



## Kurs prawa jazdy kat.C+E+kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C1,C,C1+E,C+E wraz z opłatą za egzamin

Numer usługi 2026/04/14/148124/3484837

9 100,00 PLN brutto  
9 100,00 PLN netto  
53,85 PLN brutto/h  
53,85 PLN netto/h  
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Firma Usługowo-  
Handlowa "EMEX"  
Bernadetta Wojdon

★★★★★ 4,9 / 5

301 ocen

- 📍 Mielec
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 🕒 169:00 h
- 📅 01.07.2026 do 30.11.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Grupę docelową osoby (kobiety i mężczyźni), które chcą podnieść swoją pozycję na rynku pracy, poprzez kwalifikacje zawodowe, w celu uzyskania możliwości zatrudnienia w transporcie krajowym i międzynarodowym jako kierowca zawodowy samochodu ciężarowego z przyczepą/naczepą.</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	30-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	169
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, C, D, CE

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do uzyskania uprawnień do kierowania pojazdami ciężarowymi z przyczepą- kat. CE, oraz zdobycia kwalifikacji zawodowych kierowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat.

C, wymaganej do wykonywania przewozu rzeczy w transporcie drogowym.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
charakteryzuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpiecznego i racjonalnego prowadzenia pojazdów ciężarowych.	definiuje podstawowe pojęcia z zakresu ruchu drogowego,	Test teoretyczny
	rozdziela znaki i sygnały drogowe oraz ich znaczenie,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	analizuje sytuacje drogowe i dobiera właściwe reakcje kierowcy,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	uzasadnia znaczenie przestrzegania przepisów dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
opisuje budowę, działanie i parametry techniczne pojazdu kategorii C oraz zasady jego prawidłowej eksploatacji.	wskazuje elementy konstrukcyjne pojazdu i ich funkcje,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	analizuje wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wyjaśnia procedury kontroli stanu technicznego przed rozpoczęciem jazdy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	interpretuje wskaźniki i komunikaty pojazdu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
interpretuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowców, tachografów oraz zasad przewozu rzeczy.	rozdziela rodzaje czasu pracy kierowców,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	klasyfikuje czynności rejestrowane przez tachograf,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	analizuje przykładowe zapisy z tachografu,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	stosuje przepisy dotyczące dokumentacji przewozowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
organizuje przygotowanie pojazdu ciężarowego do jazdy oraz kontroluje jego stan techniczny przed wyruszeniem w trasę.	planuje i wykonuje kontrolę pojazdu zgodnie z listą kontrolną,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje podstawowe elementy techniczne (np. oświetlenie, hamulce, poziomy płynów),	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	identyfikuje nieprawidłowości i raportuje usterki,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady bezpieczeństwa podczas obsługi pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
prowadzi pojazd ciężarowy zgodnie z przepisami, zasadami bezpieczeństwa i ekonomicznej jazdy.	dobiera odpowiedni bieg i prędkość do warunków drogowych,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	monitoruje parametry pracy silnika i styl jazdy,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	utrzymuje bezpieczny odstęp i pozycję na drodze,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	reaguje prawidłowo w sytuacjach zagrożenia.	Obserwacja w warunkach symulowanych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Art. 28 ust. 1, ust. 8 i art.31 ust.3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226) - dokument prawa jazdy wydawany przez organ administracji publicznej (starostę) po zdaniu egzaminów państwowych, potwierdzających nabycie uprawnienia do kierowania pojazdami. Art. 39b oraz art.39c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Kwalifikacja zawodowa kierowcy, wydawanie świadectwa kwalifikacji zawodowej (wpis kodu 95)

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

WORD

# Program

Zajęcia organizacyjne stanowią pierwszy etap kursu i mają na celu wprowadzenie kursanta w specyfikę całego procesu szkolenia naprawo jazdy kat. C+E. Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi. Instruktor przedstawia plan zajęć teoretycznych oraz praktycznych, zasady korzystania z materiałów dydaktycznych np. e-learning, a także regulamin ośrodka szkoleniowego.

