



Kurs prawa jazdy kat. D (wymagana kategoria B)

Numer usługi 2026/04/15/118704/3488840

8 000,00 PLN brutto
8 000,00 PLN netto
98,77 PLN brutto/h
98,77 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Jadwiga Werłos

OŚRODEK

SZKOLENIA

KIEROWCÓW

"ATOS"

★★★★★ 4,8 / 5

123 oceny

📍 Piotrków Trybunalski

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 81:00 h

📅 11.05.2026 do 21.08.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D

Grupa docelowa usługi

Kurs przeznaczony jest dla osób, które:

- mają ukończone 23 lata i 9 miesięcy lub mają 21 lat **uzyskały kwalifikację wstępną w zakresie bloku programowego dla prawa jazdy kat. D, D+E, D1, D1+E**
- posiadają prawo jazdy kat. B
- posiadają Profil Kandydata na Kierowcę kat D

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

10-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

81

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie kandydatów na kierowców do uzyskania uprawnień do prowadzenia pojazdu kategorii D. W ramach szkolenia podstawowego osoba szkolona uzyskuje wiadomości oraz nabywa wiedzę, umiejętności i zachowania umożliwiające bezpieczne kierowanie autobusem. Kształtowane są prawidłowe zachowania i postawy wynikające z poznanej treści materiału szkoleniowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące autobusów, charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia znaki ostrzegawcze, nakazu, zakazu, informacyjne, kierunku, miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome. - charakteryzuje podstawowe pojęcia: wymijanie, omijanie, wyprzedzanie, cofanie - rozróżnia sygnały świetlne oraz sygnały dawane przez kierującego ruchem, - rozróżnia dopuszczalne prędkości i ograniczenia dla samochodu osobowego, - rozróżnia zagrożenia związane z ruchem drogowym, - rozróżnia podstawowe obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu - charakteryzuje zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej 	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Uczestnik obsługuje autobus: sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - samodzielnie przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny pojazdu (m. in. działanie świateł, poziom płynów) - samodzielnie wykonuje jeden z manewrów parkowania (prostopadłe, skośne lub równoległe), - płynnie rusza oraz porusza się pasem ruchu do przodu i do tyłu 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - samodzielnie włącza się do ruchu - prawidłowo porusza się różnymi rodzajami dróg (jednokierunkowymi oraz dwukierunkowymi) - prawidłowo porusza się po skrzyżowaniach - prawidłowo wykonuje manewry: omijania, wymijania, wyprzedzania - prawidłowo zmienia pasy ruchu, zmienia kierunku jazdy - respektuje ograniczenia prędkości 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

ZAJĘCIA TEORETYCZNE KAT D 20h

1. Wiadomości ogólne, definicje podstawowe
2. Podstawy prawne przepisów drogowych
3. Zasady ruchu drogowego
4. Porządek i bezpieczeństwo ruchu na drogach
5. Znaki i sygnały drogowe
6. Warunki techniczne pojazdu
7. Wyposażenie autobusu
8. Technika kierowania autobusem
9. Normy czasów prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków
10. Akcje ratunkowe po wypadku
11. Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

1 godzina zajęć teoretycznych to 45 min.

SZCZEGÓŁOWY PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO NA PLACU MANEROWYM I W RUCHU DROGOWYM KAT. D (60H)

Plac manewrowy

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
2. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
3. Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia
4. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
5. Uruchamianie silnika pojazdu
6. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
7. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
8. Płynne ruszanie
9. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
10. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
11. Parkowanie skośne
12. Parkowanie prostopadłe
13. Parkowanie równoległe
14. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
3. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
4. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
6. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
7. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
8. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
9. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
10. Przejazd przez przejścia dla pieszych
11. Przejazd przez tunel
12. Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
13. Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
14. Wykonanie manewru wyprzedzania
15. Wykonanie manewru omijania
16. Wykonanie manewru wymijania
17. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
18. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
19. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
20. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
21. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
22. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
23. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
24. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Jedna godzina zajęć praktycznych to 60 min.

Zajęcia praktyczne są ustalane indywidualnie z każdym kursantem po zakończeniu zajęć teoretycznych.

WALIDACJA (1 godz) Jedna godzina walidacji to 60 min

Z zakresu części teoretycznej - test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie - test wykonywany jest na komputerze

Za zakresu części praktycznej - Obserwacja w warunkach rzeczywistych - zadania wykonywane na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim.

zadania wykonywane na placu manewrowym:

- przygotowanie od jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- parkowanie skośne,
- parkowanie prostopadłe
- parkowanie równoległe

zadania wykonywane w ruchu miejskim:

- Włączanie się do ruchu
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwujezdniowymi
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przez skrzyżowania na których ruch odbywa się wokół wyspy
- przejazd przez przejścia dla pieszych, torowisko kolejowe
- parkowanie skośne, prostopadłe, równoległe
- przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- wyprzedanie, wymijanie, omijanie
- zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w prawo, w lewo, zawracanie na skrzyżowaniu
- hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie awaryjne
- respektowanie dopuszczalnej prędkości
- zachowanie w odniesieniu do znaków, poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych
- zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu

Podany harmonogram jest **harmonogramem proponowanym** i może ulec zmianie.

