



Rafał Resil R&R  
Edukacja i  
Doradztwo

★★★★★ 4,7 / 5

933 oceny

## Kurs "Prawo jazdy kat. D po B oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie prawa jazdy kat. D z opłatą za egzamin państwowy" - Lubaczów (kierowca autobusu kod: zawodu 833101)

Numer usługi 2026/04/10/166178/3476971

📍 Lubaczów

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 220:00 h

📅 02.07.2026 do 30.11.2026

11 500,00 PLN brutto

11 500,00 PLN netto

52,27 PLN brutto/h

52,27 PLN netto/h

60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

### Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu. Celem szkolenia jest przygotowanie do pracy w zawodzie kierowcy oraz do egzaminu państwowego z prawa jazdy kat. D,

Poprzez opanowanie:

- Przepisów ruchu drogowego; - Techniki kierowania pojazdem;

- Zarysu Budowy Pojazdów i Zasady Obsługi Technicznej;

- Zachowania na Miejscu Wypadku i Pomoc Przedlekarska;

- Racjonalnego kierowania pojazdem z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa; - Umiejętności stosowania przepisów dotyczących wykonywania transportu drogowego

### Minimalna liczba uczestników

1

### Maksymalna liczba uczestników

10

### Data zakończenia rekrutacji

01-07-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Liczba godzin usługi

220

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie do pracy w zawodzie kierowcy autobusu (kod zawodu 833101), Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy autobusu powstałe podczas jazdy;

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik szkolenia posiada umiejętności potrzebne do przystąpienia oraz zdania państwowego egzaminu na prawo jazdy kat. D</p> <p>Posiada niezbędną widzę i umiejętności do kierowania Autobusami.</p> <p>Uczestnik posiada umiejętności potrzebne do przystąpienia oraz zdania Państwowego Egzaminu na Kwalifikację wstępną przyspieszoną. Posiada niezbędną wiedzę i umiejętności w zakresie przepisów ruchu drogowego.</p>	<p>Posiada widzę i umiejętności z zakresu przygotowania do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy i pasażerów.</p> <p>Wykonuje zadania na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim polegające na samodzielnym prowadzeniu Autobusu.</p> <p>- kieruje Autobusem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego i uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami ruchu drogowego,</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>- przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami drogowymi</p> <p>- zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu, przewożów osób autobusem</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik zna przepisy ruchu drogowego i zasady poruszania się na drogach publicznych. Prawidłowo interpretuje znaki drogowe. Poruszania się samochodem Autobusem zgodnie z ogólnymi zasadami ruchu drogowego. Wykonuje poprawnie bezpiecznie i technicznie wszystkie manewry na drodze i placu manewrowym. Przestrzega przepisów ruchu drogowego. Posiada wiedzę na temat budowy i eksploatacji i precyzyjnie parkuje i manewruje Autobusami.</p>	<p>Rozróżnia i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego podczas jazdy Autobusem</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Posiada kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy. Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy. Efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz członkami zespołu transportowego.</p>	<p>Indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa o kierujących pojazdami

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

WORD

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starostwo Powiatowe

## Program

Szkolenie skierowane dla osób, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu.

**Zajęcia teoretyczne - 20 godzin lekcyjnych (po 45 minut) co odpowiada 15 godzinom zajęć zegarowych.**

**Zajęcia praktyczne prawo jazdy kat. D - 60 godzin (60 minut)**

**zajęcia teoretyczne - kwalifikacja wstępna - 130 (60 minut)**

**zajęcia praktyczne - kwalifikacja wstępna - 10 godziny (60 minut - godzina)**

**Program -Prawo jazdy kat. D,**

**Przepisy ruchu drogowego – 13 godzin teoretycznych**

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia. Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

**Technika kierowania pojazdem - 3 godziny teoretyczne**

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skrzyżowania manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skrzyżowania podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrzyżowania. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowej lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału

**Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej. 3 godziny teoretyczne**

Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

**Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska 1 godzina teoretyczna**

Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku

**Nauka jazdy na prawo jazdy kat. D – 60 godzin zajęć praktycznych**

Przygotowanie do jazdy; Manewry na placu manewrowym; Jazda w ruchu drogowym

**Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa**

1. Charakterystyka układu napędowego w celu jego optymalnego wykorzystania.
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.
3. Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.

