



SNH GROUP
SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5

2 223 oceny

KURS DO WYKONYWANIA POMIARÓW FOTOGRA METRYCZNYCH Z WYKORZYSTANIEM DANYCH POZYSKANYCH Z DRONÓW DO UPRAWNIEŃ A2. KURS ZAKOŃCZONY EGZAMINEM W RAMACH ROZWOJU ZIELONYCH KOMPETENCJI.

Numer usługi 2026/04/17/52984/3495138

📍 Gliwice

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🕒 20:00 h

📅 27.06.2026 do 31.08.2026

6 469,80 PLN brutto

5 260,00 PLN netto

323,49 PLN brutto/h

263,00 PLN netto/h

577,78 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Geodezja i kartografia

Grupa docelowa usługi

Grupą docelową usługi jest każda osoba wyrażająca chęć zdobycia wiedzy teoretycznej w zakresie wykonywania operacji lotniczych z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego oraz wykonywania pomiarów fotogrametrycznych, a także podniesienia swoich kwalifikacji zawodowych.

Kurs skierowany jest do osób dorosłych stawiających pierwsze kroki w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych, jak i do osób posiadających wiedzę.

Ponadto kurs skierowany jest do osób chcących zwiększyć swoją świadomość i wiedzę w zakresie ochrony środowiska oraz wykorzystania dronów, jako technologie środowiskowe i ekologiczne narzędzia pracy mające na cel minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcję niskiej emisji oraz sprzyjające adaptacji do zmian klimatu.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

26-06-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego wykonywania analiz i interpretacji wyników pomiarów fotogrametrycznych z wykorzystaniem danych pozyskanych z bezzałogowych statków powietrznych (BSP) oraz do podejmowania działań związanych z monitorowaniem środowiska naturalnego. Uczestnik nauczy się planować, realizować i oceniać pomiary fotogrametryczne oraz interpretować wyniki w kontekście ochrony środowiska i zielonych kompetencji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia przepisy lotnicze i procedury operacyjne	rozdziela zasady wykonywania lotów w kategorii otwartej	Test teoretyczny
Charakteryzuje podstawową wiedzę z zakresu pomiarów fotogrametrycznych	opisuje zasady działania fotogrametrii	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	uzasadnia misję lotniczą uwzględniając różne scenariusze terenowe	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje elementy oprogramowania do wykonywania pomiarów na podstawie danych fotogrametrycznych	charakteryzuje interfejs użytkownika oprogramowania i określa kluczowe funkcje	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozdziela formaty i metody eksportu danych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	definiuje Ground Control Points (GCP) w procesie tworzenia mapy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	ocenia dane po wykonaniu pomiaru fotogrametrycznego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje drony jako ekologiczne narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju	definiuje zasady stosowania BSP do podjęcia działań związanych z ochroną środowiska	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	definiuje zasady funkcjonowania mobilnych systemów pomiaru	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	definiuje zasady podejmowania działań na rzecz uniknięcia kryzysów o charakterze ekologicznym	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozdziela elementy przetwarzania danych w specjalistycznym oprogramowaniu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Rozróżnia kompetencje społeczne	definiuje pojęcie odpowiedzialności	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje odpowiedzialne podejście do bezpieczeństwa, zarówno w powietrzu, jak i na ziemi	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	określa świadomość ekologiczną	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Ocenia ryzyko i warunki przestrzeni powietrznej dla operacji BSP z użyciem aplikacji DroneTower	charakteryzuje elementy współpracy w trudnych sytuacjach	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	ocenia bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych	Obserwacja w warunkach symulowanych
	ocenia przestrzeń powietrzną	Obserwacja w warunkach symulowanych
	ocenia ryzyko operacji	Obserwacja w warunkach symulowanych
	stosuje aplikację DroneTower	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub

samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Realizacja szkolenia umożliwi rozwój wiedzy w dziedzinie zielonych kompetencji poprzez rozszerzenie świadomości na temat ochrony środowiska, ekologicznych narzędzi pracy mających na celu minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcji niskiej emisji oraz zmian klimatycznych. Uczestnik szkolenia nauczy się jak wykorzystywać drony w zakresie "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym w obszarze zielonej gospodarki w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

Szkolenie wpisuje się w kompetencje Zielonych Cyfrowych, ucząc zaawansowanych technologii cyfrowych do monitorowania, zarządzania i ochrony środowiska. Moduły obejmują fotogrametrię i chmurę punktów umożliwiając efektywne zarządzanie zasobami naturalnymi i zrównoważony rozwój. Kursanci nabędą kompetencje cyfrowe w zakresie wykorzystania platformy on-line do e-learningu.

