

**KURS ROZSZERZONY PRAWO JAZDY KAT. D PO KAT. B**

Numer usługi 2026/04/14/31027/3485677

6 800,00 PLN brutto  
6 800,00 PLN netto  
100,00 PLN brutto/h  
100,00 PLN netto/h  
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

SZKOŁA NAUKI  
JAZDY AREK  
ARKADIUSZ  
STOPIŃSKI

★★★★★ 5,0 / 5

2 330 ocen

📍 Skierniewice

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 68:00 h

📅 16.06.2026 do 14.08.2026

## Informacje podstawowe

**Kategoria**

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D

**Grupa docelowa usługi**

## Wymagania wstępne:

- ukończone 23 lata i 9 miesięcy
- aktualne badanie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca wydane przez Lekarza Medycyny Pracy,
- aktualne badanie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca wydane przez Psychologa uprawnionego do badań kierowców,
- Aby zapisać się na kurs niezbędny jest Profil kandydata na kierowcę (PKK)
- prawo jazdy kat. B

**Minimalna liczba uczestników**

1

**Maksymalna liczba uczestników**

25

**Data zakończenia rekrutacji**

15-06-2026

**Forma prowadzenia usługi**

stacjonarna

**Liczba godzin usługi**

68

**Podstawa uzyskania wpisu do BUR**

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

**Zakres uprawnień**

Prawo Jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D.

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji w zakresie prawa jazdy kat. D i tematyce związanej z zasadami bezpiecznego poruszania się po drogach oraz bezpiecznej komunikacji z innymi uczestnikami ruchu drogowego

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje zasady ruchu drogowego.	Omawia zasady i przepisy panujące w ruchu drogowym.	Test teoretyczny
	Definiuje główne pojęcia związane z przepisami ruchu drogowego.	Test teoretyczny
Omawia i stosuje przepisy ruchu drogowego w trakcie jazdy.	Ocenia sytuację na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Określa priorytety podczas jazdy w autobusie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje prawidłowo autobus.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

Zajęcia teoretyczne przeprowadzane są na sali wykładowej z trenerem w grupie do 25 osób w formie wykładów. Na ostatniej godzinie teoretycznej uczestnicy otrzymują test z pytaniami dotyczącymi przepisów ruchu drogowego (**walidacja- test teoretyczny**). Na zakończenie kursu uczestnik przystępuje do egzaminu wewnętrznego z części praktycznej (**walidacja- obserwacja w warunkach rzeczywistych**).

- Usługa jest realizowana w godzinach zegarowych- bez przerw.

## **KURS PRAWA JAZDY KAT. D (68 godz.)**

### **Przepisy ruchu drogowego - część teoretyczna (8 godz.)- w tym walidacja.**

<b>Cele nauczania</b>	<b>Treści nauczania</b>
Poznanie konieczności i celowości istnienia przepisów ruchu drogowego- temat realizowany w dniu	Wiadomości ogólne <ol style="list-style-type: none"><li>1. Zakres regulacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym</li><li>2. Zakres regulacji ustawy o transporcie drogowym</li></ol>
Poznanie definicji związanych z ruchem drogowym, poznanie różnych rodzajów pojazdów- temat realizowany w dniu	Definicje: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Pojazdy</li><li>2. Pojazdy szczególne wyróżnione w ruch</li><li>3. Uprzywilejowane autobusy</li></ol>
Poznanie celu stosowania znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania. Zdobywanie wiadomości na temat różnych znaków drogowych pionowych i poziomych- temat realizowany w dniu	Znaki drogowe: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Cele i zakres stosowania znaków drogowych</li><li>2. Znaki ostrzegawcze</li><li>3. Znaki zakazu</li><li>4. Znaki nakazu</li><li>5. Znaki informacyjne</li><li>6. Znaki kierunku i miejscowości</li><li>7. Znaki uzupełniające</li><li>8. Znaki poziome</li></ol>
Poznanie różnego rodzaju sygnałów drogowych ich celowość oraz zastosowanie. Zdobywanie wiadomości nt. sygnałów świetlnych, dawanych przez osoby uprawnione oraz ich ważność- temat realizowany w dniu	Sygnały drogowe: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Sygnały świetlne</li><li>2. Sygnały dawane przez osoby uprawnione</li><li>3. Hierarchia ważności poleceń i sygnałów</li></ol>
Poznanie pojęcia prędkości oraz warunków bezpiecznego hamowania na różnych nawierzchniach- temat realizowany w dniu	Prędkość i hamowanie
Kształtowanie nawyku obserwacji drogi i jej otoczenia- temat realizowany w dniu	Włączanie się do ruchu
Poznanie różnych okoliczności podczas wykonywania manewrów wymijania, omijania, cofania na drodze- temat realizowany w dniu	Wymijanie, omijanie, cofanie

