sposób zgłaszania problemów

Problemy techniczne należy zgłaszać:

- drogą mailową lub telefoniczną,
- z podaniem:
  - imienia i nazwiska uczestnika,
  - opisu problemu,
  - (opcjonalnie) zrzutu ekranu.

Zgłoszenia są rejestrowane i obsługiwane w kolejności wpływu.

### Wsparcie w trakcie szkolenia

Uczestnikom zapewnia się wsparcie techniczne oraz organizacyjne przez cały okres realizacji szkolenia, w szczególności:

- pomoc w pierwszym logowaniu i obsłudze platformy,
- bieżące wsparcie w przypadku problemów z dostępem do materiałów,
- pomoc w rozwiązywaniu problemów technicznych wpływających na udział w szkoleniu.

### Informowanie o wymaganiach technicznych

Wymagania techniczne oraz zasady korzystania z platformy są przekazywane uczestnikom:

- przed rozpoczęciem szkolenia,
- w formie instrukcji dostępu do platformy,
- oraz (w razie potrzeby) podczas wsparcia indywidualnego.

### Materiały dodatkowe:

Dodatkowo każdy uczestnik otrzyma zestaw materiałów uzupełniających w wersji PDF, obejmujących:

- • informacje o egzaminach państwowych.

### Zajęcia praktyczne i harmonogramy:

Po zakończeniu zajęć teoretycznych uczestnicy otrzymają **indywidualny grafik zajęć praktycznych**, zawierający:

- • daty i godziny jazd,
- dane instruktora prowadzącego,
- miejsce zbiórki do zajęć.

### Liczba godzin zajęć praktycznych:

- • **Prawo jazdy kat. C:** 30 godzin,
- • **Kwalifikacja Wstępna:** 20 godzin

Całość zajęć praktycznych (dotyczących zarówno kursu prawa jazdy, jak i kwalifikacji wstępnej) zostanie zrealizowana nie później niż do **dnia zakończenia usługi wpisanej w BUR**.

## Warunki uczestnictwa

### Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w kursie prawa jazdy kat. C + kwalifikacja wstępna w zakresie **przewozu rzeczy**, uczestnik musi spełnić następujące wymagania formalne:

**Wiek: Minimum 18 lat** – dla osób ubiegających się o kwalifikację wstępną w zakresie przewozu rzeczy (kat. C),

### Wymagane dokumenty:

- • **Prawo jazdy kat. B** – jako dokument niezbędny do rozpoczęcia kursu na kat. C,
- • **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** – dla kategorii C
- • **Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ)** – dla kwalifikacji wstępnej

### Aby wyrobić PKK i PKZ, należy:

1. **Uzyskać orzeczenie lekarskie** o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania zawodu kierowcy,
2. **Uzyskać orzeczenie psychologiczne** o braku przeciwwskazań psychologicznych do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego,
3. **Dostarczyć jedno aktualne zdjęcie** (jak do prawa jazdy).

Wszystkie formalności związane z profilem należy wyrobić w Wydziale Komunikacji.

# Warunki techniczne

## Warunki techniczne – część zdalna (Kwalifikacja Wstępna)

W ramach realizacji części teoretycznej szkolenia **Kwalifikacja Wstępna (KW)** uczestnicy korzystają z platformy e-learningowej **E-Cargo**.

Każdemu uczestnikowi zakładane jest indywidualne konto dostępowe do platformy, za pośrednictwem którego realizowana jest część teoretyczna kwalifikacji.

## Zakres funkcjonalny platformy

Platforma E-Cargo zapewnia:

- interaktywne moduły edukacyjne oraz filmy instruktażowe,
- testy wiedzy i zadania sprawdzające,
- aktualne materiały dydaktyczne zgodne z obowiązującymi przepisami krajowymi i unijnymi w zakresie transportu drogowego,
- monitoring postępów uczestnika.

## Minimalne wymagania techniczne

Uczestnik powinien dysponować:

- urządzeniem z dostępem do Internetu (komputer, laptop, tablet lub smartfon),
- stabilnym łączem internetowym (zalecana prędkość min. 5 Mbps),
- aktualną przeglądarką internetową (np. Chrome, Firefox, Edge, Safari),
- aktywnym adresem e-mail.

## Kontakt techniczny

W przypadku problemów technicznych uczestnik ma możliwość kontaktu z obsługą techniczną:

- e-mail: **pomoc@ecargo.pl**
- telefon: **+48 795 501 717**
- godziny wsparcia: **np. dni robocze 8:00–16:00**

## Sposób zgłaszania problemów

Problemy techniczne należy zgłaszać:

- drogą mailową lub telefoniczną,
- z podaniem:
  - imienia i nazwiska uczestnika,
  - opisu problemu,
  - (opcjonalnie) zrzutu ekranu.

Zgłoszenia są rejestrowane i obsługiwane w kolejności wpływu.

## Wsparcie w trakcie szkolenia

Uczestnikom zapewnia się wsparcie techniczne oraz organizacyjne przez cały okres realizacji szkolenia, w szczególności:

- pomoc w pierwszym logowaniu i obsłudze platformy,
- bieżące wsparcie w przypadku problemów z dostępem do materiałów,
- pomoc w rozwiązywaniu problemów technicznych wpływających na udział w szkoleniu.

## Informowanie o wymaganiach technicznych

Wymagania techniczne oraz zasady korzystania z platformy są przekazywane uczestnikom:

- przed rozpoczęciem szkolenia,
- w formie instrukcji dostępu do platformy,
- oraz (w razie potrzeby) podczas wsparcia indywidualnego.

# Adres

ul. Gabriela Narutowicza 1/2  
26-600 Radom  
woj. mazowieckie

Szkolenie odbywa się w dwóch lokalizacjach na terenie miasta Radomia:

ul. Narutowicza 1 lok. 2 – jest to punkt administracyjno-szkoleniowy, w którym prowadzone są zajęcia teoretyczne. Wejście znajduje się od strony głównej ulicy – przez przeszklone, oznakowane drzwi wejściowe. Wewnątrz znajdują się nowoczesne sale dydaktyczne wyposażone w: tablice multimedialne i projektory, zestawy komputerowe z dostępem do internetu (jeśli wymagane), stanowiska do ćwiczeń z obsługi dokumentacji transportowej i tachografów, środki dydaktyczne i materiały szkoleniowe dla uczestników, klimatyzację i dostęp do zaplecza sanitarnego.

ul. Orzechowa 2 – lokalizacja przeznaczona do części praktycznej szkolenia. Znajdują się tu: widoczny i ogrodzony plac manewrowy o utwardzonej nawierzchni, spełniający wymagania techniczne do nauki jazdy kat. C i C+E, oznakowane stanowiska do wykonywania zadań egzaminacyjnych (m.in. parkowanie, ruszanie).  
Szkolenie odbywa się również na terenie miasta Radom.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**KINGA PIOTROWSKA**

**E-mail** [biuro@kmpedukacja.com.pl](mailto:biuro@kmpedukacja.com.pl)

**Telefon** (+48) 500 082 328