Szkolenie w zakresie pomiarów fotogrametrycznych z wykorzystaniem danych pozyskanych z dronów wpisuje się w kompetencje zielone i cyfrowe poprzez naukę:

- ocena obrazów lotniczych w celu monitorowania i zarządzania środowiskiem,
- ocena ortofotomap i modeli terenu, które są kluczowe dla oceny i ochrony zasobów naturalnych, planowania przestrzennego oraz działań proekologicznych
- wspierania zrównoważonego rozwoju i podejmowania świadomych decyzji ekologicznych opartych na zaawansowanych technologiach cyfrowych,
- precyzyjnej oceny przestrzennej i modeli 3D,
- klasyfikacji chmury punktów pozwalające na dokładne monitorowanie zmian w środowisku i zarządzanie zasobami naturalnymi,
- poznawanie sposobów na zmniejszenie negatywnego wpływu konsumpcji,
- rozróżnianie aplikacjach środowiskowych,
- świadome i odpowiedzialne charakteryzowanie przestrzeni powietrznej, minimalizując wpływ na środowisko,
- odpowiedzialne podejście do bezpieczeństwa, pojęcie świadomości ekologicznej, elementy współpracy w trudnych sytuacjach.

Program szkolenia został opracowany z wykorzystaniem wykazu zielonych umiejętności, opracowanego przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.

Wykaz zielonych umiejętności wraz z potwierdzeniem ich nabycia:

- **promowanie zrównoważonego rozwoju**, poprzez wykorzystanie dronów jako ekologicznego narzędzia pracy,
- **promowanie świadomości środowiskowej**, poprzez ocenę wykonywanych zdjęć z powietrza z wykorzystaniem dronów umożliwiającą monitorowanie zmian w środowisku w czasie rzeczywistym. Takie dane mogą być prezentowane na interaktywnych mapach, co pomoże zwiększyć świadomość społeczną na temat problemów środowiskowych,
- **angażowanie w zachowania przyjazne dla środowiska**, poprzez ocenę danych pozyskanych za pomocą pomiarów fotogrametrycznych identyfikujących zanieczyszczenia w środowisku oraz ocenę obrazów wykonanych w różnych okresach

Program obejmuje kryterium z RIS i PRT:

- 3.5 Technologie ochrony powietrza
- 7.2 Sensory i roboty

- 4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie

Ukończenie szkolenia przygotowuje uczestnika do przystąpienia do egzaminu teoretycznego A2 niezależnie od posiadanego doświadczenia w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych.

Szkolenie prowadzi do uzyskania kwalifikacji: uprawnienia pilota BSP w kategorii otwartej A2.

Czas trwania całego kursu to 20 godzin:

- **17,5 godziny szkolenia teoretycznego**
- **2,5 godzin walidacji**

Szkolenie teoretyczne (szkolenie grupowe) - 17,5 godzin

Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie wykładów on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym. Podczas szkolenia zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- Zasady wykonywania lotów w kategorii otwartej
- Ekologiczne pozyskiwanie danych fotogrametrycznych - omówienie narzędzi
- Ekologiczne pozyskiwanie danych fotogrametrycznych - omówienie metod i planowania
- Jak przetwarzać dane w sposób efektywny i ekologiczny? - omówienie narzędzia Pix4D
- Wykorzystywanie danych do monitoringu środowiska - omówienie narzędzia QGIS
- Ekologiczne metody pomiarów - omówienie ortofotomap w programie Pix4D
- Ekologiczne metody pomiarów - omówienie modeli 3D w programie Pix4D
- Ekologiczne metody pomiarów - omówienie chmury punktów
- Ekologiczne metody pomiarów - omówienie i ocena pomiarów przestrzennych w programie Pix4D
- Zasady tworzenia mapy w programie QGIS
- Ocena danych środowiskowych i wyników
- Odpowiedzialne podejście do bezpieczeństwa, pojęcie świadomości ekologicznej, elementy współpracy w trudnych sytuacjach

Etapy wprowadzania zielonych kompetencji w praktyce zawodowej:

- omówienie elementów technologii niskoemisyjnych
- omówienie mobilnych systemów pomiaru w codziennej pracy
- charakterystyka strategii do korzystania z nowych, bardziej ekologicznych rozwiązań
- ocena dotychczasowych metod

Czas trwania poszczególnych tematów określony w harmonogramie może ulec zmianie w zależności od tempa przyswajania wiedzy przez Uczestników szkolenia.