<p>Poznanie różnych warunków bezpiecznego wykonywania manewru wyprzedzania autobusem oraz zagrożeń z tym związanych- temat realizowany w dniu</p>	<p>Wyprzedzanie</p>
<p>Kształtowanie nawyku ustąpienia pierwszeństwa pojazdów nadjeżdżających z prawej strony, obserwacji drogi i otoczenia. Poznanie zagrożeń wynikających z przecinania się kierunków jazdy, konieczności zajęcia odpowiedniego pasa ruchu na skrzyżowaniu oraz zachowania szczególnej ostrożności na skrzyżowaniach- temat realizowany w dniu</p>	<p>Zmiana kierunku jazdy i pasa ruchu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zmiana kierunku jazdy</li> <li>2. Zmiana pasa ruchu</li> <li>3. Zawracanie</li> <li>4. Przecinanie się kierunków ruchu</li> <li>5. Jazda w ruchu okrężnym</li> </ol>
<p>Zdobycie wiedzy na temat warunków i zasad zatrzymania i postoju- temat realizowany w dniu</p>	<p>Zatrzymanie i postój</p>
<p>Poznanie warunków oraz zasad w jakich pojazd może być holowany- temat realizowany w dniu</p>	<p>Holowanie</p>
<p>Poznanie wpływu niedozwolonych używek na organizm, a także wpływu zmęczenia i senności podczas prowadzenia pojazdu- temat realizowany w dniu</p>	<p>Wpływ zmęczenia, alkoholu oraz środków działających podobnie do alkoholu na obniżenia sprawności kierowcy:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wpływ zmęczenia i senności na kierowanie pojazdem</li> <li>2. Wpływ alkoholu na kierowanie pojazdem</li> <li>3. Osoby uprawnione do badania trzeźwości kierującego</li> <li>4. Wpływ narkotyków, substancji odurzających i środków psychotropowych na prowadzenie pojazdu</li> <li>5. Wpływ leków na prowadzenie pojazdu</li> </ol>
<p>Zdobycie wiedzy na temat podstawowego wyposażenia pojazdu, elementów bezpieczeństwa czynnego oraz biernego a także ważności apteczki doraźnej pomocy w autobusie- temat realizowany w dniu</p>	<p>Wyposażenie pojazdu, systemy bezpieczeństwa pojazdu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wyposażenie obowiązkowe</li> <li>2. Wyposażenie nieobowiązkowe</li> <li>3. Bezpieczeństwo czynne i bierne pojazdu</li> <li>4. Systemy wspomagania kierowania pojazdem</li> </ol>
<p>Poznanie różnych rodzajów tachografów ich działania oraz norm czasowych podczas prowadzenia autobusów- temat realizowany w dniu</p>	<p>Czas pracy kierowcy:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Normy czasu pracy</li> <li>2. Rodzaje tachografów</li> </ol>
<p>Zapoznanie się z dokumentacją obowiązującą podczas wykonywania transportu drogowego-temat realizowany w dniu</p>	<p>Dokumenty związane i przewozem drogowym:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podstawowe dokumenty</li> <li>2. Prawo jazdy – uprawnienia do kierowania</li> <li>3. Zaświadczenie</li> <li>4. Transport drogowy i przewozy na potrzeby własne</li> </ol>

<p>Nabycie wiedzy na temat zasad bezpieczeństwa w trakcie różnych awarii w autobusach oraz jej sygnalizowanie- temat realizowany w dniu</p>	<p>Postępowanie w przypadku awarii:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sygnalizowanie postępu w przypadku awarii</li> <li>2. Pożar pojazdu</li> <li>3. Awaria</li> <li>4. Postępowanie z materiałami niebezpiecznymi</li> </ol>
<p>Kształtowanie nawyków codziennej kontroli płynów eksploatacyjnych w pojeździe.</p> <p>Poznanie różnych układów w pojeździe oraz stanu ogumienia- temat realizowany w dniu</p>	<p>Obsługa codzienna, badania techniczne:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Układy elektroniczne – informujące o usterkach</li> <li>2. ogumienie</li> <li>3. Układ Hamulcowy</li> <li>4. Układ Kierowniczy</li> <li>5. Oświetlenie</li> <li>6. Płyny eksploatacyjne</li> <li>7. Paski klinowe</li> <li>8. Tachografy</li> <li>9. Skrzynia ładunkowa</li> <li>10. Badania techniczne</li> </ol>
<p>Poznanie budowy autobusów, w szczególności układów znajdujących się w silniku- temat realizowany w dniu</p>	<p>Budowa autobusu – układy znajdujące się w silniku:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podwozie</li> <li>2. Nadwozie</li> <li>3. Układ. Napędowy</li> <li>4. Układ Chłodzenia</li> <li>5. Układ Smarowania</li> <li>6. Obieg olejowy</li> <li>7. Układ zasilania</li> </ol>
<p>Poznanie budowy autobusów, w szczególności układów napędowo – jezdnych oraz unikanie najczęściej popełnianych przy nich błędów-temat realizowany w dniu</p>	<p>Budowa autobusu – układy napędowo – jezdne, instalacja elektryczna:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skrzynia biegów</li> <li>2. Wały i mosty napędowe</li> <li>3. Zawieszenie pojazdu</li> <li>4. Układ Hamulcowy</li> <li>5. Naczepa i przyczepa</li> <li>6. Instalacja elektryczna</li> </ol>
<p>Zdobycie wiedzy na temat wymogów technicznych autobusów podczas poruszania się po drogach- temat realizowany w dniu</p>	<p>Warunki techniczne, wymiary, masy naciski na osie:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Warunki techniczne pojazdów</li> <li>2. Dopuszczenie do ruchu</li> <li>3. Wymiary, masy, naciski na osie</li> </ol>
<p>Poznanie zasad przystąpienia do egzaminu i w trakcie jego trwania- temat realizowany w dniu</p>	<p>Przystąpienie do egzaminu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wymagane dokumenty</li> <li>2. Zasady egzaminowania</li> <li>3. Egzamin teoretyczny</li> <li>4. Egzamin praktyczny</li> </ol>

