



BEZSTRESOWE
SZKOLENIE
KIEROWCÓW "LUZ"
S.C. RAFAŁ
ZABIEGAJ, MARTA
ZABIEGAJ

★★★★★ 4,7 / 5

2 155 ocen

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E/ w OSK LUZ KRAKÓW/Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem / Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa /NetBon2/Lubuskie Bony Rozwojowe

Numer usługi 2026/04/16/22354/3492111

📍 Kraków

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 35:00 h

📅 11.05.2026 do 16.06.2026

3 500,00 PLN brutto

3 500,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	<p>Kurs na kat. B+E dedykowany jest osobie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • która pragnie uzyskać prawo jazdy Kat. B+E • ukończyła wiek 18 lat • posiada prawo jazdy kat. B • uzyskała orzeczenie lekarskie potwierdzające brak przeciwwskazań do rozpoczęcia szkolenia na kat. B+E • uzyskała w Urzędzie miasta wydziale komunikacji profil kandydata na kierowcę kat. B+E (numer PKK)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	09-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	35
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

W trakcie trwania usługi uczestnik szkolenia uzyska niezbędną wiedzę umożliwiającą bezpieczne poruszanie się w ruchu drogowym wraz z przyczepą.

Celem kursu jest przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu praktycznego w zakresie kat. B+E.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
charakteryzuje zagadnienia związane z bezpieczeństwem	stosuje poznane przepisy ruchu drogowego oraz zna znaczenie znaków drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posiada umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
wykonuje manewry samochodem osobowym z przyczepą	dopasowuje technikę jazdy do panujących warunków pogodowych i drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi ocenić stan techniczny pojazdu przed jazdą (sprawdzić poziom płynów, ciśnienie w oponach, światła).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posiada umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	płynnie rusza na wzniesieniu, bez cofania pojazdu, przy jednoczesnym wykorzystaniu hamulca ręcznego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowani	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posiada wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prowadzi pojazd samochodowy z przyczepą w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami	Kursant wykonuje manewr parkowania bez najeżdżania na krawężnik, z zachowaniem bezpiecznych odległości .
Kursant poprawnie sygnalizuje manewry, zachowuje odpowiednie odległości i dba o bezpieczeństwo Uczestnik przestrzega zasad partnerstwa na drodze, wykazuje kulturę jazdy.		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant unika agresywnych zachowań, dba o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego.		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługą prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zapraszamy do realizacji kursu w ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ w Krakowie

Kurs prawa jazdy kat. BE to KURS NA SAMOCHÓD OSOBOWY Z PRZYCZEPĄ obejmuje:

- 8 godz. lekcyjna zajęć teoretycznych = 6 godz. zegarowe
- 4 godz. pierwsza pomoc - 3 godz. zegarowe
- 20 godz. lekcyjnych zajęć praktycznych = 15 godz. zegarowych
- 3 godz. lekcyjne = egzamin wewnętrzny praktyczny - walidacja

Część Teoretyczna:

- omówienie zadań i kryteriów egzaminacyjnych,
- przepisy szczegółowe dot. zespołów pojazdów pow. 3,5 t,
- sprzęgania, rozprzęganie przyczepy,
- zasady mocowania ładunków,
- technika jazdy samochodem osobowym z przyczepą w różnych warunkach atmosferycznych,
- pierwsza pomoc

Zajęcia praktyczne:

- Tematyka zajęć:
- **Nauka manewrowania zestawem pojazdów:**
- Cofanie z przyczepą.
- Jazda po łuku do przodu i do tyłu.
- Wjazd tyłem i przodem do garażu (symulacja parkowania).
- Parkowanie skośne.
- **Jazda w ruchu drogowym:**
- Jazda po drogach miejskich i pozamiejskich.
- Techniki wyprzedzania innymi pojazdami, uwzględniając długość zestawu.
- Zasady bezpiecznego omijania przeszkód.
- Włączanie się do ruchu i zmiana pasa ruchu.
- **Ćwiczenia na placu manewrowym:**
- Ustawienie przyczepy na wskazanym miejscu.
- Ćwiczenie dokładności w parkowaniu.
- Wyczcucie długości zestawu i koordynacja przy manewrowaniu.
- **Podłączanie i odłączanie przyczepy:**
- Prawidłowa procedura podłączania i odłączania przyczepy.
- Kontrola sprawności hamulców, świateł i zaczepu przed rozpoczęciem jazdy.
- **Egzamin wewnętrzny (walidacja):**
- Praktyka: Jazda w warunkach egzaminacyjnych, z manewrami na placu i jazdą w ruchu miejskim.