Przerwy podczas szkolenia teoretycznego są wliczone w czas usługi rozwojowej i nie wpływają negatywnie na realizację programu szkolenia.

W przypadku wystąpienia problemów z połączeniem internetowym lub wystąpieniu innych sytuacji losowych podczas szkoleń teoretycznych, z przyczyn niezależnych od Uczestnika, Dostawca Usług umożliwia Uczestnikowi ponowne wzięcie udziału w szkoleniu teoretycznym realizowanym w innym terminie w celu uzupełnienia brakujących godzin JEDNAK za zgodą Operatora.

Poruszone na szkoleniu tematy mają istotny wpływ na wspieranie długofalowych celów zrównoważonego rozwoju w praktyce zawodowej, szczególnie w kontekście ochrony środowiska, zmniejszenia negatywnego wpływu działalności ludzkiej oraz poprawy jakości życia.

Zastosowanie dronów wspiera długofalowe cele zrównoważonego rozwoju w praktyce zawodowej, ponieważ zmniejszają zużycie zasobów oraz ograniczają emisję spalin. Drony przyczyniają się do zmniejszenia negatywnego wpływu na środowisko i wspierają zrównoważone praktyki.

Egzamin z wiedzy teoretycznej z przeprowadzania pomiarów fotogrametrycznych - 1 godzina

Egzamin z pomiarów fotogrametrycznych jest egzaminem z wynikiem generowanym automatycznie i jest przeprowadzany przez prowadzącego szkolenie teoretyczne.

Ocena umiejętności A2 - 0,5 godziny

Ocena umiejętności A2 jest przeprowadzana przez podmiot zewnętrzny.

Egzamin z wiedzy teoretycznej do uprawnień A2 - 1 godzina

Egzamin teoretyczny przeprowadza wyznaczony podmiot zewnętrzny, który otrzymał od Prezesa ULC właściwą decyzję wskazującą możliwość wykonywania takich egzaminów.

Podana w harmonogramie data egzaminu z wiedzy teoretycznej do uprawnień A2 oraz data oceny umiejętności są poglądowe. Każdy z uczestników poinformuje operatora drogą mailową o indywidualnym terminie egzaminu i oceny umiejętności wyznaczonym przez podmiot zewnętrzny.

Egzamin z wiedzy teoretycznej do uprawnień A2 oraz ocena umiejętności są ustalane indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędą się w okresie od 30.06.2026 r. do 31.08.2026 r. Termin dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. O terminie uczestnik będzie informował operatora w wiadomości mailowej.

Etapy potwierdzające zakończenie szkolenia:

- Egzamin z wiedzy teoretycznej z pomiarów fotogrametrycznych - ocenia wiedzę Uczestnika z tematu szkolenia
- Ocena umiejętności A2 z użyciem aplikacji DroneTower
- Egzamin z wiedzy teoretycznej do uprawnień A2 - obejmuje 30 pytań jednokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego na temat technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko.

Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu i oceny umiejętności. Rzeczywisty czas trwania jest zależny od Uczestnika szkolenia.

Wynik egzaminu A2 przekazywany jest bezpośrednio po jego zakończeniu. Zatwierdzenie kwalifikacji przez ULC w systemie elektronicznym, skutkujące nadaniem uprawnień i udostępnieniem "Certyfikatu kompetencji pilota BSP" na profilu pilota, następuje w terminie do 30 dni.

Wybrane terminy mają wpływ na datę zakończenia usługi.

Termin zakończenia usługi: do 31.08.2026 r.

Forma świadczenia usługi:

- Usługa mieszana (stacjonarna połączona ze zdalną w czasie rzeczywistym)
- Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych. Przerwy są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej.

Czas trwania:

- usługa zdalna w czasie rzeczywistym: 18,5 h
- usługa stacjonarna: 1,5 h

W razie problemów z Internetem lub innych zdarzeń losowych Uczestnika podczas trwania teorii zdalnej w czasie rzeczywistym, Dostawca Usług umożliwi odrobienie brakujących godzin w innym terminie za zgodą Operatora.