<p>Zdobycie wiedzy na temat postępowania w stanach zagrożeń zdrowia i życia oraz postępowanie w przypadku uczestnictwa w wypadkach- temat realizowany w dniu</p>	<p>Pierwsza pomoc:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zasady ogólne postępowania na miejscu wypadku</li> <li>2. Wypadek – zasady postępowania</li> <li>3. Kolidzja – zasady postępowania</li> </ol>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Jazdy pod kontrolą i nadzorem instruktora-część praktyczna (60 godz.) Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi.**

<p>Poznanie zasad podczas poruszania się po drogach w różnych warunkach atmosferycznych i o różnej nawierzchni.</p> <p>Kształtowanie nawyku prawidłowego sposobu hamowania a także pokonywania łuków drogi.</p>	<p>Technika kierowania pojazdem:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jazda po łukach i wzniesieniach</li> <li>2. Jazda w terenie – teren budowy</li> </ol>
<p>Kształtowanie prawidłowej pozycji za kierownicą.</p> <p>Poznanie sposobu uruchomienia silnika oraz płynnego ruszenia i zatrzymania pojazdu.</p> <p>Kształtowanie prawidłowego używania koła kierownicy</p>	<p>Przygotowanie się do jazdy:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prawidłowa pozycja kierowcy na fotelu</li> <li>2. Ustawienie lusterek i widoczności w kabinie</li> </ol>
<p>Poznanie zadań obowiązujących na egzaminie państwowym.</p> <p>Nabycie umiejętności precyzyjnej jazdy do przodu i tyłu oraz wykonywania manewrów parkowania na placu manewrowym.</p> <p>Nabycie umiejętności bezpiecznego szczipania i rozszczepiania przyczepy/ naczepy.</p>	<p>Zadania na placu manewrowym:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jazda pasem ruchu po prostej i po łuku do przodu i do tyłu</li> <li>2. Parkowanie prostopadłe – wjazd przodem wyjazd tyłem</li> <li>3. Parkowanie prostopadłe – wjazd tyłem wyjazd przodem</li> <li>4. Parkowanie skośne – wjazd przodem wyjazd tyłem</li> <li>5. Parkowanie równoległe – wjazd tyłem wyjazd przodem</li> <li>6. Zawracanie</li> <li>7. Ruszanie na wzniesieniu</li> <li>8. Szczipanie i rozszczepianie przyczepy/ naczepy</li> </ol>
<p>Zdobycie umiejętności bezpiecznego włączania się do ruchu w różnych warunkach drogowych</p>	<p>Włączanie się do ruchu</p>
<p>Nabycie umiejętności prawidłowego poruszania się po pasie ruchu i bezpiecznej jego zmiany</p>	<p>Zajmowanie właściwej pozycji na drodze:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jazda odpowiednim pasem ruchu</li> <li>2. Zmiana pasa ruchu</li> </ol>