**Stosowanie przepisów**

1. Uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasady, przepisy obowiązujące w transporcie drogowym;
2. Regulacje prawne odnoszące się do zasad szkolenia kierowców oraz czasu pracy;

Poznanie przepisów regulujących osób

**Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska**

1. Uświadczenie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w prac;
2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów;
3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym;
4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych do wykonywania zawodu;
5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych;
6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika;

Walidacja przeprowadzona jest przez podmiot zewnętrzny WORD, będzie to egzamin teoretyczny oraz praktyczny.

Przerwy nie są wliczane do czasu trwania szkolenia. Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy

autobusu powstałe podczas jazdy; dba o dobre samopoczucie i bezpieczeństwo przewożonych pasażerów oraz o ich bagaż, przestrzega przepisów ""Prawo o ruchu drogowym"" i użytkuje autobus zgodnie z jego przeznaczeniem.

**Synteza:** Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy autobusu powstałe podczas jazdy; dba o dobre samopoczucie i bezpieczeństwo przewożonych pasażerów oraz o ich bagaż, przestrzega przepisów ""Prawo o ruchu drogowym"" i użytkuje autobus zgodnie z jego przeznaczeniem.

**Zadania zawodowe:** przyjmowanie i sprawdzanie stanu technicznego przydzielonego autobusu, np.: prawidłowość działania kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, stanu ogumienia, wyposażenia autobusu w trójkąt ostrzegawczy, gaśnice i apteczkę pierwszej pomocy;

przygotowywanie do jazdy - ustawianie fotela, lusterek, sprawdzanie połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym, sprawdzanie hamulców oraz ciśnienia powietrza w zbiorniku (tylko w autobusach o pneumatycznym układzie hamulcowym), sprawdzanie zamknięcia drzwi dla pasażerów;

dbanie o bezpieczeństwo własne i przewożonych pasażerów oraz innych użytkowników drogi przez rygorystyczne przestrzeganie ""Prawa o ruchu drogowym"", ze szczególnym zwróceniem uwagi na przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, warunki jazdy, stan techniczny pojazdu, stan liczebny przewożonych pasażerów;

wykonywanie czynności kontrolno-obslugowych niezbędnych podczas użytkowania autobusu;

utrzymywanie autobusu w dobrym stanie technicznym, aby użytkowanie go: nie zakłócało spokoju publicznego przez nadmierny hałas, nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym poziom określony w przepisach szczegółowych, nie powodowało niszczenia drogi;

utrzymywanie pojazdu w należytej czystości, dbanie o estetyczny wygląd pojazdu;

usuwanie usterek autobusu powstałych podczas jazdy, np. wymiana uszkodzonego koła, przepalanej żarówki, paska klinowego, bezpieczników, z zachowaniem wymogów bhp i ppoż.;

udzielanie pomocy przedlekarskiej pasażerom i ofiarom wypadków drogowych;

sprzedawanie biletów pasażerom w autobusach z jednoosobową obsługą i kontrolowanie biletów;

przestrzeganie stosowania odpowiednich przerw podczas długotrwałej jazdy;

zabezpieczanie autobusu przed kradzieżą, uruchomieniem i użytkowaniem przez osoby nieupoważnione;

prowadzenie dokumentacji jazdy oraz zgłaszanie dyspozytorowi zauważonych usterek;

prowadzenie autobusu zgodnie z wyznaczoną trasą i wg rozkładu jazdy;

prowadzenie autobusu zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy (kategoria D lub D + E);

przestrzeganie posiadania obowiązujących dokumentów pojazdu;

poddawanie się okresowym badaniom lekarskim (badanie sprawności fizycznej i psychicznej) w wyznaczonych terminach.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 8