Warunkiem prawidłowego rozliczenia dofinansowania w projektach 06.06 oraz 10.17 jest udział w usłudze z frekwencją na poziomie **co najmniej 80%**

Koszt certyfikowania usługi wynosi 0,00 zł – sama certyfikacja realizowana jest bezpłatnie i nie generuje dodatkowych kosztów dla uczestnika.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 20

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>1 z 20</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Ekologiczne pozyskiwanie danych fotogrametrycznych – omówienie narzędzi (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	Maurycy Hechmann	27-06-2026	09:00	10:00	01:00	Nie
<p>2 z 20</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Ekologiczne pozyskiwanie danych fotogrametrycznych – omówienie metod i planowania (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	Maurycy Hechmann	27-06-2026	10:00	11:00	01:00	Nie
<p>3 z 20</p> <p>Przerwa</p>	Maurycy Hechmann	27-06-2026	11:00	11:30	00:30	Nie
<p>4 z 20</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Jak przetwarzać dane w sposób efektywny i ekologiczny? Omówienie narzędzia Pix4D (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	Maurycy Hechmann	27-06-2026	11:30	13:30	02:00	Nie
<p>5 z 20</p> <p>Przerwa</p>	Maurycy Hechmann	27-06-2026	13:30	14:00	00:30	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>6 z 20</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Wykorzystywanie danych do monitoringu środowiska – Omówienie narzędzia QGIS (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	Maurycy Hechmann	27-06-2026	14:00	16:00	02:00	Nie
<p>7 z 20</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Ekologiczne metody pomiarów - Omówienie ortofotomap w programie Pix4D (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	Maurycy Hechmann	27-06-2026	16:00	17:00	01:00	Nie
<p>8 z 20</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Ekologiczne metody pomiarów - Omówienie modeli 3D w programie Pix4D (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	Maurycy Hechmann	28-06-2026	09:00	10:00	01:00	Nie
<p>9 z 20</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Ekologiczne metody pomiarów - Omówienie chmury punktów (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	Maurycy Hechmann	28-06-2026	10:00	11:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
10 z 20 Przerwa	Maurycy Hechmann	28-06-2026	11:00	11:30	00:30	Nie
11 z 20 Szkolenie teoretyczne - Ekologiczne metody pomiarów - Omówienie i ocena pomiarów przestrzennych w programie Pix4D (wykład z współdzieleniem ekranu)	Maurycy Hechmann	28-06-2026	11:30	12:30	01:00	Nie
12 z 20 Szkolenie teoretyczne - Zasady tworzenia mapy w programie QGIS (wykład z współdzieleniem ekranu)	Maurycy Hechmann	28-06-2026	12:30	13:00	00:30	Nie
13 z 20 Przerwa	Maurycy Hechmann	28-06-2026	13:00	13:30	00:30	Nie
14 z 20 Szkolenie teoretyczne - Ocena danych środowiskowych i wyników (wykład z współdzieleniem ekranu)	Maurycy Hechmann	28-06-2026	13:30	14:00	00:30	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>15 z 20</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Odpowiedzialne podejście do bezpieczeństwa, pojęcie świadomości ekologicznej, elementy współpracy w trudnych sytuacjach (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	Maurycy Hechmann	28-06-2026	14:00	14:30	00:30	Nie
<p>16 z 20</p> <p>WALIDACJA - Egzamin teoretyczny - pomiary fotogrametryczne (uwzględniony maksymalny czas trwania) – Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>	Maurycy Hechmann	28-06-2026	14:30	15:30	01:00	Nie
<p>17 z 20</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Zasady wykonywania lotów w kategorii otwartej (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	Bartosz Chrzanowski	29-06-2026	18:00	21:00	03:00	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
18 z 20 Szkolenie teoretyczne - Zasady wykonywania lotów w kategorii otwartej (wykład z współdzieleniem ekranu)	Bartosz Chrzanowski	29-06-2026	21:00	22:00	01:00	Nie
19 z 20 WALIDACJA - Ocena umiejętności z A2 (TERMIN POGŁĄDOWY, uwzględniony maksymalny czas trwania) - Obserwacja w warunkach symulowanych	-	31-08-2026	13:30	14:00	00:30	Tak
20 z 20 WALIDACJA - Egzamin teoretyczny A2 (TERMIN POGŁĄDOWY, uwzględniony maksymalny czas trwania) – Test teoretyczny	-	31-08-2026	14:00	15:00	01:00	Tak

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 469,80 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 260,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	323,49 PLN
Koszt osobogodziny netto	263,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	246,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

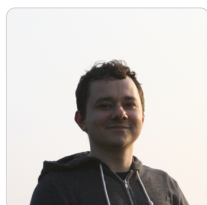
Maurycy Hechmann

Instruktor UAVO od 2024 roku. Posiada uprawnienia VLOS i BVLOS.