Kształtowanie prawidłowych nawyków przy wykonywaniu manewrów w różnych sytuacjach na drodze i poznanie zagrożeń z nimi związanych	Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych:  1. Wymijanie 2. Omijanie 3. Cofanie 4. Wyprzedzanie
Kształtowanie umiejętności obserwacji drogi	Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych zagrożeń
Poznanie zasad zatrzymania pojazdu jadącego szybko i jadących wolno a także omijanie przeszkód w nagłych przypadkach	Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia:  1. Hamowanie awaryjne 2. Omijanie przeszkód
Poznanie możliwości jazdy z dozwoloną prędkością i wynikające z tego zagrożenia	Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu:  1. Dostosowanie prędkości do warunków ruchu drogowych 2. Dostosowanie prędkości do rodzaju nawierzchni 3. Dostosowanie prędkości do warunków atmosferycznych
Nabycie prawidłowych nawyków podczas poruszania się ruchem drogowym w mieście, połączenie posiadanej wiedzy teoretycznej z praktyką.  Poznanie zasad płynności jazdy. Nabranie umiejętności automatycznej obsługi urządzeń w pojeździe.	Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego:  1. Jazda po drogach jedno- i dwukierunkowych 2. Przejazdy przez skrzyżowania o ruchu kierowanym i niekierowanym 3. Przejeżdżanie przez przejazdy kolejowe/tramwajowe 4. Jazda po drogach z kilkoma pasami ruchu, wyznaczonymi i niewyznaczonymi

\*Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się po zakończeniu części teoretycznej. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi.

Na ostatniej godzinie zajęć teoretycznych i praktycznych przewidziana jest walidacja.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 8

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Specjalistyczne przepisy ruchu drogowego	-	17-06-2026	16:00	17:00	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>2 z 8</b> Specjalistyczne przepisy ruchu drogowego	-	24-06-2026	15:00	16:00	01:00
<b>3 z 8</b> Specjalistyczne przepisy ruchu drogowego	-	25-06-2026	15:00	16:00	01:00
<b>4 z 8</b> Specjalistyczne przepisy ruchu drogowego	-	29-06-2026	15:00	16:00	01:00
<b>5 z 8</b> Specjalistyczne przepisy ruchu drogowego	-	30-06-2026	15:00	16:00	01:00
<b>6 z 8</b> Specjalistyczne przepisy ruchu drogowego	-	01-07-2026	15:00	16:00	01:00
<b>7 z 8</b> Specjalistyczne przepisy ruchu drogowego	-	02-07-2026	15:00	16:00	01:00
<b>8 z 8</b> WALIDACJA	-	06-07-2026	15:00	16:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	6 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	6 800,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

### Mariusz Pąško

instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, T,D instruktor nauki jazdy od 2008, w "Szkole Nauki jazdy Arek" od 2018 Przeprowadza część teoretyczną i praktyczną usług



2 z 6

### Zbigniew Pawlikowski

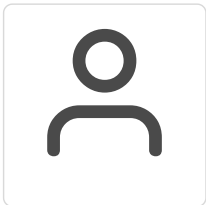
instruktor nauki jazdy od 1990r  
instruktor nauki jazdy kat. B1, B, BE, C1, C1E, CE, D1, D1E, D, DE, T



3 z 6

### Łukasz Zdun

Ratownik medyczny.



4 z 6

### Andrzej Petryna

Instruktor/wykładowca od 2003 roku kat. A, B, C, CE, D.



5 z 6

### Michał Wolniewicz

Instruktor oraz wykładowca w zakresie prawa jazdy kat. B1, B, BE, C1, C, C1+E, C+E od 2005 r.



6 z 6

### Aneta Stopińska

Wykładowca w zakresie przepisów regulujących przewóz towarów/osób od 2009r

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dla uczestników usługi:

- pakiet kursanta- książka i kod dostępu do testów.

- dostęp do profesjonalnego panelu szkoleniowego

## Warunki uczestnictwa

Uczestnik przed przystąpieniem do szkolenia:

- ukończone 23 lata i 9 miesięcy
- uzyskał orzeczenie lekarskie i psychologiczne od lekarza uprawnionego do badania kierowców
- uzyskał **nr PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)**
- Operator i podmiot świadczący usługi szkoleniowe nakłada obowiązek uczestniczenia w zajęciach w 80% obecności .
- Uczestnik kursu będzie podpisywał listę obecności na szkoleniu

## Informacje dodatkowe

- Po zakończeniu udziału w usłudze rozwojowej (szkoleniu lub doradztwie), uczestnik otrzymuje odpowiednie zaświadczenie/ certyfikat o jej ukończeniu oraz dokona oceny szkolenia w BUR.
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.
- W przypadku gdy Usługa przez nieobecność lub inne Uczestnika Projektu, będzie niekwalifikowana- za usługę Uczestnik Instytucjonalny zobowiązany jest pokryć 100 % wartości faktury za Usługę rozwojową ze środków własnych Dostawy Usług zgodnie z regulaminem.

## Adres

ul. Czerwona 9  
96-100 Skierniewice  
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne i praktyczne odbywają się na ul. Czerwonej 9 w Skierniewicach.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Symulator tachografu.

## Kontakt



**ANETA STOPIŃSKA**

**E-mail** arek.szkoła.biuro@gmail.com

**Telefon** (+48) 570 860 870