## **Kursanci otrzymują informacje dotyczące:**

- etapów szkolenia i harmonogramu zajęć,
- zasad organizacyjnych i porządkowych,
- praw i obowiązków uczestnika kursu,
- specyfiki egzaminu teoretycznego i praktycznego,
- zasad bezpieczeństwa podczas zajęć praktycznych,
- podstawowych informacji o pojazdach wykorzystywanych w szkoleniu.

Celem zajęć organizacyjnych jest przygotowanie kursanta do aktywnego i świadomego udziału w procesie nauki, a także wyjaśnienie wszelkich wątpliwości związanych z przebiegiem kursu. Dzięki temu kursanci mogą rozpocząć szkolenie z pełną wiedzą o jego strukturze i wymaganiach.

**Zajęcia przygotowujące:**-1 godzina miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia Emex, ul. Mickiewicza 47, Mielec

**PJ KAT CE-25h miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz)**

## **Walidacja egzaminu odbywające się w Word Tarnobrzeg, Rzeszów lub Tarnów 1 godziny**

- 1.Przygotowanie do jazdy , manewry na placu manewrowym, jazda w ruchu drogowym
- 2.Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.
- 3.Stosowanie przepisów-uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasady, przepisy obowiązujące w transporcie drogowym.
4. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

## **KWP KAT C**

### **Część teoretyczna (stacjonarna)- 1h spotkanie wprowadzające do kursu:**

Kursanci otrzymają login do kwalifikacji na platformę [www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu)

Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu kwalifikacji, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi.Instruktor przedstawia:

- plan zajęć teoretycznych i praktycznych,
- zasady korzystania z materiałów dydaktycznych (w tym platformy e-learningowej [epr@wko.eu](mailto:epr@wko.eu))

### **KWP kat. C obejmuje:**

97 godzin (60 min) Część teoretyczna(e-learning)

33 godziny zajęcia teoretyczne stacjonarne kwp kat. c miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia EMEX, ul. Mickiewicza 47, Mielec

### **Zajęcia praktyczne –KWP kat C**

10 godz. (8 godz. + 1 godz. ćwiczeń na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych, zgodnie z przepisami regulującymi to szkolenie 1h na symulatorze zastępuje 2h na ODT.J) miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz) oraz ul. Orkana24, 39-300 Mielec.

**Program KWP KAT. C**

TEMAT		Rodzaj zajęć
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	E
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	E
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	E
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	E
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	E
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	E

3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	E
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów		
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7	E
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym		
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	7	E
3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	7	E
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych		
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	E
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	6	E
3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika		
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	7	T
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	7	T
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy		
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	7	T
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	6	T
3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku		
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	6	C
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		

1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	7	P
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	1	P
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (ODTJ)	2	P

### **Walidacja egzaminu praktycznego kategorii CE**

trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25-03-2026 r. do 30 .10.2026 r.w WORD.

**Walidacja egzaminu teoretycznego KWP kat c** trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od od 15.04.2026 r. do 30.10.2026r. w WORD.

Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem. Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 9

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 9</b> zajęcia organizacyjne prawo jazdy kat.C+E	ERYK WOJDON	01-07-2026	14:00	15:00	01:00
<b>2 z 9</b> walidacja-egzamin praktyczny kat.C+E, obserwacja w warunkach rzeczywistych	-	20-07-2026	08:00	09:00	01:00
<b>3 z 9</b> zajęcia organizacyjne kwalifikacja wstępna przyspieszona C,C1,C+E,C1+E	Bernadetta Wojdon	03-08-2026	08:00	09:00	01:00
<b>4 z 9</b> zajęcia teoretyczne kwp C	Bernadetta Wojdon	25-08-2026	15:00	22:00	07:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 9 zajęcia teoretyczne-kwp C	ZBIGNIEW RYBAK	26-08-2026	08:00	15:00	07:00
6 z 9 zajęcia teoretyczne-kwp C	ZBIGNIEW RYBAK	27-08-2026	08:00	15:00	07:00
7 z 9 zajęcia teoretyczne-kwp C	Bernadetta Wojdon	28-08-2026	15:00	22:00	07:00
8 z 9 zajęcia teoretyczne-kwp C	Bernadetta Wojdon	29-08-2026	15:00	20:00	05:00
9 z 9 walidacja egzamin teoretyczny kwp C-test przeprowadzony w WORD, wynik generowany automatycznie	-	01-09-2026	08:00	09:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	9 100,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	9 100,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	53,85 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	53,85 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	348,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	348,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