Absolwent studiów magisterskich na kierunku Geodezja i Kartografia na Uniwersytecie Przyrodniczym we Wrocławiu. Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz w realizacji usług z wykorzystaniem BSP. Specjalizuje się w pozyskiwaniu, analizie i opracowywaniu danych przestrzennych z wykorzystaniem technik teledetekcyjnych, w tym LiDAR i fotogrametrii.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl



2 z 2

Bartosz Chrzanowski

Instruktor UAVO od 2025 r. Posiada uprawnienia w zakresie VLOS i BVLOS.

Wykształcenie wyższe lotnicze. Trener szkoleń teoretycznych i praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń przygotowujących do uzyskania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego oraz w realizacji usług z wykorzystaniem BSP. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń z zakresu budowy bezzałogowych statków powietrznych oraz w projektowaniu i budowie platform BSP.

W swojej praktyce uwzględnia zasady efektywnego i zasobooszczędnego wykorzystania technologii BSP.

Instruktor posiada kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, które zostały nabyte i zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR. Adres e-mail: dotacje@snhdrones.pl

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy w ramach szkolenia otrzymują dostęp do materiałów szkoleniowych w postaci prezentacji tematycznych oraz do autorskiej platformy e-learningowej, zawierającej materiały dydaktyczne i testy wielokrotnego wyboru systematyzujące wiedzę.

Warunki uczestnictwa

Ogólne:

- Ukończony 18 r.ż.

Szkoleniowe:

- Urządzenie elektroniczne z dostępem do Internetu posiadające mikrofon, głośniki oraz kamerkę.

Wydawane dokumenty stanowią podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. To z kolei pozwoli na zatwierdzenie przez ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie drony.gov.pl (uprawnienia oznaczone w profilu pilota).

Informacje dodatkowe

Podana w harmonogramie data egzaminu z wiedzy teoretycznej do uprawnień A2 oraz data oceny umiejętności są pogładowe (ostatni możliwy termin). Każdy z uczestników poinformuje operatora drogą mailową o indywidualnym terminie egzaminu i oceny umiejętności wyznaczonym przez podmiot zewnętrzny.

Egzamin z wiedzy teoretycznej do uprawnień A2 oraz ocena umiejętności są ustalane indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędą się w okresie od 30.06.2026 r. do 31.08.2026 r. Termin dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Wybrane terminy mają wpływ na datę zakończenia usługi.

Termin zakończenia usługi: do 31.08.2026 r.

Uczestnicy, których udział jest finansowany w co najmniej 70% ze środków publicznych, korzystają ze zwolnienia z VAT (§ 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z 20.12.2013 r.); w takim przypadku cena brutto zostaje obniżona do ceny netto na etapie akceptacji zapisu w BUR.

Warunki techniczne

Warunki techniczne:

1) platforma /rodzaj komunikatora: Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie zdalnej za pośrednictwem platformy ZOOM. Uczestnik szkolenia uzyskuje dostęp do platformy e-learningowej należącej do ośrodka szkoleniowego SNH Drones.

2) minimalne wymagania sprzętowe: komputer posiadający mikrofon, głośniki i kamerkę, z dostępem do Internetu lub telefon/tablet z dostępem do Internetu.

3) minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: zalecana przepustowość w przypadku grupowych rozmów wideo - 800 kb/s / 1,0 Mb/s (w górę / w dół) dla wysokiej jakości wideo.

4) Wymagania sprzętowe: system Windows 10 lub nowszy, 64 bit , zalecany procesor: Intel i5/i7/Ryzen 7, karta graficzna kompatybilna z OpenGL 3.2, pamięć RAM min. 4GB, dysk twardy min. 10 GB wolnego miejsca

5) okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: do zakończenia spotkania.

Adres

ul. Jarosława Dąbrowskiego 24
44-100 Gliwice
woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne odbędzie się w formie zdalnej (w czasie rzeczywistym).

Egzamin teoretyczny z automatycznie generowanym wynikiem z pomiarów fotogrametrii odbędzie się w formie zdalnej (w czasie rzeczywistym).

Egzamin teoretyczny do uprawnień A2 oraz ocena umiejętności odbędą się w formie stacjonarnej:
ul. Jarosława Dąbrowskiego 24, 44-100 Gliwice

Podany adres może ulec zmianie w przypadku braku dostępności lub z innych przyczyn uniemożliwiających przeprowadzenie egzaminu i oceny we wskazanej lokalizacji. O adresie uczestnik będzie informował operatora w wiadomości mailowej.

Kontakt



WIKTORIA WIERZGOŃ

E-mail dotacje@snhdrones.pl

Telefon (+48) 733 122 892