Uczestnik kursu zgodnie z regulaminem BUR jest zobowiązany:

- uczestniczyć we wszystkich zajęciach zgodnie z opublikowanym harmonogramem w BUR

Przebieg szkolenia:

Część praktyczna na kat. B+E jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbywa się po zrealizowaniu szkolenia teoretycznego do dnia zakończenia usługi opublikowanej w BUR.

Szczegółowy grafik jazdy znajduje się u koordynatora jazdy szkoleniowych.

Jazdy szkoleniowe odbywają się zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym – nakierowane na doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu z przyczepą zgodnie z programem szkolenia.

WALIDACJA - egzamin wewnętrzny realizowany jest na placu manewrowym i w ruchu drogowym

Szkolenie jest rozliczone w ramach przyznanych bonów szkoleniowych.

Jeżeli uczestnik szkolenia posiada mniejszą ilość bonów - brakującą kwotę dopłaca przed rozpoczęciem kursu.

Opłaty na poczet egzaminów i wydania dokumentu prawa jazdy pokrywa uczestnik szkolenia poza systemem bonowym.

Dlaczego warto wybrać Ośrodek Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ

Oferujemy kursy:

- kompleksowe z badaniami lekarskimi dla kierowców,
- kursy przyspieszone i ekspresowe,
- kursy indywidualne - dostosowane do możliwości czasowych klienta

Naszą szkołę wyróżnia:

- elastyczny tok szkolenia
- pomagamy z formalnościami urzędowymi, dotyczącymi uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę
- doświadczenie oraz wypracowane metody szkolenia
- (szkolimy ponad 25 lat - rozpoczęliśmy działalność w 1989 r. jako pierwszy prywatny ośrodek szkolenia kierowców)
- wykwalifikowana kadra szkoleniowa
- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym,
- cała flota liczy 34 pojazdy przystosowane do szkolenia kandydatów na kierowców .

Życzymy Państwu przyjemnego szkolenia w naszym ośrodku oraz sukcesów na egzaminach państwowych.

Dołożymy wszelkich starań aby realizacja kursu spełniła Państwa oczekiwania.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 11

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 pierwsza pomoc	Jakub Torma	11-05-2026	17:00	20:00	03:00
2 z 11 wykład	Robert Markowicz	17-05-2026	08:00	11:00	03:00
3 z 11 wykład	Robert Markowicz	17-05-2026	11:15	14:15	03:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 11 jazda szkoleniowa	Artur Koryciński	21-05-2026	12:00	14:00	02:00
5 z 11 jazda szkoleniowa	Artur Koryciński	22-05-2026	14:00	16:00	02:00
6 z 11 jazda szkoleniowa	Artur Koryciński	08-06-2026	10:00	12:00	02:00
7 z 11 jazda szkoleniowa	Robert Markowicz	09-06-2026	10:00	12:00	02:00
8 z 11 jazda szkoleniowa	Artur Koryciński	10-06-2026	12:00	14:00	02:00
9 z 11 jazda szkoleniowa	Robert Markowicz	11-06-2026	11:00	14:00	03:00
10 z 11 jazda szkoleniowa	Artur Koryciński	15-06-2026	10:00	12:00	02:00
11 z 11 walidacja	-	16-06-2026	06:00	08:15	02:15

Cennik

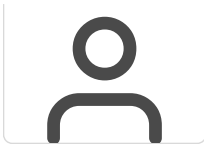
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3





Artur Koryciński

Wieloletni instruktor i wykładowca na kursach prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C, CE, D1, D, D+E, T,

Instruktor techniki jazdy kat B1, B. Posiada wykształcenie średnie - techniczne.

Dąży do samodoskonalenia i regularnie aktualizuje swoją wiedzę.

10 -letnie doświadczenie w zawodzie instruktora.

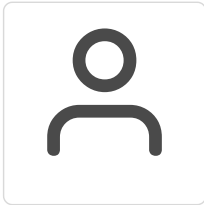
Instruktor i wykładowca na kursach operatora żurawi przenośnych i przewoźnych HDS,

Instruktor prowadzący zajęcia praktyczne dla kandydatów na kierowców i instruktorów, szkoleń okresowych, kursów kwalifikacji,

Doświadczenie jako kierowca zawodowy kat. C, C+E, D,

Posiada uprawnienia koparko-ładowarki i koparki jednonaczyniowe .

Posiada ponad 5 letnie doświadczenie zawodowe jako instruktor nauki jazdy.



2 z 3

Robert Markowicz

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. A A1,A2,B1,B,BE,C,CE

Posiada wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat A, A1, A2, B, BE, C, CE. Wykształcenie średnie-liceum, prowadzi:

zajęcia teoretyczne i praktyczne .

Świadectwo kwalifikacji zawodowej kierowcy od 2021 r.

