

**Kurs prawo jazdy kat. CE**

Numer usługi 2026/04/14/182443/3485474

6 700,00 PLN brutto

6 700,00 PLN netto

257,69 PLN brutto/h

257,69 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

MORDZAK SP. Z
O.O.

★★★★★ 4,9 / 5

45 ocen

📍 Głogów

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

🕒 26:00 h

📅 23.05.2026 do 04.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	1. Osoby, które ukończyły 20 lat i 9 miesięcy 2. Osoby posiadające prawo jazdy kat. B, C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	22-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	26
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kat. A, A2, A1, AM, B1, B, B1, BE, C, CE, D, DE, T

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kursanta do bezpiecznego kierowania samochodem ciężarowym powyżej 3,5 t DMC z przyczepą lub naczepą oraz do zdania egzaminu państwowego kat. CE w WORD. Usługa szkoleniowa "Kurs prawo

jazdy kat. CE" potwierdza przygotowanie do samodzielnego uczestnictwa w ruchu drogowym, stosowania zasad ostrożności, przepisów i wykonywania zadań egzaminacyjnych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
sprawdza stan techniczny pojazdu	- sprawdza poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego, płynu do spryskiwaczy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- sprawdza działanie świateł zewnętrznych oraz działanie sygnału dźwiękowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- poprawnie sprzęga i rozprzega samochód ciężarowy z przyczepą, sprawdza przewody hamulcowe i elektryczne, zabezpiecza ładunek	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przygotowuje się do jazdy	- sprawdza ustawienie fotela, ustawienia lusterek, zagłówków, zapina pasy bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- włącza światła w pojeździe, uruchamia silnik	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
odpowiedzialnie i z zachowaniem zasad bezpieczeństwa kieruje zestawem pojazdów,	- w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze kontroluje pojazd ciągnący oraz przyczepę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym: jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje skośnie i prostopadle	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, bezpiecznie hamuje	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- manewruje zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych (wzniesienia, spadki, wąskie kręte drogi, ruch miejski)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- bezpiecznie wykonuje manewr hamowania zestawem pojazdów, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody, wymija inne pojazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
stosuje przepisy ruchu drogowego	- posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy zestawem pojazdów, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz dopuszczalnych prędkości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze	- dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. hamowanie awaryjne czy awarie pojazdu, - jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowuje odpowiednią ostrożność w przypadku prowadzenia pojazdów z dużymi przyczepami, które mogą wpływać na stabilność całego zestawu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik szkolenia podnosi swoje kompetencje społeczne	- wykazuje wysoką kulturę jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Adresatem szkolenia jest osoba posiadająca PKK do prawa jazdy kat. CE oraz prawo jazdy kat. C, lub będąca po zdanym egzaminie państwowym praktycznym na prawo jazdy kat. C, i chcąca poszerzyć swoje uprawnienia o prawo jazdy kat. CE.

Kurs obejmuje tylko zajęcia praktyczne.

Program prawo jazdy kat. CE

Program zajęć obejmuje zajęcia praktyczne w wymiarze 26 godzin zegarowych (w tym jedna godzina przeznaczona na egzamin wewnętrzny - walidację). Termin odbywania zajęć praktycznych będzie ustalany indywidualnie pomiędzy kursantem a instruktorem i będzie dostępny u osoby nadzorującej po stronie dostawcy usługi). Zajęcia praktyczne realizowane są indywidualnie (nie grupowo) po 1, 2, 3 lub 4 godziny dziennie. Jedna godzina zajęć to 60 minut. Przerwy nie są wliczone w czas usługi. Na jednego uczestnika kursu w wyznaczonym czasie zapewniamy jeden pojazd ciężarowy do nauki jazdy wraz z przyczepami lub naczepą. Zajęcia praktyczne rozpoczynają się na placu manewrowym i odbywają się na nim oraz w ruchu miejskim w Głogowie oraz w okolicach miasta Głogowa.

Zajęcia praktyczne:

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: Uruchamianie silnika pojazdu; Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym; Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu; Płynne ruszanie; Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu; Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu; Parkowanie skośne; Parkowanie prostopadłe; Parkowanie równoległe; Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
3. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
6. Przejazd przez torowisko kolejowe. Przejazd obok przystanku autobusowego. Wykonanie manewru wyprzedzania. Wykonanie manewru omijania. Wykonanie manewru wymijania.
7. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
8. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
9. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.
10. Egzamin wewnętrzny praktyczny (1h) - WALIDACJA

Walidacja składa się z części praktycznej i przeprowadzana jest na zasadach egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. CE, składa się z dwóch części:

- plac manewrowy - przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego pojazdu, manewry
- ruch drogowy - gdzie oceniane są pozostałe umiejętności praktyczne

Przerwy nie są uwzględnione w czasie zajęć.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 700,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	257,69 PLN
Koszt osobogodziny netto	257,69 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Robert Boguszewski

Posiada wieloletnie doświadczenie jako instruktor na wszystkie kategorie prawa jazdy. Posiada uprawnienia egzaminatora nauki jazdy. Co rok uczestniczy w warsztatach dla instruktorów.



2 z 2

Henryk Mordzak

Posiada uprawnienia instruktora jazdy na wszystkie kategorie oraz ponad 30 letnie doświadczenie w szkoleniu kierowców oraz kierowców zawodowych. Właściciel oraz Kierownik Ośrodka Szkolenia Kierowców. Pan Henryk posiada doświadczenie zawodowe i w ciągu ostatnich 5 lat przeszkolił ponad 50 osób w zakresie kursów prawo jazdy kat. C, CE oraz ponad 50 osób w zakresie kursów kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, CE (w zakresie części praktycznej). Cały czas jest aktywny w branży i corocznie uczestniczy w warsztatach dla instruktorów.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy kursant otrzyma 3-miesięczny dostęp do platformy z testami oraz e-podręcznikiem na platformie prawo-jazdy-360.

Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do kursu należy okazać w Ośrodku Szkolenia przed rozpoczęciem kursu PKK - Profil Kandydata na Kierowcę do prawa jazdy kat. CE. Warunkiem uzyskania tego profilu jest posiadanie prawa jazdy kat. C lub zdanego egzaminu praktycznego w WORD na kat. C.

Informacje dodatkowe

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja (termin walidacji) jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usług.

Cena usługi nie obejmuje kosztu egzaminu państwowego.

Adres

ul. Gołębia 1
67-200 Głogów
woj. dolnośląskie

Biuro Obsługi Klienta znajduje się przy ul. Gołębiej 1, 67-200 Głogów. Szkolenie praktyczne będzie odbywać się na Placu Manewrowym przy ul. Ustronna 2, 67-200 Głogów oraz na terenie miasta Głogowa i okolic.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Posiadamy nowoczesny Plac Manewrowy z wyznaczonymi stanowiskami na każdą kategorię prawa jazdy.

Kontakt



Jacek Mordzak

E-mail mordzak.naukajazdy@onet.eu

Telefon (+48) 609 224 343