KURSANT NA OBOWIĄZEK UCZESTNICZENIA W 80% ZAJĘĆ USŁUGI ROZWOJOWEJ. OBECNOŚĆ KAŻDORAOWO POTWIERDZA PODPISEM NA LIŚCIE OBECNOŚCI.

CENA KURSU NIE OBEJMUJE KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ PRZYSPIESZONEJ (PRZEWÓZ OSÓB). KURS MOŻNA ZREALIZOWAĆ W NASZYM OSK NA INNYM SZKOLENIU- zapraszamy do kontaktu telefonicznego w celu ustalenia szczegółów.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 8

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Zajęcia wprowadzające, Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Ireneusz Dryzek	11-05-2026	16:00	19:00	03:00
2 z 8 Zagrożenia związane z ruchem drogowym, Znaki i sygnały drogowe, Warunki techniczne pojazdu, wyposażenie autobusu	Ireneusz Dryzek	12-05-2026	16:00	19:00	03:00
3 z 8 Porządek i bezpieczeństwo ruchu na drogach, Technika kierowania autobusem	Ireneusz Dryzek	14-05-2026	16:00	19:00	03:00
4 z 8 Normy czasów prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków	Ireneusz Dryzek	15-05-2026	16:00	19:00	03:00
5 z 8 Pierwsza Pomoc Przedmedyczna	Ireneusz Dryzek	20-05-2026	15:00	18:00	03:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 8 Walidacja/egzamin wewnętrzny- obserwacja w warunkach rzeczywistych- plac manewrowy	-	21-08-2026	07:00	07:15	00:15
7 z 8 Walidacja/egzamin wewnętrzny- obserwacja w warunkach rzeczywistych- ruch drogowy	-	21-08-2026	07:15	07:45	00:30
8 z 8 Walidacja/egzamin wewnętrzny- test teoretyczny z wynikiem generowanych automatycznie	-	21-08-2026	07:45	08:00	00:15

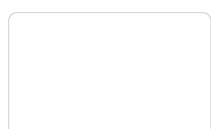
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	98,77 PLN
Koszt osobogodziny netto	98,77 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Ireneusz Dryzek



INSTRUKTOR / WYKŁADOWCA od 2008 roku
wykształcenie średnie
Posiada uprawnienia: AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D, T



2 z 3

Jacek Wieczorek

Ratownik Medyczny,
pracuje w zawodzie 1997 roku,
wykształcenie średnie
posiada uprawnienia w zakresie prowadzenia szkoleń z pierwszej pomocy przedmedycznej



3 z 3

Andrzej Idzior

Instruktor/ wykładowca,
Pracuje w zawodzie instruktora nauki jazdy od 2003 roku
wykształcenie średnie
Posiada uprawnienia: B, C, D

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik usługi otrzymuje Podręcznik oraz płytę CD z oficjalną bazą pytań egzaminacyjnych wymienne na aplikację mobilną.

Materiały szkoleniowe są wliczone w cenę kursu. Materiały szkoleniowe są rozdawane na pierwszych zajęciach wprowadzających.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 24 lata lub ukończyły 21 lat i uzyskały kwalifikację wstępną w zakresie bloku programowego dla prawa jazdy kat. D, D+E, D1, D1+E
- posiadanie prawa jazdy kat. B
- (PKK) Profil Kandydata na Kierowcę dla kat. D

Profil PKK należy dostarczyć najpóźniej jeden dzień roboczy przed rozpoczęciem usługi rozwojowej !!!

Przed zapisem na usługę proszę o kontakt telefoniczny z biurem OSK (44)6172840 lub 608530951

Profil Kandydata na Kierowcę (zwane dalej PKK), zakłada Wydział Komunikacji, właściwy ze względu na adres zameldowania osoby ubiegającej się o PKK.

Dokumenty wymagane do założenia PKK: **Wniosek o wydanie prawa jazdy**

Załączniki do wniosku:

- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań medycznych do prowadzenia pojazdu wydane przez lekarza uprawnionego do badań kandydatów na kierowców
- orzeczenie psychologiczne stwierdzające o braku przeciwwskazań psychologicznych do prowadzenia autobusu
- aktualna fotografia,
- kserokopia posiadanego prawa jazdy,
- dokument tożsamość.

Adres

ul. Młynarska 2/27
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia praktyczne: Plac manewrowy ul. Podole 12, 97-300 Piotrków Trybunalski; teren miasta i powiatu piotrkowskiego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jadwiga Werłos

E-mail oskwerlos@wp.pl

Telefon (+48) 608 530 951