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Przepisy ruchu drogowego	Zdzisław Witko	02-07-2026	15:00	20:15	05:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>2 z 8</b> Przepisy ruchu drogowego	Zdzisław Witko	03-07-2026	15:00	19:30	04:30
<b>3 z 8</b> Technika kierowania pojazdem	Zdzisław Witko	06-07-2026	19:30	20:15	00:45
<b>4 z 8</b> Technika kierowania pojazdem	Zdzisław Witko	07-07-2026	15:00	16:30	01:30
<b>5 z 8</b> Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej	Zdzisław Witko	08-07-2026	16:30	18:45	02:15
<b>6 z 8</b> Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska	Zdzisław Witko	09-07-2026	18:45	19:30	00:45
<b>7 z 8</b> Egzamin teoretyczny	-	26-11-2026	10:00	11:00	01:00
<b>8 z 8</b> Egzamin praktyczny	-	27-11-2026	09:00	10:00	01:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	11 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	11 500,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	52,27 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	52,27 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	394,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	394,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto

0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

0,00 PLN

## Prowadzący

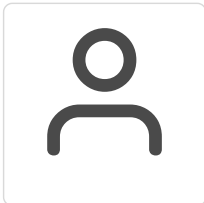
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### RAFAŁ RESIL

Instruktor nauki jazdy od 26 lat, posiada uprawnienia jako instruktor w zakresie kat. prawa jazdy A, B, C, D, B+E, C+E, D+E. Posiada uprawnienia instruktora technik jazdy w zakresie kat. A, B, C, D, B+E, C+E, D+E od 15 lat. Posiada wyższe wykształcenie pedagogiczne. doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż pięć lat przed datą publikacji usługi.



2 z 3

### Zdzisław Witko

Wykładowca instruktor przepisów ruchu drogowego kat. A,B,C,CE, D  
wykładowca na kursach szkolenia okresowego i kwalifikacji wstępnej od 15 lat oraz od 10 lat  
wykładowca na kursach doksztalających. Wykształcenie średnie.  
doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż pięć lat przed datą publikacji usługi.



3 z 3

### Zbigniew Rocznik

Od 13 lat jestem trenerem operatorów żurawi przenośnych, przeładunkowych i stacjonarnych oraz szkolenia okresowe, kwalifikacji wstępnej doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż pięć lat przed datą publikacji usługi.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik nauka jazdy kat. D +testy

testy kwalifikacja kat. D

notatnik, długopis

### Warunki uczestnictwa

Posiadanie kat. B prawa jazdy oraz skończone 24 lata.

Brak przeciwwskazań zdrowotnych oraz psychologicznych do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy kat. D.

Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) oraz profilu kierowcy zawodowego ( PKZ)

Po dostarczeniu profilu PKK oraz PKZ do Ośrodka Szkolenia Kierowców, rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram szkolenia, który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej. Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

Ze względu na specyfikację szkolenia termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.

## Informacje dodatkowe

Po dostarczeniu profilu PKK oraz PKZ do Ośrodka Szkolenia Kierowców, rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram szkolenia, który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej. Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 12.06.2026 do 31.08.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

Po zakończonym kursie przystąpienie do egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego - walidacja

Harmonogram zostanie uzupełniony na 6 dni przed rozpoczęciem szkolenia.

## Adres

ul. Józefa Piłsudskiego 5

37-600 Lubaczów

woj. podkarpackie

Zarówno zajęcia teoretyczne odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców w Lubaczów ul. Piłsudskiego 5 a zajęcia praktyczne al. Solidarności 2 Przemyśl . Jazdy poza placem odbywają się po drogach województwa podkarpackiego. Telefon kontaktowy: 16 623 46 89 kom. 508 024 074. - Zbigniew Rocznik

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Zbigniew Rocznik**

**E-mail** [zbigniew.roczniak@gmail.com](mailto:zbigniew.roczniak@gmail.com)

**Telefon** (+48) 508 024 074