Wykazuje gotowość do stałego uczenia się i poszerzania wiedzy oraz umiejętności

Posiada doświadczenie w szkoleniu w języku migowym , dla osób niedosłyszących.

Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.

Posiada ponad 5 letnie doświadczenie zawodowe jako instruktor nauki jazdy.



3 z 3

Jakub Torma

Zajęcia z pierwszej pomocy prowadzone są przez instruktora z wykształceniem wyższym medycznym i wieloletnim doświadczeniem praktycznym. Jest magistrem pielęgniarstwa (od 2021 r.) oraz specjalistą pielęgniarstwa anestezjologicznego (od 2023 r.), na co dzień pracującym na oddziale kardiochirurgii gdzie zajmuje się pacjentami w stanach zagrożenia życia.

Od ponad 10 lat aktywnie uczestniczy w działaniach ratowniczych jako Naczelnik-Wiceprezes Ochotniczej Straży Pożarnej, biorąc udział m.in. w wypadkach drogowych, pożarach i innych zdarzeniach nagłych. Posiada również uprawnienia do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi oraz doświadczenie zdobyte w Wojewódzkim Centrum Powiadamiania Ratunkowego, co przekłada się na praktyczną wiedzę z zakresu bezpieczeństwa i organizacji działań ratowniczych.

Swoje kompetencje stale rozwija, opierając się na aktualnej wiedzy medycznej zgodnej z Evidence-Based Medicine (EBM).

Dodatkowe doświadczenie zdobywał podczas międzynarodowych misji medycznych.

Zainteresowania obejmują medycynę pola walki, medycynę ekstremalną oraz medycynę katastrof, co wzbogaca program zajęć o elementy działania w sytuacjach szczególnych.

Posiada ponad 5 letnie doświadczenie zawodowe jako prowadzący zajęcia z pierwszej pomocy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje materiały dotyczące zadań i kryteriów obowiązując na egzaminie państwowym, oraz porady co zrobić aby zdać egzamin państwowy za pierwszym razem oraz jak poradzić sobie ze stresem przed egzaminem.

Kadra szkoleniowa; MICHAŁ ŚLIWA, JANUSZ KRUCZEK, PIOTR BASTA, PAWEŁ CICHON, ARTUR KORYCIŃSKI, SEBASTIAN RÓG, ROBERT DARMOŃ, TADEUSZ SZEWCZYK, ROBERT MARKOWICZ, JAROSŁAW DEC, PIOTR KURNIK

Przerwy nie są wliczone w czas szkolenia.

Szkolenie realizowane jest w godzinach dydaktycznych.

Szkolenie jest zwolnione z VATu na podstawie zwolnienia ze względu na rodzaj prowadzonej działalności (art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o VAT).

Warunki uczestnictwa

Wymagania:

- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. BE
- Prawo jazdy kat. B

Niezbędne formalności:

- wybór kursu – w tym celu zapraszamy na spotkania informacyjne: wtorki, czwartki godz. 17.30 siedziba LUZ
- zamówienie bonów
- podpisanie umowy o dofinansowanie
- dokonanie wpłaty własnej na wskazany nr konta w umowie
- wykonanie badań lekarskich i psychologicznych
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK na kat. BE
- przed rozpoczęciem szkolenia dokonanie dopłaty do kursu w sytuacji, gdy bony nie pokrywają w całości kosztów szkolenia

Po zakończeniu kursu:

- niezwłoczne podejście do egzaminu państwowego praktycznego
- opłata egzaminacyjna jest poza systemem bonowym.

Istnieje możliwość realizacji badań lekarskich w naszym ośrodku w czwartki.

Badania odbywają się w biurze LUZ przy ul. M. Skłodowskiej 8/8.

W celu rezerwacji terminów prosimy o kontakt pod numerem: 733-780-733

Informacje dodatkowe

- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie po zakończeniu zajęć teoretycznych do terminu zakończenia kursu. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług
- Egzamin wewnętrzny - walidacja jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się po zakończeniu jazd szkoleniowych. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.
- Zajęcia praktyczne mogą być prowadzone zamiennie w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.
- Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury, dyspozycyjność Osoby szkolonej oraz dostępność kadry szkoleniowej.
- Koszty dojazdu i zakwaterowania uczestnik kursu ponosi we własnym zakresie.

Zawarto umowę oraz regulaminy na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów z WUP Kraków oraz MARR

Adres

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

Wykłady tradycyjne - M.Skłodowskiej 8/8 Kraków,

Jazdy praktyczne - ul. Igołomska 8j, miasto Kraków i okolice.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



MARTA ZABIEGAJ

E-mail biuro@luz.krakow.pl

Telefon (+48) 501 421 996