### Andrzej Dobrowolski

Wykształcenie średnie wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kat B,C,CE. W okresie ostatnich 5 lat przeprowadził prowadził szkolenia kat C, CE



2 z 6

### ERYK WOJDON

Wykształcenie wyższe, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B,C,CE, . W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



3 z 6

### Adam Pieniek

instruktor prawa jazdy kat.B,C,C+E,D,kwalifikacji zawodowych, 5 letnie doświadczenie, wykształcenie średnie



4 z 6

### Paweł Juszczyk

Wykształcenie wyższe. Instruktor/wykładowca kat B,C,CE,D W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kat C i CE



5 z 6

### Bernadetta Wojdon

Wykształcenie wyższe pedagogiczne. Wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kat B. W okresie ostatnich 5 lat przeprowadziła szkolenia kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób.



6 z 6

### ZBIGNIEW RYBAK

Wykształcenie wyższe z przygotowaniem pedagogicznym. W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik Vademecum kierowcy zawodowego 2013. Niezbędny dla kierowcy, przewoźnika i spedytora

Autor: Sebastian Paluch

Indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej [www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu).

## Warunki uczestnictwa

**Warunki uczestnictwa:**

**Kurs prawa jazdy kat.CE oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C**

1. Wymagania formalne:

- Posiadanie prawa jazdy kategorii B,C
- Ukończony 21. rok życia
- (kurs można rozpocząć najwcześniej 3 miesiące przed ukończeniem 21 lat).
- Brak przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami ciężarowymi.
- Posiadanie:
  - Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kategorii CE
  - Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ).

2. Wymagania organizacyjne:

- Uczestnik zobowiązany jest do dostarczenia wszystkich wymaganych dokumentów przed rozpoczęciem szkolenia.

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna kwp C 25.08.2026-20.11.2026

Walidacja egzaminu KWP C odbędzie się w okresie

**01.09.2026-30.11.2026**

Część praktyczna kat.C+E odbędzie się w terminie 02.07.2026-20.11.2026

Walidacja egzaminu teoretycznego kat.C+E odbędzie się w okresie

**od 20.07.2026 r. do 30.11.2026 r.**

Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Egzaminy odbywają się w WORD. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej i teoretycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Daty rozpoczęcia walidacji dla poszczególnych etapów:

**Egzamin praktyczny kat. CE: 1 h 20.07.2026**

**Egzamin teoretyczny KWP C: 1 h 01.09.2026**

## Warunki techniczne

Część teoretyczna kursu realizowana jest przy wykorzystaniu platformy e-learningowej [www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu) dostęp do kursu wymaga:

1. .urządzenia z dostępem do Internetu (laptop, komputer stacjonarny, tablet lub telefon komórkowy),
2. aktualnej przeglądarki internetowej (zalecane: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge ),
3. aktywnego konta użytkownika (login i hasło przekazywane przez Dostawcę Usługi),
4. stabilnego łącza internetowego o prędkości min. 2 Mb/s.
5. Każdy kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej [www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu)

# Adres

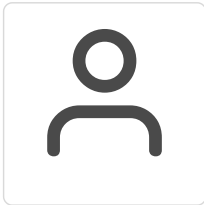
ul. Mickiewicza 47  
39-300 Mielec  
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne mogą się odbywać w Ośrodku Szkolenia Kierowców EMEX w Mielcu ul. Mickiewicza 47.  
Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym Mielec ul. Cop-u 3 oraz ruchu miejskim i pozamiejskim trasa Mielec -Tarnobrzeg-Sandomierz, Rzeszów.  
Ćwiczenia na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych odbędą się na placu przy ul. Orkana 24, 39-300 Mielec

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**Alicja Sypek**

**E-mail** [osk.emex@wp.pl](mailto:osk.emex@wp.pl)

**Telefon** (+48) 533 316 492